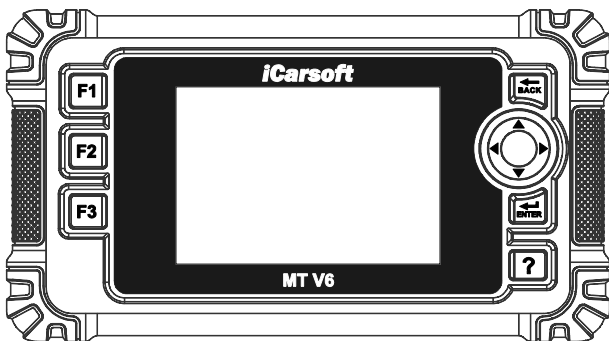


MT V6 / MT V6 Plus

Professional Multi-system Motorcycle Diagnostic Tool



PROFESSIONAL. FAST. SMART. POWERFUL

EN

1 Product Descriptions	1
2 Specifications	1
3 Accessories Included	1
4 Vehicle Coverage	2
5 Operation	3
6 Warranty	14
7 Software Update & Data Print	15

DE

1 Produktbeschreibungen	20
2 Spezifikationen	20
3 Zubehörteile im Lieferumfang enthalten	20
4 Fahrzeugabdeckung	21
5 Bedienung	22
6 Gewährleistung	34
7 Software-Update & Datendruck	35

FR

1 Description du produit	40
2 Spécifications	40
3 Accessoires inclus	40
4 Couverture du véhicule	41
5 Fonctionnement	42
6 Garantie	54
7 Mise à jour du logiciel et impression des données	55

ES

1 Descripciones de productos	60
2 Presupuesto	60
3 Accesorios incluidos	60
4 Cobertura del vehículo	61
5 Operación	62
6 Garantía	74
7 Actualización de software e impresión de datos	74

IT

1 Descrizioni dei prodotti	80
2 Bilancio	80
3 Accessori inclusi	80
4 Copertura del veicolo	81
5 Operazione	82
6 Garanzia	94
7 Aggiornamento software e stampa dei dati	94

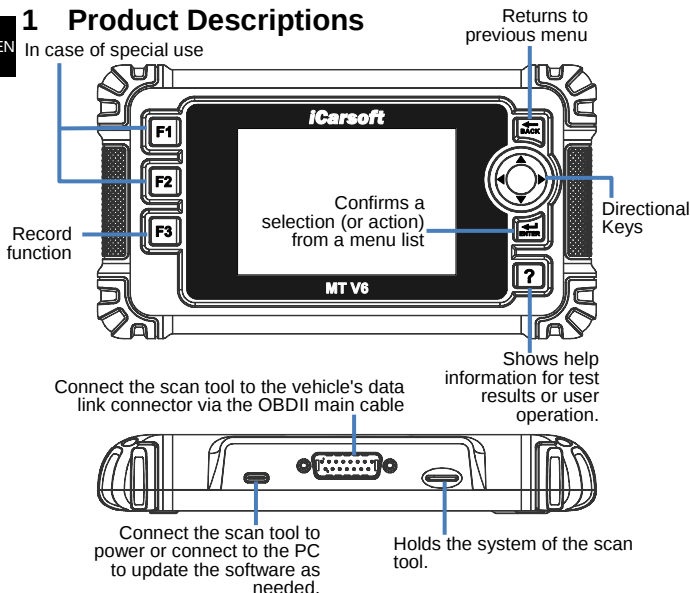
NL

1 Productbeschrijvingen	99
2 Specificaties	99
3 Accessoires inbegrepen	99
4 Voertuigdekking	100
5 Bediening	101
6 Garantie	113
7 Software-update en gegevens afdrukken	113

1 Product Descriptions

EN

In case of special use

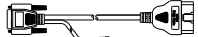


2 Specifications

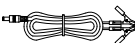
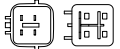
Item	Description
Display	3.95" TFT LCD, With 480*320 Pixels
Operation Temperature	0°C~50°C(32°F~122°F)
Storage Temperature	-20°C~70°C(-4°F~158°F)
Operating Voltage	9-18V $\equiv$
Operating Current	$\leq 150\text{mA}$
Type C Input	5V $\equiv$ 500mA
Power Consumption	$\leq 1.8\text{W}$
Dimension(LxWxH)	193mm X 106mm X 30.47mm (7.60inch X 4.17inch X 1.20inch)
Weight	<350g

3 Accessories Included

	User's manual Instruction on tool operations		Storage Card Download Vehicle program
---	--	---	---

	Data Cable Allows easy update via a PC and internet connection		TF Card reader Used with TF card
	OBDII Main Cable Connects tools with Vehicle to use		

MT V6 Plus additional connectors are suitable for non-OBDII diagnostic sockets. Please select the corresponding connector based on the vehicle brand and model. Connector combinations vary by product model, and the connector list is as follows:

 MT02-1 POWER-GND	 MT04-1 OBD-6	 MT05-1 KAWASAKI-4+6	 MT05-2 KAWASAKI-4+4
 MT06-1 SUZUKI-6	 MT07 YAMAHA-3+4+3	 MT08 HONDA-4	 MT09 KTM-6
 MT10 BMW-10	 MT11 DUCATI-4	 MT16-1 BENELLI/BENELLI DSK-6	 MT16-2 AEON/BENELLI/QJ/BENELLI/ BENELLI DSK-6
 MT17 MULTI-3	 MT18 HARLEY-4+6	 MT20-2 SYM-3	 MT21 KYMCO/KAWASAKI-3

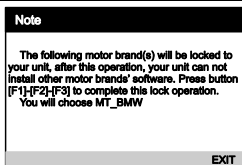
4 Vehicle Coverage

iCarsoft Professional Multi-system Motorcycle Diagnostic Tool is a professional and powerful vehicle fault diagnosis tool developed by iCarsoft Technology Inc. With a 3.95" TFT LCD and unique diagnostic software, it features full ECU diagnosis and test modes mainly include: CANBUS, ISO9141, KWP2000, and J1850 etc. It enables technicians to accurately diagnose complex problems.

MT V6 is a single brand diagnostic tool, if your unit has not been locked brand, the follow message will come up and press [F1],[F2],[F3] to confirm you desired brand.

NOTE: Locked brand can NOT be changed after this operation.

EN



MT V6 Plus is a motorcycle diagnostic tool for the following 21 vehicle models: for BMW, for KTM, for DUCATI, for BENELLI, for PIAGGIO, for APRILIA, for VESPA, for MOTO GUZZI, for TRIUMPH, for PEUGEOT, for HARLEY, for YAMAHA, for KAW/SAKI, for HONDA, for SUZUKI, for KYMCO, for HARTFORD, for PGO, for SYM, for AEON and for ADIVA.

5 Operation

Welcome to use iCarsoft scan tool. Please ensure the following principles are observed before use:

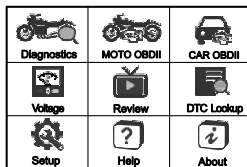
- Please check the production list, such as the scan tool and its accessories when you open the package, read the user's manual and connect the OBDII cable to scan tool with tighten the screws.
- Connect the scan tool to the vehicle, then turn the ignition switch to the "ON" position.
- Configure language, measurement units, and other parameters when powered on.
- Avoid using in wet conditions or without training. Waterproofing not guaranteed. Avoid liquid exposure. Clean only with a dry cloth.
- When the scan tool is USB-powered, vehicle diagnostics function cannot be performed, but menu navigation and configuration of language, units, and other parameters remain available.

Warning:

For vehicles manufactured by different vendors, it is possible that it has different diagnostic menus. For details, please follow the instructions on the screen to proceed. Some functions need to be used under the guidance of professional technicians.

5.1 Diagnostics

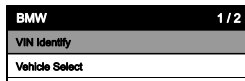
This function is specially designed to diagnose electronic control system of single vehicle model connected the scan tool already. The diagnostic application connects data to the electronic control system of the test vehicle used for vehicle diagnostics. The application performs function tests to retrieve vehicle diagnostic information such as fault and event codes and real-time data for various vehicle control systems such as engine and ABS.



5.1.1 Vehicle identification

When the device is connected to the vehicle, there are two ways to enter the diagnostic system:

1. Auto identify or VIN identify
2. Vehicle select



Note: "Auto identify" or "VIN identify" will be displayed on the interface, depending on the vehicle type.

5.1.1.1 Auto identify

By reading the vehicle specific information (including VIN identify), the vehicle identification can be carried out quickly.

5.1.1.2 VIN identify

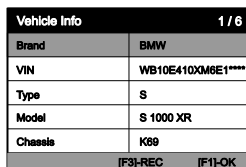
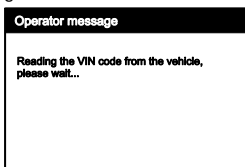
The "VIN identify" can automatically parse the motorcycle model, eliminating the cumbersome program manually input by the user.

The device diagnostic system has the latest automatic identification function based on the vehicle identification number. It stores all the diagnosable electronic control units of Scan on the vehicle and performs the diagnosis on the selected system. Perform automatic VIN recognition. For some vehicles that do not support the automatic vehicle identification number scanning function, the diagnostic tool allows you to manually enter the vehicle identification number. Recognize the VIN first. If the VIN cannot be recognized, you need to enter it manually.

● Automatic VIN identification

To perform Auto VIN identification

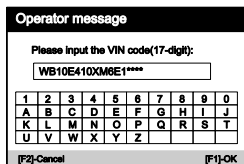
1. Click the Diagnostics application button from the device's Job Menu. The Vehicle Menu displays.
2. Click the vehicle manufacturer button to go to the next level menu.
3. Select VIN identify. Once the test vehicle is successfully identified, the screen will show the Vehicle Identification, then tap OK to enter the diagnosis.



● Manual VIN input

To perform Manual VIN input

1. Perform the first 2 steps of automatic VIN identification.
2. If the automatic VIN matching is not successful, or if the VIN does not match, a VIN input box will pop up, manually input the VIN.



5.1.1.3 Vehicle Select

When the vehicle cannot be retrieved automatically through the ECU of the vehicle, or the specific VIN is unknown, you can manually select the vehicle. Or in some cases, when the user selects vehicle selection rather than vehicle VIN scanning, the system will provide the option of vehicle selection, and the user can select the vehicle model, model year, etc. according to his own model.

To perform vehicle selection:

1. Click the diagnostic application button in the device's job menu. Vehicle menu display.
2. Select the brand of the test vehicle.
3. Choose the "vehicle selection" option to make a series of selections according to the on-screen prompts, select the correct vehicle model, model year, etc.
4. Follow the on-screen prompts to select step by step and enter the system list directly.

System list	1 / 9
ENG	
ABS	
TPMS	
Meter	
Chassis management system	
Infotainment System	

5.1.2 Diagnostic operation

The main function menu options of different vehicles will vary slightly, and the main function menu usually includes the following options: **Module Information, Read fault code, Clear fault memory, View data, Actuation Test, Service**

Function list	1 / 6
Module Information	
Read Fault Code	
Clear Fault Memory	
View Data	
Actuation Test	
Service	

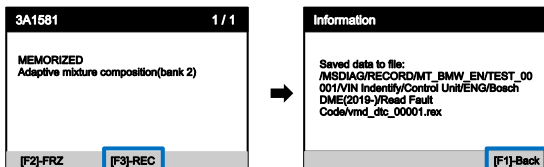
Note: The function list will vary according to different models, and the actual products shall prevail.

➤ To perform diagnostic functions:

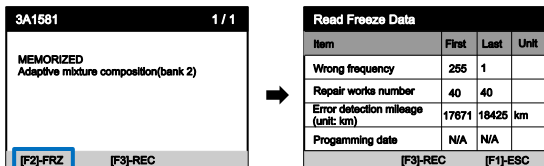
1. Select "Diagnostics" icon.
 2. Select Vehicle Manufacturer. And select the version.
 3. Select vehicle selection and select vehicle model, model year, etc. according to the on-screen prompts.
 4. Select the system list, select through the menu guide of any system list, and enter the function list.
 5. Select the function to be performed on the function list.
- **Module Information** --- Read full electronic system module information, such as VIN, part number, version, supplier, production date of ECU, Also you can save these data by press **[F3]**.
 - **Read fault code** --- This function reads and displays the fault codes retrieved from the vehicle control system. Read the fault code of all electronic system module, display the fault status and description code. The "read fault code" interface varies according to the test vehicles, and some vehicles can also read frozen frame data.
- a) After press the **[F3]** button, the screen will display the recorded data storage path, and the recorded fault code information can be read on the

Module Information	1 / 9
VIN code	WB10E410X MBE1****
No. of performed programmings	1
No. of possible programmings	60
Mileage at programming	0
Programming date	22/01/21
[F3]-REC	[F1]-ESC

computer. as shown in the figure below.



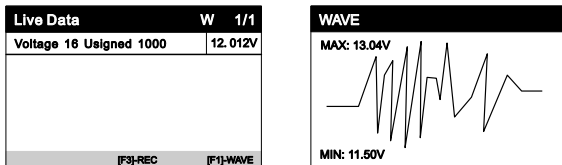
- b) Press the **[F2]** button to view the frozen frame information of fault code, as shown in the figure below.



- **Clear fault memory** --- After reading the vehicle fault code and completing the repair, this function can be used to clear the original fault code. Before clearing the fault code, make sure the vehicle engine is off and the ignition key is in the on (run) position. Erase full electronic system module fault code and diagnostic related freeze frame information. After performing this operation, re-enter the **[Read Fault Code]** function to retrieve the fault codes and confirm whether the clearing operation was successful.

- **View data** --- When this function is selected, a list of data for the selected module is displayed on the screen. The options available for different vehicle control modules will vary. These parameters are displayed in the order sent by the electronic control module, so there will be differences between different vehicles. Read full electronic system module live data by text value or waveform. Also you can save these data by press **[F3]**.

When there is **[W]** in the upper right corner of the data stream, select **[F1]** to display the waveform, as shown in the following figure:



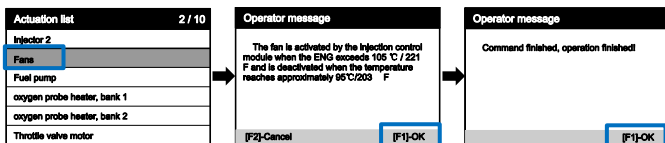
- **Actuation Test** --- The "Actuation Test" function accesses vehicle specific subsystem tests and performs component tests. The available test

functions vary according to the manufacturer, year and model, and the menu will only show the available test options.

When performing the actuation test, the tester inputs the command to the ECU to drive the actuator. This test can monitor the operation of the actuator by reading the ECU data of the engine. For example, by repeatedly switching the two working states of the solenoid valve, relay and switch, it can determine whether the system or components are working normally.

➤ Fans

The cooling fan is activated by the injection control module when the ENG exceeds 105 °C / 221 °F and is deactivated when the temperature reaches approximately 95 °C / 203 °F. Through the Fans test item, you can control the cooling fan rotation to test whether the fan works normally.



➤ Fuel pump

The fuel pump is built into the fuel tank and is controlled by the injection control unit. The amount of fuel that needs to be supplied is calculated based on the driver's operating behavior and engine status, and then the fuel pump is controlled to extract fuel. This action test can actively activate the fuel pump to work, and judge whether the component is working normally by hearing whether there is a sound of the motor working.

➤ ABS Pump

The ABS pump is the main execution component of the anti-lock braking system, which ensures that the wheels will not lock due to the brakes during emergency braking, resulting in serious safety accidents such as sideslip and rollover. This action test can actively activate the ABS pump to determine whether the component is working properly.

➤ Self-test

The instrument has various status display information of the vehicle and mechanical pointers and other components. Whenever the key is turned to the ignition switch, the vehicle will perform a self-check program on the instrument to ensure vehicle and driving safety. This action test can actively activate the self-check program. When the program is running, the indicators in the Dashboard will be alternately positioned to zero and to full scale. Moreover, all the check warning lights and LCD components will be activated. We can observe the entire Check whether the process is normal to check whether a component failure has occurred.

- **Service** --- Service functions need to be introduced item by item, see Chapter 5.1.3 for details.

5.1.3 Service

iCarsoft's Professional Multi-system Motorcycle Diagnostic Tool line provides oil reset, electronic throttle, ABS bleeding, electronic suspension, engine speed limitation and more service features for most modern vehicles on the road. The availability of service functions depends on the make, year and model of each vehicle.

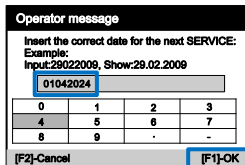
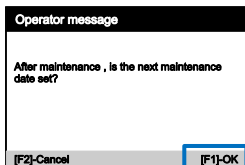
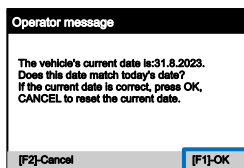
The service function can quickly connect to the vehicle system and match various special functions. A typical maintenance operation interface contains a series of menu-guided execution commands. Select the appropriate operation option according to the on-screen prompts, enter the correct values or data, and perform various necessary operations. By completing these operations, the system will guide the user through various operational procedures for vehicle maintenance and repair.

5.1.3.1 Oil Reset

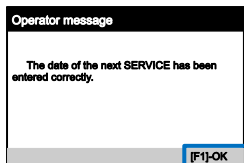
Different vehicles may have different methods to do the oil maintenance, generally, oil change is required whenever oil lamp is on and the recommended maintenance period is reached. The Oil Reset function can reset the maintenance period and distance and turn off the lamp when you really change the oil. (Take BMW as a sample).

➤ Read and set the SERVICE data:

1. Select the "Read and set the SERVICE data" option in the service function list. Turn on the vehicle ignition.
2. When the oil maintenance light comes on, it indicates that the oil needs to be changed. After changing the oil, the oil light needs to be turned off. This operation can read the current maintenance date, set the latest maintenance date, and the next maintenance date.
3. According to the screen prompts, the current date is 2023.8.31, and we reset the latest maintenance date.
4. After the setting is completed, you will be prompted to enter the next maintenance date.

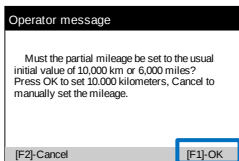
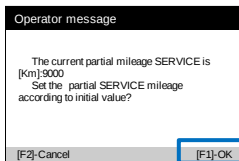


5. After the setting is completed, turn off the ignition switch, then turn on the ignition switch, and the program operation is completed.

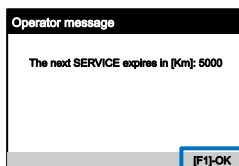
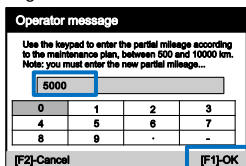
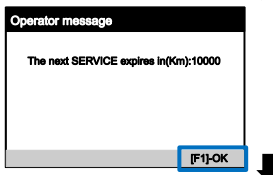


➤ Read and set the service interval for partial mileage:

1. Select the "Read and set the service interval for partial mileage" option in the service function list. Turn on the vehicle ignition.
2. Read the current maintenance interval and set the next maintenance interval. Follow the on-screen prompts.



3. After the setting is completed, you need to turn off the ignition switch and then turn on the ignition switch to ensure that the setting takes effect.
4. If you need to manually set the mileage, press [Cancel] on the following page to manually enter the mileage.



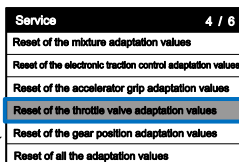
5. After the setting is completed, you need to turn off the ignition switch and then turn on the ignition switch until the program is completed to ensure that the setting takes effect.

5.1.3.2 Electronic Throttle Control (ETC)

Electronic Throttle Control system (ETC), reset of the throttle valve adaptation values while clear or replace the throttle valve (Take BMW as a sample). As the same time we need to reset the accelerator grip adaptation values. Then start the engine and let the positions of the throttle valve and accelerator handle self-learn to restore the best matching values.

➤ Reset of the throttle valve adaptation values:

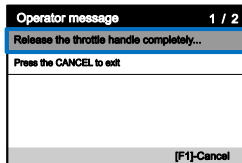
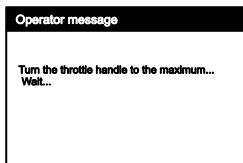
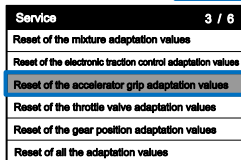
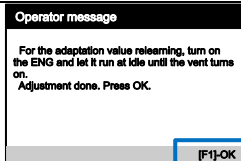
1. Select the "Reset of the throttle valve adaptation values" in the service function list. Set ignition switch to on.



2. Follow the on-screen prompts step by step. During this period, you may need to turn off the ignition, turn on the ignition, etc.
3. For throttle adaptive value re-learning, turn on ENG and let it idle until the vents open. After adjustment is completed, press [OK].

➤ Reset the accelerator grip adaptation values:

1. Select the “Reset of accelerator grip adaptation values” in the service function list. Set ignition switch to on.
2. Follow the step-by-step operation on the screen, during which you need to turn off the ignition, turn on the ignition, etc. Turn the throttle handle to maximum and wait. Release the throttle handle completely and wait for the procedure to complete.



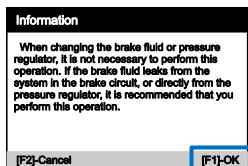
3. Turn the ignition switch off again and turn the ignition switch on. The program takes effect.

5.1.3.3 ABS Bleeding

When the ABS contains air, or the ABS computer / ABS pump / brake master cylinder / brake cylinder / brake line / brake fluid is replaced, the ABS bleeding function must be performed to bleed the brake system to restore ABS brake sensitivity (Take BMW as a sample).

➤ ABS modulator bleeding

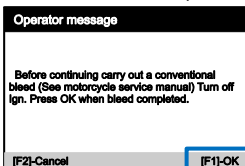
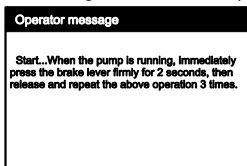
1. Select the “ABS modulator bleeding” in the service function list. This is not necessary when replacing the brake fluid or pressure regulator. This is recommended if brake fluid is leaking from the system in the brake circuit, or directly from the pressure regulator.



2. Press OK to confirm this operation, turn on the vehicle ignition and check

whether there are any errors.

3. The brake system must be fully connected and ready, refer to the motorcycle service manual before performing routine bleeding operations.
4. Turn on the ignition switch and select "Front".
5. Read the on-screen messages carefully and follow the instructions when performing related actions.
6. After starting, when the pump is running, immediately press the brake lever firmly for 2 seconds, then release it, and repeat the above operation 3 times. Turn off the ignition switch and press OK after exhaust is complete.

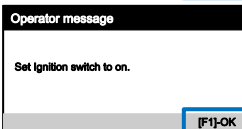
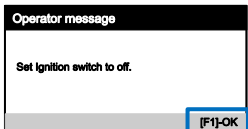
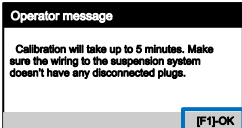
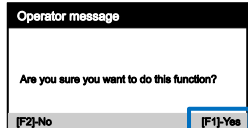
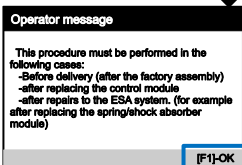
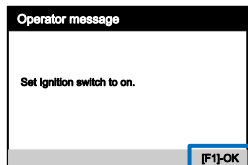
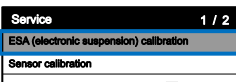


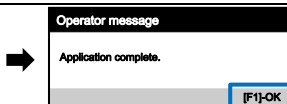
7. Turn on the ignition switch again and press [OK] to complete the operation.

5.1.3.4 Electronic suspension

Electronic suspension: In the following cases: before delivery(after the factory assembly), after replacing the control module, after repairs to the ESA system.(for example after replacing the spring/shock absorber module),this function needs to be executed for suspension and calibration. (Take BMW as a sample).

➤ ESA (Electronic suspension) calibration:

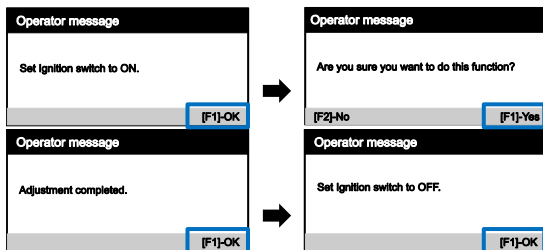




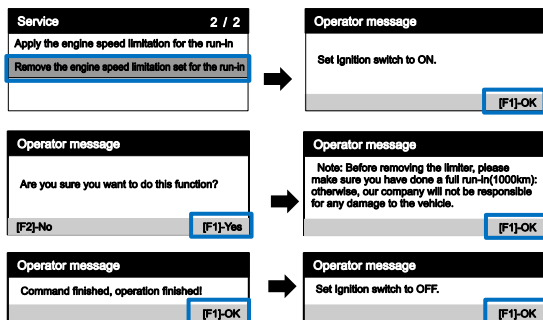
5.1.3.5 Engine speed limitation

New motorcycles will go through a running-in period, where the various components adapt to each other to achieve optimal driving conditions. During this running-in period, there is often a speed limit setting for engine protection. After the running-in period, this speed limit can be released to enjoy riding. These two function "Apply/Remove the engine speed limitation for the run-in" are used to do the job. (Take BMW as a sample).

- **Apply the engine speed limitation for the run-in:**



- **Remove the engine speed limitation set for the run-in:**



5.2 OBDII

User cursor button to select the MOTO OBDII / Car OBDII icon from the main screen, press ENTER. On Monitor Overview, press ENTER to the Diagnostic Menu. It supports all 10 modes of OBDII, such as read current fault code, read pending fault code, read permanent fault code, erase fault code, read live data,

read freeze frame, read vehicle information, read IM readiness, read oxygen sensor data, read on-board monitor data and trigger evaporation system leakage test.

EN

Monitor Overview 1/7	
MIL Status	OFF
Codes Found	0
Monitor Completed	5
Monitor Not Completed	2
Monitor Not Supported	0
Ignition Type	Spark
Protocol Type	CAN
[F1]-ESC	

Diagnostic Menu 1/10	
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Live Data	
Freeze Frame	
Vehicle Information	

5.3 Battery Voltage Test

On battery voltage page, it shows the voltage of Data Link Connector (DLC), which is approximately the vehicle battery's status. Especially, it can observe the voltage while engine start.

Battery(DLC) ?	
Battery(DLC) Voltage	0.07
Min from this test	0.00
Max from this test	0.22
[F1]-BACK [F2]-Wave	



5.4 Review

Use the cursor button to select the Review icon from the main screen, press ENTER to review data. The saved data also can be uploaded to PC by data cable and create report document on PC.

5.5 DTC Lookup

Use cursor button to select DTC Lookup icon from the main screen, press ENTER. Press LEFT / RIGHT button to move the highlight bar to different position. Press UP / DOWN button to alter the value, and press ENTER button, the screen will display definition of the DTC.

OBD Code Lookup	
P 0000	
	Left
	Right
	Change Digit
	Confirm
	Exit

5.6 Setup

• Language

Tool Setup	
Language	
Unit of Measure	
Buzzer	
LOG	
Clear Data	
Factory Data Reset	



Language 1 / 15	
☒	English
☐	Deutsch
☐	Svenska
☐	Français
☐	Español

- **Unit of Measure:** choose Metric or Imperial.
- **Buzzer:** turn the buzzer ON or OFF.
- **LOG:** Set to ON, the log function is enable. RECORD function will be disable. The log function will be disable after reboot. The log function is used to feed-back data to manufacturer, the log file will be saved to the path MSDIAG / LOG / on memory card.
- **Clear Data:** You can clear the saved logs or clear the saved records.
- **Factory Data Reset:** On Tool Setup, use Down button to select Factory Data Reset and press ENTER, where you can get a note "This operation will reset all user data. Do you want to continue". You can choose yes or no.

5.7 Help

Use cursor button to select Help icon on the main screen, press ENTER. Help information provides help information about OBDII and motorcycles.

Help	1 / 2
OBDII/EOBD	
Motorcycle	



OBDII/EOBD	1 / 3
WHAT IS OBD	
OBDII Modes	
Vehicle Coverage	

For help information about motorcycles, press Enter to view it.

Help	2 / 2
OBDII/EOBD	
Motorcycle	



Motorcycle	1 / 7
Motorcycle Major System	
Types of motorcycles	
Displacement	
Displacement size	
Motorcycle batteries	
Motorcycles maintenance	

5.8 About

Use cursor button to select About icon on the main screen, press ENTER. On the Tool Information page, there are software version, hardware version and product serial number etc..

Tool Information		1 / 43
Serial Number	MT60018888****	
UID	2C0D0	
Firmware Package	V23.129	
Locked Make:		
MT_KTM	V30.10	
		[F1]-ESC

6 Warranty

➤ Limited One Year Warranty

iCarsoft warrants this product to be free from defects in materials and workmanship for one year from the original purchase date, subject to these conditions:

1. **Coverage:** iCarsoft will repair or replace the Diagnostic Tool at no charge (with proof of purchase).
2. **Exclusions:** Warranty does not apply to damage caused by improper use, accidents, floods, lightning, or unauthorized repairs.

3. **Liability Limitation:** iCarsoft is not liable for incidental/consequential damages. Some jurisdictions may restrict warranty limitations.

➤ Service Procedures

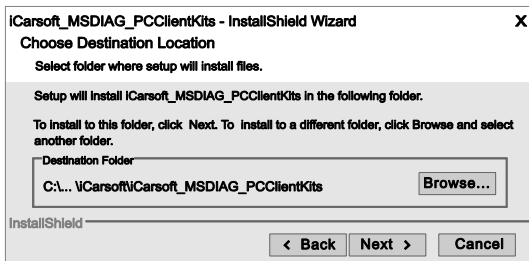
If you have any questions, please contact your local store, distributor or visit our website www.icarsoft.com. If it becomes necessary to return the Diagnostic Tool for repair, contact your local distributor for more information.

7 Software Update & Data Print

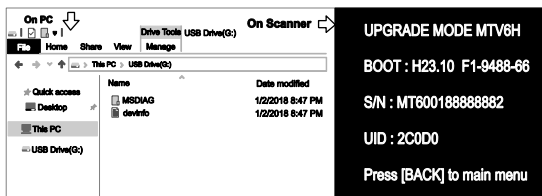
Please connect your computer to the Internet, connect the scanner to the computer via a data cable, or through a card reader if applicable.

➤ Update Procedures (Windows PC)

1. Log in to the iCarsoft official website <http://www.icarsoft.com>. Find Software Update for "iCarsoft V1.0&V2.0&V3.0 Products" in the "Support & Update" column, and download the installation package of the corresponding model. The initial name of the installation package is iCarsoft_MSdiag_PCCClientKits.exe.
2. **Launch the Installer:** Open the downloaded package and keep clicking [Next] to complete the installation.

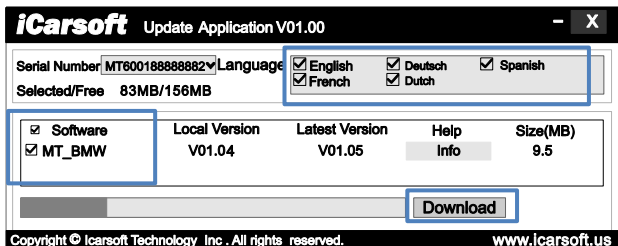


3. **Connect Hardware:** Attach the scanner to the PC via USB cable, or use a TF card reader for updates. The PC will automatically recognize a removable storage.



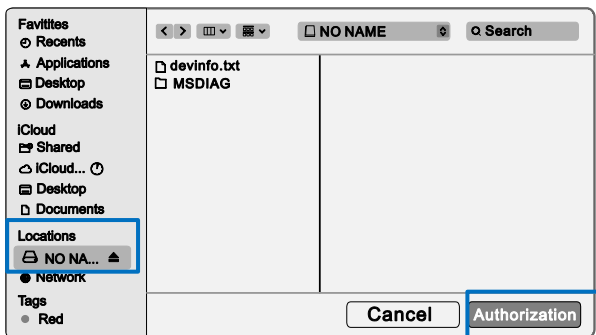
- Run the application iCarsoft_MSDIAG_PCClient kits on your PC and enter your serial number (SN number is published on the back of the product.)

When the update process is completed, it will come up with an update successful message.



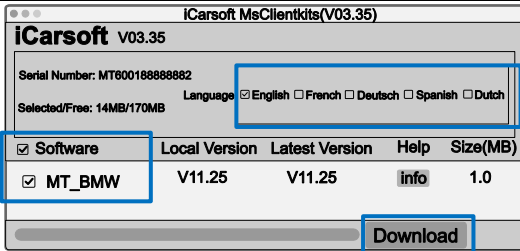
➤ Update Procedures (MacOS)

- Install the App:** Search and download "iCarsoftMsClientKits" in the App Store.
- Launch the Installer:** Open the downloaded package and keep clicking [Next] to complete the installation.
- Connect Hardware:** Attach the scanner to the PC via USB. *Alternative:* Use a TF card reader for updates. The system will automatically detect the device as a removable storage.
- Run the Application:** Open iCarsoftMsClientKits. Click [Choose Memory Device]. Select the connected external storage/microSD card, grant permissions, and click [OK] to proceed.
- Select the USB drive, typically found in the Locations section.



6. After clicking **[Authorization]**, the application will automatically recognize the serial number to the scanner or TF card.
7. Click **[Upgrade]** to proceed to the next step, check the required languages and software packages, then click **[Download]**.





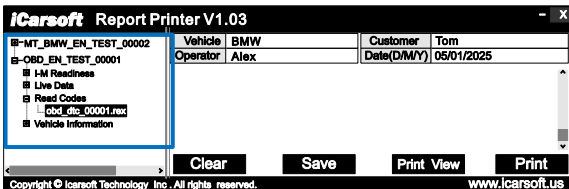
- After the update completes, click **[OK]**, close the dialog box, safely eject the removable storage from your system, and finally remove the TF card or scanner.

** Avoid abrupt disconnection, as it may cause corrupted files or data loss, compromising future functionality.*

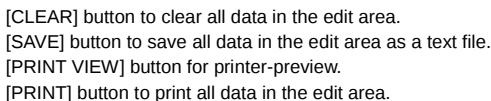
➤ Data Print Procedures

The stored data (such as module info, real-time data, fault, data, freeze frame and vehicle information) will be saved on the TF memory card in the form of *.rex files, which can be used to create diagnostic reports through the app

“iCarsoft_MSDIAG_PCClientKits”(Windows PC), or “iCarsoftMsClientKits” (MacOS). (Same app as software upgrade).



Click on the file name in the left column to add the file data to the edit box.



This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

1 Produktbeschreibungen

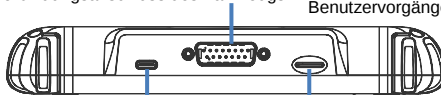
Bei besonderer Verwendung

Kehrt zum vorherigen Menü zurück



Verbinden Sie das Diagnosegerät über das OBD II- Hauptkabel mit dem Datenverbindungsanschluss des Fahrzeugs

Zeigt Hilfeinformationen zu Testergebnissen oder Benutzervorgängen an.



Schließen Sie das Diagnosetool an die Stromversorgung an oder verbinden Sie es mit dem PC, um die Software nach Bedarf zu aktualisieren.

Hält das System des Diagnosetools.

2 Spezifikationen

Artikel	Beschreibung
Anzeige	3,95 -Zoll-TFT-LCD, Mit 480*320 Pixeln
Betriebstemperatur	0°C..50°C (32 ° F..122 ° F)
Lagertemperatur	-20 ° C bis 70 ° C
Betriebsspannung	9-18 V $\equiv$
Betriebsstrom	$\leq$ 150 mA
Typ C-Eingang	5 V $\equiv$ 500 mA
Energieaufnahme	$\leq$ 1,8 W
Abmessungen (L x B x H)	193 mm x 106 mm x 30,47 mm (7,60 Zoll x 4,17 Zoll x 1,20 Zoll)
Gewicht	< 350 g

3 Zubehörteile im Lieferumfang enthalten

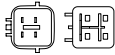
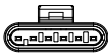
	Benutzerhandbuch Einweisung in die Werkzeugbedienung		Speicherkarte Fahrzeugprogramm herunterladen
	Datenkabel Ermöglicht einfaches Update über PC und Internetverbindung		TF-Kartenleser Wird mit TF-Karte verwendet



OBDII-Hauptkabel

Verbindet Werkzeuge mit dem Fahrzeug zur Nutzung

MT V6 Plus zusätzliche Stecker eignen sich für nicht-OBDII-Diagnosebuchsen. Wählen Sie bitte den entsprechenden Stecker anhand der Fahrzeugmarke und -Modell. Steckerverbindungen variieren je nach Produktmodell, und die Steckerliste lautet wie folgt:

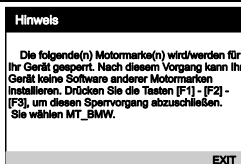
 MT02-1 POWER-GND	 MT04-1 OBD-6	 MT05-1 KAWASAKI-4+6	 MT05-2 KAWASAKI-4+4
 MT06-1 SUZUKI-6	 MT07 YAMAHA-3+4+3	 MT08 HONDA-4	 MT09 KTM-6
 MT10 BMW-10	 MT11 DUCATI-4	 MT16-1 BENELLI/BENELLI DSK-6	 MT16-2 AEON/BENELLI/QBENELLI/ BENELLI DSK-6
 MT17 MULTI-3	 MT18 HARLEY-4+6	 MT20-2 SYM-3	 MT21 KYMCO/KAWASAKI-3

4 Fahrzeugabdeckung

Das iCarsoft Professional Multi-system Motorcycle Diagnostic Tool ist ein professionelles und leistungsstarkes Fahrzeug-Fehlerdiagnosetool, das von iCarsoft Technology Inc. entwickelt wurde. Mit einem 3,95-Zoll-TFT-LCD-Display und einzigartiger Diagnosesoftware verfügt es über eine vollständige ECU-Diagnose und Testmodi, darunter hauptsächlich: CANBUS, ISO9141, KWP2000 und J1850 usw. Es ermöglicht Technikern die genaue Diagnose komplexer Probleme.

MT V6 ist ein Diagnosetool für eine einzelne Marke. Wenn Ihr Gerät nicht auf eine bestimmte Marke festgelegt wurde, wird die folgende Meldung angezeigt. Drücken Sie [F1], [F2], [F3], um die gewünschte Marke zu bestätigen.

HINWEIS: Die gesperrte Marke kann nach diesem Vorgang NICHT mehr geändert werden.



MT V6 Plus ist ein Motorrad-Diagnosegerät für die folgenden 21 Fahrzeugmodelle: für BMW, für KTM, für DUCATI, für BENELLI, für PIAGGIO, für APRILIA, für VESPA, für MOTO GUZZI, für TRIUMPH, für PEUGEOT, für HARLEY, für YAMAHA, für KAWASAKI, für HONDA, für SUZUKI, für KYMCO, für HARTFORD, für PGO, für SYM, für AEON und für ADIVA.

5 Bedienung

Willkommen beim iCarsoft - Diagnosetool. Bitte beachten Sie vor der Verwendung die folgenden Grundsätze:

- Bitte überprüfen Sie die Produktionsliste, z. B. das Diagnosetool und sein Zubehör, wenn Sie die Verpackung öffnen, lesen Sie die Bedienungsanleitung und schließen Sie das OBDII-Kabel an das Diagnosetool an, indem Sie die Schrauben festziehen.
- Schließen Sie das Diagnosegerät an das Fahrzeug an und drehen Sie dann den Zündschalter in die Position „ON“.
- Konfigurieren Sie Sprache, Maßeinheiten und andere Parameter beim Einschalten.
- Vermeiden Sie die Verwendung bei Nässe oder ohne Training. Wasserdichtigkeit nicht garantiert. Vermeiden Sie den Kontakt mit Flüssigkeiten. Nur mit einem trockenen Tuch reinigen.
- Wenn das Diagnosetool über USB mit Strom versorgt wird, kann die Fahrzeugdiagnosefunktion nicht ausgeführt werden, die Menünavigation und Konfiguration von Sprache, Einheiten und anderen Parametern bleibt jedoch verfügbar.

Warnung:

Fahrzeuge verschiedener Hersteller verfügen möglicherweise über unterschiedliche Diagnosemenüs. Folgen Sie den Anweisungen auf dem Bildschirm, um weitere Informationen zu erhalten. Einige Funktionen müssen unter Anleitung professioneller Techniker verwendet werden.

5.1 Diagnostik

Diese Funktion ist speziell für die Diagnose elektronischer Steuersysteme einzelner Fahrzeugmodelle konzipiert, an die das Diagnosetool bereits angeschlossen ist. Die Diagnoseanwendung verbindet Daten mit dem elektronischen Steuersystem des Testfahrzeugs, das für die Fahrzeugdiagnose verwendet wird. Die Anwendung führt Funktionstests durch, um Fahrzeugdiagnoseinformationen wie Fehler- und Ereigniscodes sowie Echtzeitdaten für verschiedene



5.1.1 Fahrzeugidentifikation

Wenn das Gerät mit dem Fahrzeug verbunden ist, gibt es zwei Möglichkeiten zum Aufrufen des Diagnosesystems:

1. Automatische Identifizierung oder VIN-Identifizierung
2. Fahrzeugauswahl

BMW	1 / 2
VIN-Identifikation	
Fahrzeugauswahl	

Notiz: "Auto identifizieren" oder „VIN - Identifikation“ wird je nach Fahrzeugtyp auf der Schnittstelle angezeigt.

5.1.1.1 Auto identifizieren

Durch das Auslesen der fahrzeugspezifischen Informationen (inkl. VIN-Identifikation) kann die Fahrzeugidentifikation schnell durchgeführt werden.

5.1.1.2 VIN - Identifizierung

Die „VIN „identify“ kann das Motorradmodell automatisch analysieren, wodurch die umständliche manuelle Eingabe durch den Benutzer entfällt.

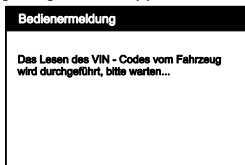
Das Diagnosesystem verfügt über die neueste automatische Identifikationsfunktion basierend auf der Fahrzeugidentifikationsnummer. Es speichert alle diagnosefähigen elektronischen Steuergeräte von Sc an im Fahrzeug und führt die Diagnose am ausgewählten System durch.

Automatische VIN-Erkennung. Bei einigen Fahrzeugen, die die automatische VIN-Scan-Funktion nicht unterstützen, ermöglicht das Diagnosetool die manuelle Eingabe der VIN. Erkennung der VIN Wenn die VIN nicht erkannt wird, müssen Sie sie manuell eingeben.

● Automatische VIN-Identifizierung

So führen Sie die automatische VIN-Identifizierung durch

1. Aufgabenmenü des Geräts auf die Schaltfläche „Diagnose“. Das Fahrzeugmenü wird angezeigt.
2. Klicken Sie auf die Schaltfläche „Fahrzeughersteller“, um zum Menü der nächsten Ebene zu gelangen.
3. Wählen Sie VIN- Identifizierung. Sobald das Testfahrzeug erfolgreich identifiziert wurde, wird auf dem Bildschirm die Fahrzeugidentifikation angezeigt. Dann Tippen Sie auf „OK“, um die Diagnose einzugeben.



Fahrzeuginfo		1 / 6
Marke	BMW	
Fahrzeugteilnummer	WB10E410XM6E1****	
Typ	S	
Modell	S 1000 XR	
Chassis	K89	
[F3]-AUF		[F1]-OK

● Manuelle VIN-Eingabe

So führen Sie eine manuelle VIN-Eingabe durch

1. Führen Sie die ersten beiden Schritte der automatischen VIN-Identifizierung durch.

2. Wenn der automatische VIN-Abgleich nicht erfolgreich ist oder die VIN -Nummer nicht übereinstimmt, wird ein VIN-Eingabefeld angezeigt. Geben Sie die VIN manuell ein.

5.1.1.3 Fahrzeugauswahl

Wenn das Fahrzeug nicht automatisch über die Fahrzeug-ECU abgerufen werden kann oder die spezifische Fahrgestellnummer unbekannt ist, können Sie das Fahrzeug manuell auswählen. In einigen Fällen bietet das System auch die Möglichkeit zur Fahrzeugauswahl, wenn der Benutzer die Fahrzeugauswahl anstelle des VIN-Scans wählt. Der Benutzer kann dann Fahrzeugmodell, Modelljahr usw. entsprechend seinem Modell auswählen.

So führen Sie die Fahrzeugauswahl durch:

1. des Geräts auf die Schaltfläche „Diagnoseanwendung“.
Fahrzeugmenüanzeige.
2. Wählen Sie die Marke des Testfahrzeugs aus.
3. Wählen Sie die Option „Fahrzeugauswahl“, um gemäß den Anweisungen auf dem Bildschirm eine Reihe von Auswahlen zu treffen und das richtige Fahrzeugmodell, Modelljahr usw. auszuwählen.
4. Folgen Sie den Anweisungen auf dem Bildschirm, um Schritt für Schritt auszuwählen und direkt in die Systemliste zu gelangen.

Bediener-Meldung									
Bitte geben Sie den VIN-Code (17-stellig) ein:									
3A23C4H3132									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
K	L	M	N	O	P	Q	R		
S	T	U	V	W	X	Y	Z	Lesen	
[F2]-ESC					[F1]-OK				

Systemliste	1 / 9
ENG	
ABS	
TPMS	
Meter	
Alarm	
CIP- Special Functions	

5.1.2 Diagnosevorgang

Die Optionen des Hauptfunktionsmenüs können bei verschiedenen Fahrzeugen leicht unterschiedlich sein und umfassen im Allgemeinen die folgenden Optionen: **Modulinformationen, Fehlercode lesen, Lösche Fehlerspeicher, Daten, Aktivierungstest, Service**

Hinweis: Die Funktionsliste variiert je nach Modell und es gelten die tatsächlichen Produkte.

➤ So führen Sie Diagnosefunktionen aus:

1. das Symbol „Diagnose“ aus.
2. Fahrzeughersteller auswählen. Und wählen Sie die Version aus.
3. Wählen Sie die Fahrzeugauswahl und wählen Sie gemäß den Anweisungen auf dem Bildschirm Fahrzeugmodell, Modelljahr usw. aus.
4. Wählen Sie die Systemliste aus, wählen Sie über die Menüführung eine beliebige Systemliste aus und rufen Sie die Funktionsliste auf.
5. Wählen Sie aus der Funktionsliste die auszuführende Funktion aus.

- **Modulinformationen** --- Lesen Sie die

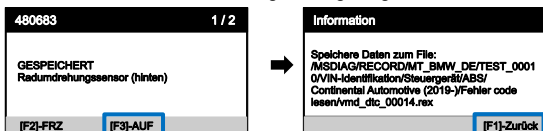
Funktionsliste	1 / 6
Modulinformationen	
Fehlercode lesen	
Lösche Fehlerspeicher	
Daten	
Aktivierungstest	
Service	

Modulinformationen	1 / 9
Codierungsindex	3
Indexkodierung der Ersatzteile	dk
Baugruppen-Nr	8542320
Typgenehmigungsnummer	8530553
Fahrgestellnummer	WB10E410X M6E1 ****
[F3]-REC	[F1]-ESC

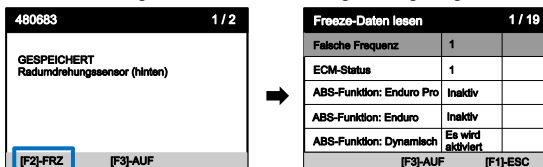
vollständigen Informationen zum elektronischen Systemmodul, wie etwa Fahrgestellnummer, Teilenummer, Version, Lieferant, Produktionsdatum der ECU. Sie können diese Daten auch durch Drücken von **[F3]** speichern.

- **Fehlercode lesen** --- Diese Funktion liest und zeigt die vom Fahrzeugsteuersystem abgerufenen Fehlercodes an. Sie liest den Fehlercode aller elektronischen Systemmodule und zeigt den Fehlerstatus und den Beschreibungscode an. Die Schnittstelle zum Lesen des Fehlercodes variiert je nach Testfahrzeug. Manche Fahrzeuge können auch eingefrorene Daten lesen.

- a) Nach dem Drücken der Taste **[F3]** wird auf dem Bildschirm der Speicherpfad der aufgezeichneten Daten angezeigt und die aufgezeichneten Fehlercodeinformationen können auf dem Computer gelesen werden. wie in der Abbildung unten gezeigt.



- b) Drücken Sie die **[F2]** -Taste um die eingefrorenen Frame-Informationen des Fehlercodes anzuzeigen , wie in der Abbildung unten gezeigt.



- **Lösche Fehlerpeicher** --- Nach dem Auslesen des Fahrzeugfehlercodes und Abschluss der Reparatur kann mit dieser Funktion der ursprüngliche Fehlercode gelöscht werden. Stellen Sie vor dem Löschen des Fehlercodes sicher, dass der Fahrzeugmotor ausgeschaltet und der Zündschlüssel in der Ein-Position (Betrieb) ist. Löschen Sie den gesamten Fehlercode des elektronischen Systemmoduls und die diagnosebezogenen Standbildinformationen. Rufen Sie nach der Durchführung dieses Vorgangs die Funktion **[Fehlercode lesen]** erneut auf, um die Fehlercodes abzurufen und zu bestätigen, ob der Löschvorgang erfolgreich war.

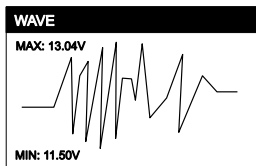
- **Daten** --- Bei Auswahl dieser Funktion wird eine Liste der Daten des ausgewählten Moduls auf dem Bildschirm angezeigt. Die verfügbaren Optionen variieren je nach Fahrzeugsteuermodul. Die Parameter werden in der Reihenfolge angezeigt, in der sie vom elektronischen Steuermodul gesendet werden. Daher gibt es Unterschiede zwischen verschiedenen Fahrzeugen. Lesen Sie die vollständigen Live-Daten des

Daten		1/26
[]	Versorgungsspannung der Komponentengruppe 1	
[]	Versorgungsstrom der Elementgruppe 1	
[]	Versorgungsspannung der Komponentengruppe 2	
[]	Versorgungsstrom der Elementgruppe 2	
[]	Versorgungsspannung der Komponentengruppe 3	
[F2]-ALLES		[F1]-FERT

elektronischen Systemmoduls als Textwert oder Wellenform. Sie können diese Daten auch mit **[F3]** speichern.

Wenn in der oberen rechten Ecke des Datenstroms ein **[W]** angezeigt wird, wählen Sie **[F1]**, um die Wellenform anzuzeigen, wie in der folgenden Abbildung dargestellt:

Daten	W 1/26
Versorgungsspannung der Komponentengruppe 1	12.34 V
Versorgungsstrom der Elementgruppe 1	0.03 A
Versorgungsspannung der Komponentengruppe 2	0.94 V
Versorgungsstrom der Elementgruppe 2	0 A
Versorgungsspannung der Komponentengruppe 3	12.34 V
[F3]-AUF [F1]-WAVE	

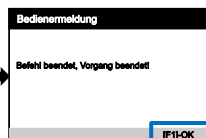
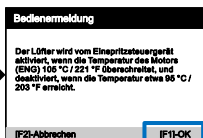
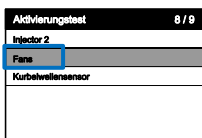


- **Aktivierungstest** --- Die "Betätigung Die Funktion „Test“ greift auf fahrzeugspezifische Subsystemtests zu und führt Komponententests durch. Die verfügbaren Testfunktionen variieren je nach Hersteller, Baujahr und Modell und im Menü werden nur die verfügbaren Testoptionen angezeigt.

Beim Betätigungstest gibt der Tester den Befehl zur Betätigung des Aktuators an die ECU. Dieser Test kann den Betrieb des Aktuators durch Auslesen der ECU-Daten des Motors überwachen. Beispielsweise kann durch wiederholtes Umschalten der beiden Betriebszustände von Magnetventil, Relais und Schalter festgestellt werden, ob das System oder die Komponenten normal funktionieren.

- Ventilatoren

Der Kühlerlüfter wird vom Einspritzsteuergerät aktiviert, wenn die Motortemperatur 105 °C / 221 °F überschreitet, und deaktiviert, wenn die Temperatur ca. 95 °C / 203 °F erreicht. Mit dem Lüfter-Testelement können Sie die Lüfterdrehzahl steuern und prüfen, ob der Lüfter normal funktioniert.



- Kraftstoffpumpe

Die Kraftstoffpumpe ist im Kraftstofftank eingebaut und wird vom Einspritzsteuergerät gesteuert. Die benötigte Kraftstoffmenge wird anhand des Fahrverhaltens des Fahrers und des Motorzustands berechnet. Anschließend wird die Kraftstoffpumpe zur Kraftstoffförderung angesteuert. Dieser Aktionstest kann die Kraftstoffpumpe aktiv aktivieren und anhand des Motorgeräuschs beurteilen, ob die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.

- ABS-Pumpe

Die ABS-Pumpe ist die Hauptaufbaukomponente des Antiblockiersystems. Sie stellt sicher, dass die Räder bei einer Notbremsung nicht durch die Bremsen blockieren, was zu schweren Sicherheitsunfällen wie Seitenschlupf und Überschlag führen kann. Dieser

Aktionstest kann die ABS-Pumpe aktiv aktivieren, um festzustellen, ob die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.

➤ Selbsttest

Das Instrument verfügt über verschiedene Statusanzeigen zum Fahrzeug, zu mechanischen Zeigern und anderen Komponenten. Sobald der Schlüssel in den Zündschalter gedreht wird, führt das Fahrzeug ein Selbsttestprogramm durch, um die Fahrzeug- und Fahrsicherheit zu gewährleisten. Dieser Aktionstest kann das Selbsttestprogramm aktiv aktivieren. Während des Programms werden die Anzeigen im Armaturenbrett abwechselnd auf Null und auf Vollausschlag gestellt. Darüber hinaus werden alle Kontrollleuchten und LCD-Komponenten aktiviert. Wir können den gesamten Prozess beobachten und prüfen, ob ein Komponentenfehler vorliegt.

- **Service** --- Servicefunktionen müssen Punkt für Punkt eingeführt werden, siehe Kapitel 5.1.3 für Details.

5.1.3 Service

Die professionellen Multisystem-Motorraddiagnosetools von iCarsoft bieten Ölrückstellung, elektronische Drosselklappe, ABS-Entlüftung, elektronische Federung, Drehzahlbegrenzung und weitere Servicefunktionen für die meisten modernen Fahrzeuge. Die Verfügbarkeit der Servicefunktionen hängt von Marke, Baujahr und Modell des jeweiligen Fahrzeugs ab.

Die Servicefunktion verbindet sich schnell mit dem Fahrzeugsystem und bietet verschiedene Sonderfunktionen. Eine typische Wartungsoberfläche enthält eine Reihe menügeführter Ausführungsbefehle. Wählen Sie die entsprechende Option gemäß den Bildschirmanweisungen aus, geben Sie die korrekten Werte oder Daten ein und führen Sie die erforderlichen Schritte aus. Nach Abschluss dieser Schritte führt das System den Benutzer durch verschiedene Verfahren zur Fahrzeugwartung und -reparatur.

5.1.3.1 Öl - Reset

Die Ölwartung kann je nach Fahrzeug unterschiedlich durchgeführt werden. In der Regel ist ein Ölwechsel erforderlich, sobald die Öllampe leuchtet und der empfohlene Wartungsintervall erreicht ist. Mit der Öl-Reset-Funktion können Sie Wartungsintervall und Kilometerstand zurücksetzen und die Lampe ausschalten, wenn ein Ölwechsel erforderlich ist. (Beispiel BMW).

➤ Die SERVICE - Daten lesen und festlegen:

1. in der Servicefunktionsliste die Option „SERVICE-Daten lesen und einstellen“ aus. Schalten Sie die Fahrzeugzündung ein.
2. Das Aufleuchten der Ölwartungsleuchte bedeutet, dass ein Ölwechsel erforderlich ist. Nach dem Ölwechsel muss die Ölwartungsleuchte ausgeschaltet werden. Mit diesem Vorgang können Sie das aktuelle Wartungsdatum ablesen, das letzte Wartungsdatum und das nächste Wartungsdatum einstellen.

Service 1 / 2

Die SERVICE - Daten lesen und festlegen

Serviceintervall für Teilkilometer auslesen und einstellen

Bedienernmeldung

Das aktuelle Datum des Fahrzeugs ist: 6.9.2023. Stimmt dieses Datum mit dem heutigen Datum überein? Wenn das aktuelle Datum korrekt ist, drücken Sie OK, ABBRECHEN, um das aktuelle Datum zurückzusetzen.

[F2]-Abbrechen [F1]-OK

3. Laut Bildschirmanweisungen ist das aktuelle Datum der 6.9.2023 und wir haben das letzte Wartungsdatum zurückgesetzt.
4. Nach Abschluss der Einstellung werden Sie aufgefordert, den nächsten Wartungstermin einzugeben.

Bedienermeldung

Ist nach der Wartung der nächste Wartungstermin festgelegt?

[F2]-Abbrechen [F1]-OK

Bedienermeldung

Geben Sie das korrekte Datum für den nächsten SERVICE ein:
Beispiel:
Eingabe:29.02.2009,Show:29.02.2009

01042024

0	1	2	3
4	5	6	7
8	9	-	-

[F2]-Abbrechen [F1]-OK

5. Nachdem die Einstellung abgeschlossen ist, schalten Sie den Zündschalter aus und dann wieder ein. Damit ist der Programmiervorgang abgeschlossen.

Bedienermeldung

Das Datum des nächsten SERVICE wurde korrekt eingegeben

[F1]-OK

➤ Serviceintervall für Teilkilometer auslesen und einstellen:

1. Service -Funktionsliste die Option „Serviceintervall für Teilkilometer ablesen und einstellen“ Schalten Sie die Fahrzeugzündung ein.
2. Lesen Sie das aktuelle Wartungsintervall ab und stellen Sie das nächste Wartungsintervall ein. Folgen Sie den Anweisungen auf dem Bildschirm.

Service 2 / 2

Die SERVICE - Daten lesen und festlegen

Serviceintervall für Teilkilometer auslesen und einstellen

Bedienermeldung

Der aktuelle Teil-SERVICE-Kilometerstand beträgt [Km]: 9000
Teil-SERVICE-Kilometerstand entsprechend dem Anfangswert festlegen?

[F2]-Abbrechen [F1]-OK

Bedienermeldung

Muss die Teilkilometerzahl auf den üblichen Anfangswert von 10.000 km oder 6.000 Meilen eingestellt werden? Drücken Sie OK, um 10.000 Kilometer einzustellen, oder Abbrechen, um die Kilometerzahl manuell einzustellen.

[F2]-Abbrechen [F1]-OK

3. Nachdem die Einstellung abgeschlossen ist, müssen Sie den Zündschalter ausschalten und dann wieder einschalten, um sicherzustellen, dass die Einstellung wirksam wird.
4. Wenn Sie den Kilometerstand manuell einstellen müssen, drücken Sie auf der folgenden Seite auf [Abbrechen], um den Kilometerstand manuell einzugeben.

Bedienermeldung

Der nächste SERVICE läuft in [Km] aus.:10000

[F1]-OK

Bedienermeldung

Verwenden Sie die Tastatur, um die Teilkilometerzahl gemäß dem Wartungsplan einzugeben, zwischen 500 und 10.000 km. Hinweis: Sie müssen die neue Teilkilometerzahl eingeben...

5000

0	1	2	3
4	5	6	7
8	9	.	-

[F2]-Abbrechen [F1]-OK



Bedienermeldung

Der nächste SERVICE läuft in [Km] aus.: 5000

[F1]-OK

- Nachdem die Einstellung abgeschlossen ist, müssen Sie den Zündschalter ausschalten und dann den Zündschalter einschalten, bis das Programm abgeschlossen ist, um sicherzustellen, dass die Einstellung wirksam wird.

5.1.3.2 Elektronischer Gashebel

Elektronische Drosselklappensteuerung (ETC): Zurücksetzen der Drosselklappenanpassungswerte bei Reinigung oder Austausch der Drosselklappe (Beispiel BMW). Gleichzeitig müssen die Gasgriffanpassungswerte zurückgesetzt werden. Starten Sie anschließend den Motor und lassen Sie die Positionen von Drosselklappe und Gasgriff automatisch lernen, um die optimalen Werte wiederherzustellen.

➤ Zurücksetzen der Drosselklappen-Adaptionswerte:

- in der Servicefunktionsliste den Punkt „Reset der Drosselklappenadaptionswerte“ aus. Stellen Sie den Zündschalter auf „Ein“.
- Folgen Sie den Anweisungen auf dem Bildschirm Schritt für Schritt. Während dieser Zeit müssen Sie möglicherweise die Zündung ausschalten, die Zündung wieder einschalten usw.
- Um den adaptiven Gaswert neu zu lernen, schalten Sie ENG ein und lassen Sie das Fahrzeug im Leerlauf laufen, bis die Lüftungsschlitze öffnen. Drücken Sie nach Abschluss der Anpassung [OK].

Service 4 / 6

Zurücksetzen der Gemischadaptionswerte
Zurücksetzen der Adaptionswerte der elektronischen Traktionskontrolle
Zurücksetzen der Gasgriff-Adaptionswerte
Zurücksetzen der Drosselklappen-Adaptionswerte
Zurücksetzen der Getriebepositions-Adaptionswerte
Zurücksetzen aller Adaptionswerte



Bedienermeldung

Zum Neulernen des Anpassungswerts schalten Sie das ENG ein und lassen es im Leerlauf laufen, bis sich die Entlüftung einschaltet.
Einstellung abgeschlossen. Drücken Sie OK.

[F1]-OK

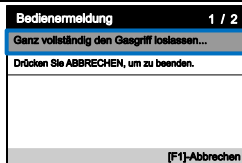
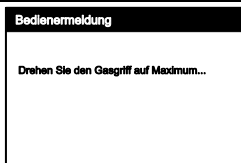
➤ Zurücksetzen der Gasgriff-Adaptionswerte:

- Wählen Sie in der Servicefunktionsliste „Reset der Gasgriffadaptionswerte“ aus. Stellen Sie den Zündschalter auf „Ein“.
- Folgen Sie den Schritt-für-Schritt-Anweisungen auf dem Bildschirm. Schalten Sie dabei die Zündung aus, wieder ein usw. Drehen Sie den Gasgriff auf Maximum und warten Sie. Lassen Sie den Gasgriff vollständig los und warten Sie, bis der Vorgang abgeschlossen ist.

Service 3 / 6

Zurücksetzen der Gemischadaptionswerte
Zurücksetzen der Adaptionswerte der elektronischen Traktionskontrolle
Zurücksetzen der Gasgriff-Adaptionswerte
Zurücksetzen der Drosselklappen-Adaptionswerte
Zurücksetzen der Getriebepositions-Adaptionswerte
Zurücksetzen aller Adaptionswerte





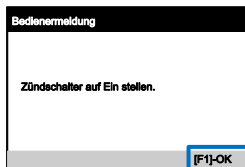
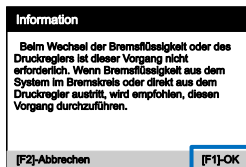
3. Schalten Sie die Zündung wieder aus und wieder ein. Das Programm wird aktiviert.

5.1.3.3 ABS-Entlüftung

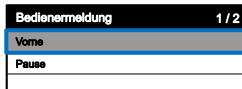
Wenn das ABS Luft enthält oder der ABS-Computer / die ABS-Pumpe / der Hauptbremszylinder / der Bremszylinder / die Bremsleitung / die Bremsflüssigkeit ausgetauscht wird, muss die ABS-Entlüftungsfunktion durchgeführt werden, um das Bremssystem zu entlüften und die ABS-Bremsempfindlichkeit wiederherzustellen (Nehmen Sie BMW als Beispiel).

➤ Entlüftung des ABS - Modulators

1. in der Servicefunktionsliste die Option „ABS-Modulator entlüften“ aus. Dies ist beim Wechsel der Bremsflüssigkeit oder des Druckreglers nicht erforderlich. Es empfiehlt sich, wenn Bremsflüssigkeit aus dem System im Bremskreis oder direkt am Druckregler austritt.



2. Bestätigen Sie diesen Vorgang mit „OK“, schalten Sie die Fahrzeugzündung ein und prüfen Sie, ob Fehler vorliegen.
3. Das Bremssystem muss vollständig angeschlossen und bereit sein. Lesen Sie vor der Durchführung routinemäßiger Entlüftungsvorgänge das Wartungshandbuch Ihres Motorrads.
4. Schalten Sie den Zündschalter ein und wählen Sie „Vorne“.
5. Lesen Sie die Meldungen auf dem Bildschirm sorgfältig durch und befolgen Sie die Anweisungen, wenn Sie entsprechende Aktionen ausführen.
6. Nach dem Start, wenn die Pumpe läuft, drücken Sie den Bremshebel sofort zwei Sekunden lang fest, lassen Sie ihn dann los und wiederholen Sie den obigen Vorgang dreimal. Schalten Sie die Zündung aus und drücken Sie OK, nachdem die Entlüftung abgeschlossen ist.





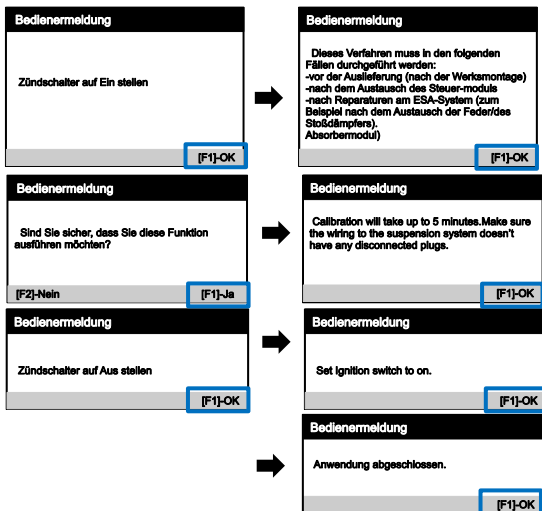
7. Schalten Sie die Zündung erneut ein und drücken Sie [OK], um den Vorgang abzuschließen.

5.1.3.4 Elektronische Federung

Elektronisches Fahrwerk: In folgenden Fällen: vor der Auslieferung (nach der Werksmontage) , nach dem Austausch des Steuermoduls , nach Reparaturen am ESA-System (z. B. nach dem Austausch des Feder-/Stoßdämpfermoduls) muss diese Funktion zur Federung und Kalibrierung ausgeführt werden. (Nehmen Sie BMW als Beispiel).

Service	1 / 2
ESA-Kalibrierung (elektronische Federung)	
Sensorkalibrierung	

➤ ESA-Kalibrierung (elektronische Federung):

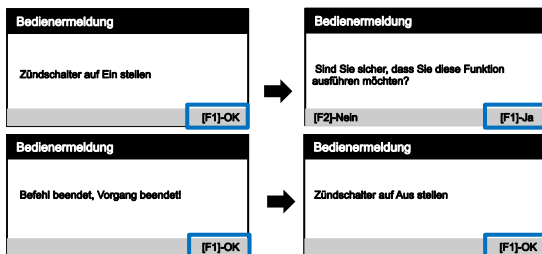


5.1.3.5 Drehzahlbegrenzung

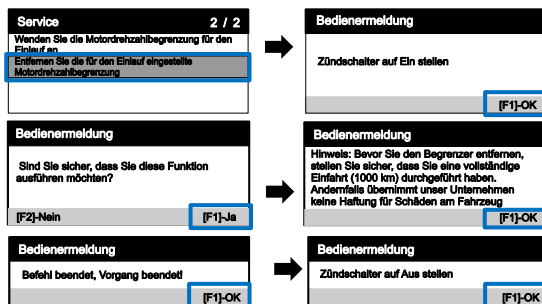
Neue Motorräder durchlaufen eine Einfahrphase, in der sich die verschiedenen Komponenten aneinander anpassen, um optimale Fahrbedingungen zu erreichen. Während dieser Einfahrphase ist oft eine Drehzahlbegrenzung zum Schutz des Motors eingestellt. Nach der Einfahrphase kann diese aufgehoben

werden, um das Fahren zu genießen. Die beiden Funktionen „Drehzahlbegrenzung für die Einfahrphase aktivieren/deaktivieren“ dienen dazu. (Beispiel: BMW als Beispiel).

- **Wenden Sie die Motordrehzahlbegrenzung für den Einlauf an:**



- **Entfernen Sie die für den Einlauf eingestellte Motordrehzahlbegrenzung:**



5.2 OBDII

Wählen Sie mit der Cursortaste das Symbol MOTO OBDII / Car OBDII im Hauptbildschirm aus und drücken Sie die Eingabetaste. Drücken Sie in der Monitorübersicht die Eingabetaste, um zum Diagnosemenü zu gelangen. Es unterstützt alle 10 OBDII-Modi, z. B. aktuelle Fehlercodes lesen, ausstehende Fehlercodes lesen, permanente Fehlercodes lesen, Fehlercodes löschen, Live-Daten lesen, Standbild lesen, Fahrzeuginformationen lesen, IM-Bereitschaft lesen, Sauerstoffsensordaten lesen, Bordmonitordaten lesen und Leckagetest des Verdampfungssystems auslösen.

Monitorübersicht	1/7
MIL-Status	OFF
Gefundene Codes	0
Monitor abgeschlossen	5
Monitor nicht abgeschlossen	2
Monitor nicht unterstützt	0
Zündungstyp	Spark
Protokolltyp	CAN
[F1]-ESC	

Diagnosemenü	1/10
Codes lesen	
Codes löschen	
I/M-Bereitschaft	
Livedaten	
Standbild	
Fahrzeuginformationen	

5.3 Batteriespannungstest

Auf der Batteriespannungsseite wird die Spannung des Data Link Connectors (DLC) angezeigt, die in etwa dem Status der Fahrzeugbatterie entspricht. Insbesondere kann die Spannung beim Motorstart überwacht werden.

Batterie(DLC)	? ↗ ↘
Batterie (DLC) Spannung	0.07
Min von diesem Test	0.00
Max von diesem Test	0.22
[F1]-Zurück	[F2]-Welle



5.4 Überprüfung

Wählen Sie mit der Cursortaste im Hauptbildschirm das Symbol „Überprüfen“ aus und drücken Sie die Eingabetaste, um die Daten zu überprüfen. Die gespeicherten Daten können auch per Datenkabel auf den PC hochgeladen und dort ein Berichtsdokument erstellt werden.

5.5 DTC- Suche

Wählen Sie mit den Cursortasten das Symbol „DTC-Suche“ im Hauptbildschirm aus und drücken Sie die Eingabetaste. Mit den Tasten LINKS/RECHTS können Sie die Markierung verschieben. Mit den Tasten AUF/AB können Sie den Wert ändern und mit der Eingabetaste die DTC-Definition anzeigen.

OBD Fehlercode	
P 0000	
▲	Links
▼	Rechts
▲▼	Wechsle Zeichen
←	Bestätigen
↶	Zurück

5.6 Einrichtung

• Sprache

Tool-Einstellungen	1/6
Sprache	
Maßeinheit	
Summer	
LOG	
Lösche Daten	
Werkzeileinstellungen Reset	



Sprache	2/6
☐ English	
☒ Deutsch	
☐ Nederlands	
☐ Français	
☐ Español	

• Maßeinheit: Wählen Sie Metrisch oder Imperial.

- **Summer:** Schalten Sie den Summer ein oder aus.
- **LOG:** Bei Auswahl von ON ist die Protokollfunktion aktiviert. Die RECORD-Funktion ist deaktiviert. Die Protokollfunktion ist nach einem Neustart deaktiviert. Die Protokollfunktion dient der Datenrückmeldung an den Hersteller. Die Protokolldatei wird im Pfad MSDIAG / LOG / auf der Speicherkarte gespeichert.
- **Daten löschen:** Sie können die gespeicherten Protokolle oder die gespeicherten Datensätze löschen.
- **Auf Werkseinstellungen zurücksetzen:** Beim Tool Setup, Wählen Sie mit der D - Taste „Factory Data Reset“ aus und drücken Sie die EINGABETASTE. wo Sie können eine Notiz bekommen „Dieser Vorgang setzt alle Benutzerdaten zurück. Möchten Sie fortfahren ? Sie können mit „Ja“ oder „Nein“ wählen.

5.7 Hilfe

Wählen Sie mit der Cursortaste das Hilfesymbol auf dem Hauptbildschirm aus und drücken Sie die EINGABETASTE. Die Hilfeinformationen bieten Hilfeinformationen zu OBD II und Motorrädern.

Hilfe 1 / 2	OBDDI/OBD 1 / 3
OBDDI/OBD	WAS IST OBD
Motorrad	OBDDI Modi
	Bereich

Um Hilfeinformationen zu Motorrädern zu erhalten, drücken Sie die Eingabetaste, um sie anzuzeigen.

Hilfe 2 / 2	Motorrad 1 / 7
OBDDI/OBD	Motorrad - Hauptsystem
Motorrad	Typen von Motorrädern
	Hubraum
	Hubraumgröße
	Motorrad - Batterien
	Wartung von Motorrädern

5.8 Über

Wählen Sie mit der Cursortaste im Hauptbildschirm das Symbol „Info“ aus und drücken Sie die Eingabetaste. Auf der Seite „Tool-Informationen“ finden Sie Informationen zur Softwareversion, Hardwareversion, Seriennummer usw.

Tool - Informationen		1 / 43
Seriennummer	MT80018888****	
UID	2C0D0	
Firmware Paket	V23.129	
Gesparte Marke:		
MT_KTM	V30.10	
		IF1H-ESC

6 Gewährleistung

➤ Eingeschränkte einjährige Garantie

iCarsoft garantiert, dass dieses Produkt ab dem ursprünglichen Kaufdatum ein Jahr lang frei von Material- und Verarbeitungsfehlern ist, vorbehaltlich der folgenden Bedingungen:

1. **Abdeckung:** iCarsoft repariert oder ersetzt das Diagnosetool kostenlos (mit Kaufbeleg).

2. **Ausschlüsse:** Die Garantie gilt nicht für Schäden, die durch unsachgemäße Verwendung, Unfälle, Überschwemmungen, Blitzschlag oder nicht autorisierte Reparaturen verursacht wurden.
3. **Haftungsbeschränkung:** iCarsoft haftet nicht für Neben-/Folgeschäden. In einigen Rechtsräumen können die Garantiebeschränkungen eingeschränkt sein.

DE

➤ Serviceverfahren

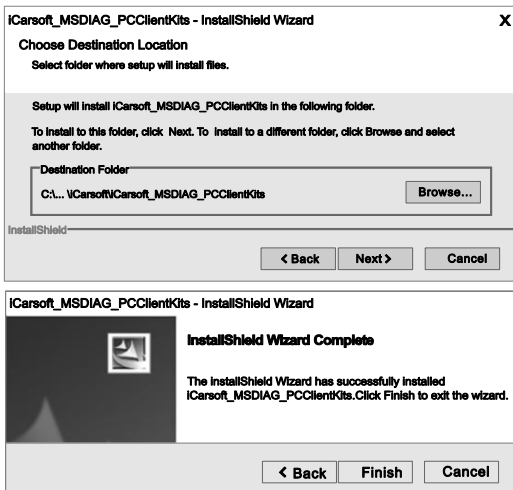
Bei Fragen wenden Sie sich bitte an Ihren Händler vor Ort oder besuchen Sie unsere Website www.icarsoft.com. Sollte das Diagnosegerät zur Reparatur eingeschickt werden müssen, wenden Sie sich für weitere Informationen an Ihren Händler vor Ort.

7 Software-Update & Datendruck

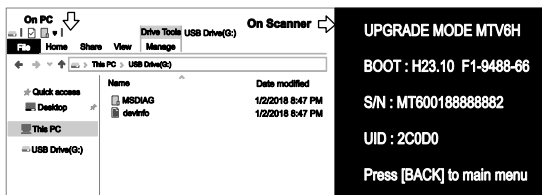
Bitte verbinden Sie Ihren Computer mit dem Internet, verbinden Sie den Scanner über ein Datenkabel oder ggf. über ein Kartenlesegerät mit dem Computer.

➤ Update-Verfahren (Windows-PC)

1. iCarsoft -Website <http://www.icarsoft.com> an. Suchen Sie in der Spalte „Support & Update“ nach dem Software-Update für „iCarsoft V1.0&V2.0&V3.0 Produkte“ und laden Sie das Installationspaket für das entsprechende Modell herunter. Der ursprüngliche Name des Installationspakets lautet iCarsoft_MSdiag_PCClients.exe.
2. **Starten Sie das Installationsprogramm:** Öffnen Sie das heruntergeladene Paket und klicken Sie wiederholt auf [**Weiter**], um die Installation abzuschließen.

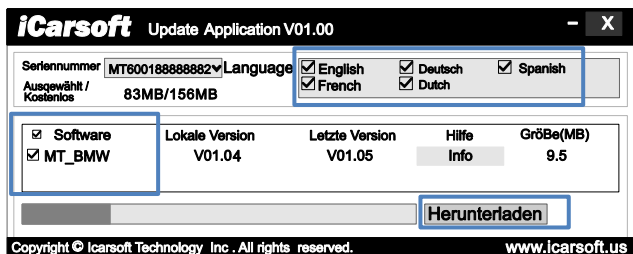


- Hardware anschließen:** Verbinden Sie den Scanner per USB-Kabel mit dem PC oder nutzen Sie für Updates einen TF-Kartenleser. Der PC erkennt Wechseldatenträger automatisch.



- Führen Sie die Anwendung iCarsoft_MSDIAG_PC Clientkits auf Ihrem PC aus und geben Sie Ihre Seriennummer ein (die SN-Nummer ist auf der Rückseite des Produkts angegeben).

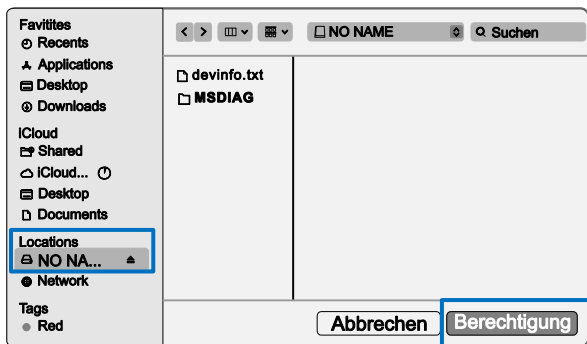
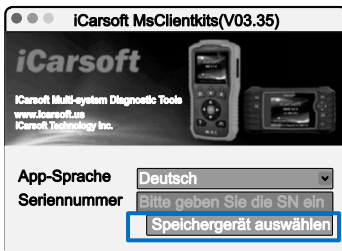
Wenn der Aktualisierungsvorgang abgeschlossen ist, wird die Meldung „Aktualisierung erfolgreich“ angezeigt.



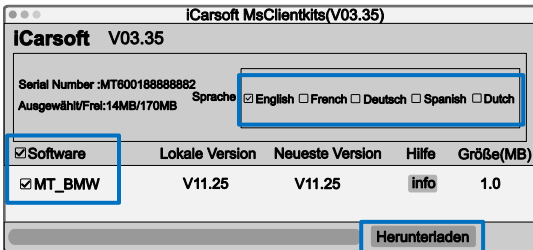
➤ Update-Verfahren (MacOS)

- Installieren Sie die App:** Suchen und laden Sie „ iCarsoftMsClientKits “ im App Store herunter.
- Starten Sie das Installationsprogramm:** Öffnen Sie das heruntergeladene Paket und klicken Sie wiederholt auf [Weiter], um die Installation abzuschließen.

3. **Hardware anschließen:** Verbinden Sie den Scanner per USB mit dem PC.
Alternativ: Verwenden Sie für Updates einen TF- Kartenleser. Das System erkennt das Gerät automatisch als Wechseldatenträger.
4. **Führen Sie die Anwendung aus:** Öffnen Sie *iCarsoftMsClientKits*. Klicken Sie auf **[Speichergerät auswählen]**. Wählen Sie den angeschlossenen externen Speicher/ die microSD- Karte aus, erteilen Sie die Berechtigungen und klicken Sie auf **[OK]** , um fortzufahren.
5. Wählen Sie das USB-Laufwerk aus, das sich normalerweise im Abschnitt „Speicherorte“ befindet.



6. Nachdem Sie auf **[Autorisierung]** geklickt haben , erkennt die Anwendung automatisch die Seriennummer des Scanners oder der TF-Karte.
7. Klicken Sie auf **[Upgrade]** , um mit dem nächsten Schritt fortzufahren, aktivieren Sie die erforderlichen Sprachen und Softwarepakete und klicken Sie dann auf **[Herunterladen]**.



8. Nach dem Update vervollständigt, Klicken Sie auf **[OK]** , schließen Sie das Dialogfeld, werfen Sie den Wechseldatenträger sicher aus Ihrem System aus und entfernen Sie abschließend die TF- Karte oder den Scanner.

** Vermeiden Sie abrupte Verbindungsabbrüche, da dies zu Dateibeschädigungen oder Datenverlust führen und die zukünftige Funktionalität beeinträchtigen kann.*

➤ Datendruckverfahren

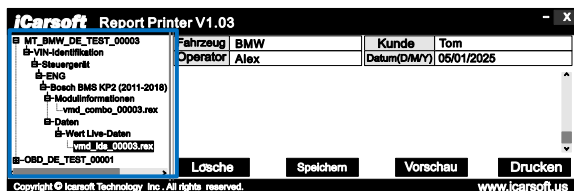
Die gespeicherten Daten (wie Modulinformationen, Echtzeitdaten, Fehler, Daten, Standbild und Fahrzeuginformationen) werden in Form von *.rex-Dateien auf der

TF-Speicherkarte gespeichert , die zum Erstellen von Diagnoseberichten über die App „

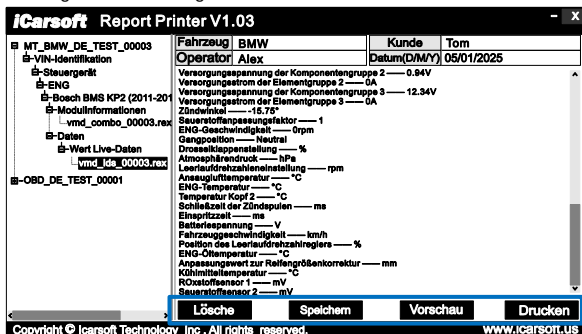
iCarsoft_MSDIAG_PCClientKits “ (Windows-PC) oder „ iCarsoftMsClientKits

“ (MacOS) verwendet werden können. (Dieselbe App wie beim Software-Upgrade).





Klicken Sie auf den Dateinamen in der linken Spalte, um die Dateidaten zum Bearbeitungsfeld hinzuzufügen.



[Löschen] Um alle Daten im Bearbeitungsbereich zu löschen.

[Speichern] Um alle Daten im Bearbeitungsbereich als Textdatei zu speichern.

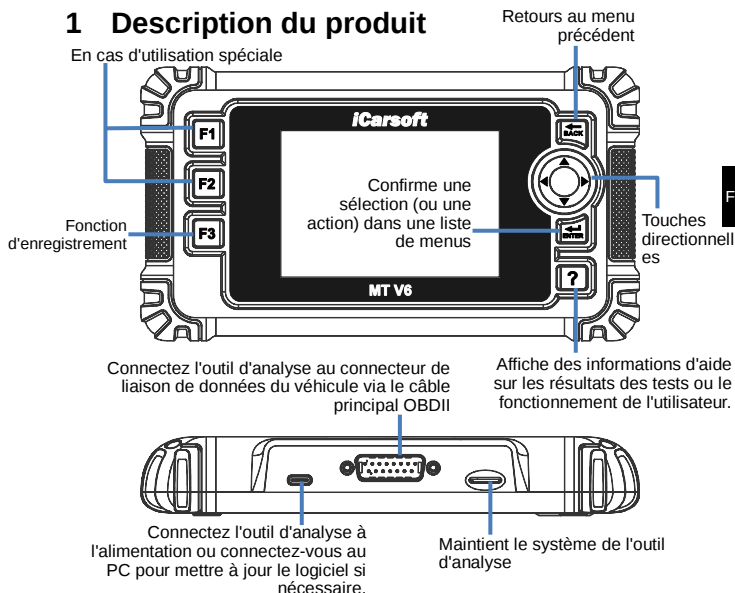
[Vorschau] Für die Druckervorschau.

[Drucken] Zum Drucken aller Daten im Bearbeitungsbereich.

FCC-Anforderung

Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen: (1) Dieses Gerät darf keine schädlichen Störungen verursachen und (2) Dieses Gerät muss alle empfangenen Störungen tolerieren, einschließlich Störungen, die einen unerwünschten Betrieb verursachen können.

1 Description du produit



2 Spécifications

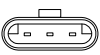
	Description
Montrer	LCD TFT 3,95", avec 480*320 pixels
Température de fonctionnement	0°C~50°C (32 ° F ~ 122 ° F)
Température de stockage	-20°C~70°C (-4 ° F ~ 158 ° F)
Tension de fonctionnement	9 à18 V $\equiv$
Courant de fonctionnement	$\leq$ 150 mA
Entrée de type C	5 V $\equiv$ 500 mA
Consommation d'énergie	$\leq$ 1,8 W
Dimensions (L x l x H)	193 mm x 106 mm x 30,47 mm (7,60 pouces X 4,17 pouces X 1,20 pouces)
Poids	< 350 g

3 Accessoires inclus

	Câble principal OBD Connecte les outils avec le véhicule à utiliser
--	---

	Mode d'emploi Instructions sur l'utilisation de l'outil		Carte de stockage télécharger le programme du véhicule
	Câble de données Permet une mise à jour facile via un PC et une connexion Internet		Lecteur de carte SD Utilisé avec une carte SD

FR MT V6 Plus: les connecteurs supplémentaires sont adaptés aux prises de diagnostic non-OBDII. Veuillez sélectionner le connecteur correspondant en fonction de la marque et du modèle du véhicule. Les combinaisons de connecteurs varient en fonction du modèle de produit, et voici la liste des connecteurs:

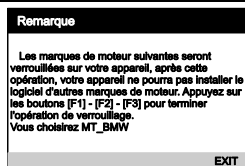
 MT02-1 POWER-GND	 MT04-1 OBD-6	 MT05-1 KAWASAKI-4+6	 MT05-2 KAWASAKI-4+4
 MT06-1 SUZUKI-6	 MT07 YAMAHA-3+4+3	 MT08 HONDA-4	 MT09 KTM-6
 MT10 BMW-10	 MT11 DUCATI-4	 MT16-1 BENELLI/BENELLI DSK-6	 MT16-2 AEON/BENELLI/QJ/BENELLI/ BENELLI DSK-6
 MT17 MULTI-3	 MT18 HARLEY-4+6	 MT20-2 SYM-3	 MT21 KYMCO/KAWASAKI-3

4 Couverture du véhicule

iCarsoft est un outil de diagnostic de pannes de véhicule professionnel et puissant développé par iCarsoft Technology Inc. Avec un CD TFT L de 3,95 pouces et un logiciel de diagnostic unique, il propose des modes de diagnostic et de test ECU complets, notamment: CANBUS, ISO9141, KWP2000 et J1850, etc. Il permet aux techniciens de diagnostiquer avec précision des problèmes complexes.

MT V6 est un outil de diagnostic de marque unique, si votre unité n'a pas été verrouillée, le message suivant apparaîtra et appuyez sur [F1] , [F2], [F3] pour confirmer la marque souhaitée.

REMARQUE: la marque verrouillée ne peut PAS être modifiée après cette opération.



FR

MT V6 Plus est un outil de diagnostic moto pour les 21 modèles de véhicules suivants: pour BMW, pour KTM, pour DUCATI, pour BENELLI, pour PIAGGIO, pour APRILIA, pour VESPA, pour MOTO GUZZI, pour TRIUMPH, pour PEUGEOT, pour HARLEY, pour YAMAHA, pour KAWASAKI, pour HONDA, pour SUZUKI, pour KYMCO, pour HARTFORD, pour PGO, pour SYM, pour AEON et pour ADIVA.

5 Fonctionnement

Bienvenue dans l'outil d' analyse iCarsoft. Veuillez respecter les principes suivants avant utilisation:

- Veuillez vérifier la liste de production, comme l'outil d'analyse et ses accessoires lorsque vous ouvrez l'emballage, lisez le manuel de l'utilisateur et connectez le câble OBDII à l'outil d'analyse en serrant les vis.
- Connectez l' outil d'analyse au véhicule, puis tournez le contacteur d'allumage sur la position « ON ».
- Configurez la langue, les unités de mesure et d'autres paramètres lors de la mise sous tension.
- Évitez d'utiliser par temps humide ou sans entraînement. Imperméabilité non garantie. Évitez toute exposition aux liquides. Nettoyez uniquement avec un chiffon sec.
- Lorsque l'outil d'analyse est alimenté par USB, la fonction de diagnostic du véhicule ne peut pas être effectuée, mais la navigation dans le menu et la configuration de la langue, des unités et d'autres paramètres restent disponibles.

Avertissement:

Selon les véhicules fabriqués par différents constructeurs, il est possible que les menus de diagnostic diffèrent. Pour plus de détails, veuillez suivre les instructions à l'écran. Certaines fonctions doivent être utilisées sous la supervision de techniciens professionnels.

5.1 Diagnostic

Cette fonction est spécialement conçue pour diagnostiquer le système de contrôle électronique d'un seul modèle de véhicule déjà connecté à l'outil d'analyse.

 Diagnostic	 MOTO OBDII	 CAR OBDII
 Voltage	 Revue	 Recherche DTC
 Configuration	 Aide	 À propos

L'application de diagnostic connecte les données au système de contrôle électronique du véhicule testé, utilisé pour le diagnostic. Elle effectue des tests fonctionnels pour récupérer des informations de diagnostic du véhicule, telles que les codes d'erreur et d'événement, ainsi que des données en temps réel pour divers systèmes de contrôle du véhicule, comme le moteur. et ABS.

5.1.1 Identification du véhicule

Lorsque l'appareil est connecté au véhicule, il y a deux moyens d'accéder au système de diagnostic:

1. Identification automatique ou identification VIN
2. Sélection du véhicule

BMW	1 / 2
Identification du NIV	
Sélection du véhicule	

Note: "Auto identifier " ou « VIN identify » sera affiché sur l'interface, selon le type de véhicule.

5.1.1.1 Identification automatique

En lisant les informations spécifiques au véhicule (y compris l'identification VIN), l'identification du véhicule peut être effectuée rapidement.

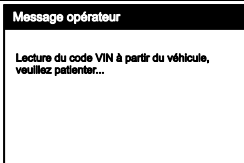
5.1.1.2 Identification du NIV

Le « VIN » identifier » peut analyser automatiquement le modèle de moto , éliminant ainsi le programme fastidieux saisi manuellement par l'utilisateur. Le système de diagnostic de l'appareil dispose de la dernière fonction d'identification automatique basée sur le numéro d'identification du véhicule. Il enregistre toutes les unités de contrôle électroniques diagnostiques du véhicule et effectue le diagnostic du système sélectionné. Il effectue la reconnaissance automatique du numéro VIN. Pour certains véhicules ne prenant pas en charge la fonction de lecture automatique du numéro d'identification du véhicule, l'outil de diagnostic permet de saisir manuellement le numéro d'identification du véhicule. Reconnaissance du numéro VIN Premièrement. Si le NIV ne peut pas être reconnu, vous devez le saisir manuellement.

● Identification automatique du NIV

Pour effectuer l'identification automatique du NIV

1. Cliquez sur le bouton « Diagnostics » dans le menu « Tâches » de l'appareil. Le menu « Véhicule » s'affiche.
2. Cliquez sur le bouton du constructeur du véhicule pour accéder au menu de niveau suivant.
3. Sélectionnez l'identification VIN. Une fois le véhicule testé correctement identifié, l'écran affichera l'identification du véhicule. alors Appuyez sur OK pour accéder au diagnostic.



Informations sur le véhicule 1 / 6	
Marque	BMW
NIV	WB10E410XM6E1****
Taper	S
Modèle	S 1000 XR
Chassis	K89
[F3]-Enregistrer [F1]-OK	

● Saisie manuelle du numéro VIN

Pour effectuer une saisie manuelle du VIN

1. Effectuez les 2 premières étapes de l'identification automatique du VIN.
2. Si la correspondance automatique du VIN échoue ou si le VIN ne correspond pas, une boîte de saisie du VIN apparaîtra, saisissez manuellement le VIN.

Message opérateur
 Veuillez saisir le code VIN (17 chiffres):

1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
K	L	M	N	O	P	Q	R		Lire
S	T	U	V	W	X	Y	Z		

[F2]-ESC
[F1]-OK

FR

5.1.1.3 Sélection du véhicule

Si le véhicule ne peut pas être récupéré automatiquement via l'ECU, ou si le numéro VIN est inconnu, vous pouvez le sélectionner manuellement. Dans certains cas, si l'utilisateur choisit la sélection du véhicule plutôt que la lecture du VIN, le système propose une option permettant de sélectionner le modèle, l'année, etc., selon son modèle.

Pour effectuer la sélection du véhicule:

1. Cliquez sur le bouton « Application de diagnostic » dans le menu des tâches de l'appareil. Affichage du menu du véhicule.
2. Sélectionnez la marque du véhicule d'essai.
3. Choisissez l'option « sélection du véhicule » pour effectuer une série de sélections en fonction des invites à l'écran, sélectionnez le modèle de véhicule correct, l'année du modèle, etc.
4. Suivez les instructions à l'écran pour sélectionner étape par étape et accéder directement à la liste des systèmes.

Liste système 1 / 9
ENG
ABS
TPMS
Meter
Alarm
CIP - Special Functions

5.1.2 Opération de diagnostic

Les options du menu des fonctions principales des différents véhicules varient légèrement, et le menu des fonctions principales comprend généralement les options suivantes:

Information Module, Lire le Code Erreur, Effacer l'historique erreurs, Voir données Test d'activation, Service

Liste des fonctions 1 / 6
Information Module
Lire le Code Erreur
Effacer l'historique erreurs
Voir données
Test d'activation
Service

Remarque: la liste des fonctions varie selon les différents modèles et les

➤ Pour effectuer des fonctions de diagnostic:

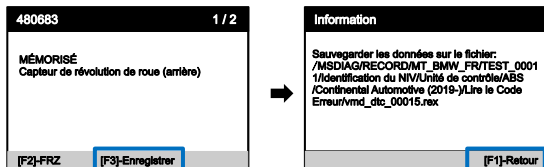
1. l'icône « Diagnostics ».
2. Sélectionnez le fabricant du véhicule. Et sélectionnez la version.
3. Sélectionnez la sélection du véhicule et sélectionnez le modèle du véhicule, l'année du modèle, etc. en fonction des invites à l'écran.
4. Sélectionnez la liste des systèmes, sélectionnez via le guide de menu de n'importe quelle liste de systèmes et entrez dans la liste des fonctions.
5. Sélectionnez la fonction à exécuter dans la liste des fonctions.

- **Information Module** --- Lisez les informations complètes sur le module du système électronique, telles que le VIN, le numéro de pièce, la version, le fournisseur, la date de production de l'ECU. Vous pouvez également enregistrer ces données en appuyant sur [F3].

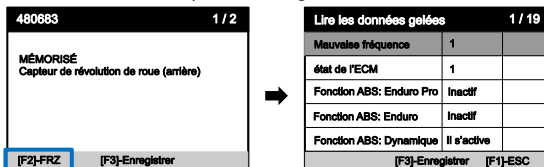
Information Module		1 / 9
Indice de codage		3
Codification Index des pièces détachées		dk
N° d'assemblage		8542320
N° d'homologation de type		8530553
N° de châssis		WB10E410X M8E1***
[F3]-REC		[F1]-ESC

- **Lecture des codes défaut** --- Cette fonction lit et affiche les codes défaut récupérés par le système de contrôle du véhicule. Elle lit les codes défaut de tous les modules électroniques, affiche l'état et le code descriptif du défaut. L'interface de lecture des codes défaut varie selon les véhicules testés, et certains véhicules peuvent également lire les données figées.

- a) Après avoir appuyé sur le bouton [F3], l'écran affichera le chemin de stockage des données enregistrées et les informations de code d'erreur enregistrées pourront être lues sur l'ordinateur. comme le montre la figure ci-dessous.



- b) Appuyez sur le Bouton [F2] pour afficher les informations de trame gelée du code d'erreur, comme indiqué dans la figure ci-dessous.



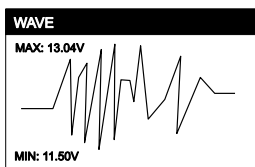
- **Effacer l'historique erreurs** – Après avoir lu le code défaut du véhicule et effectué la réparation, cette fonction permet d'effacer le code défaut d'origine. Avant d'effacer le code défaut, assurez-vous que le moteur est éteint et que la clé de contact est en position marche. Effacez l'intégralité

des codes défaut du module électronique et des informations de diagnostic figée. Après avoir effectué cette opération, entrez à nouveau dans la fonction **[Lire le code d'erreur]** pour récupérer les codes d'erreur et confirmer si l'opération d'effacement a réussi.

- **Voir données** --- Lorsque cette fonction est sélectionnée, la liste des données du module sélectionné s'affiche à l'écran. Les options disponibles varient selon les modules de contrôle du véhicule. Ces paramètres sont affichés dans l'ordre d'envoi du module de contrôle électronique; il peut donc y avoir des différences entre les véhicules. Consultez l'intégralité des données du module électronique en temps réel, par texte ou par forme d'onde. Vous pouvez également enregistrer ces données en appuyant sur **[F3]**.

Lorsqu'il y a **[W]** dans le coin supérieur droit du flux de données, sélectionnez **[F1]** pour afficher la forme d'onde, comme illustré dans la figure suivante:

Voir données	W	1/26
Tension d'alimentation du groupe de composants 1		12.34 V
Courant d'alimentation du groupe d'éléments 1		0.03 A
Tension d'alimentation du groupe de composants 2		0.94 V
Courant d'alimentation du groupe d'éléments 2		0 A
Tension d'alimentation du groupe de composants 3		12.34 V
[F3]-Enregistrer		[F1]-WAVE



- **Test d'activation** --- L'Actionnement La fonction « Test » permet d'accéder aux tests des sous-systèmes spécifiques au véhicule et d'effectuer des tests de composants. Les fonctions de test disponibles varient selon le constructeur, l'année et le modèle, et le menu n'affiche que les options de test disponibles.

Lors du test d'actionnement, le testeur transmet la commande au calculateur pour piloter l'actionneur. Ce test permet de surveiller le fonctionnement de l'actionneur en lisant les données du calculateur moteur. Par exemple, en alternant de manière répétée les états de fonctionnement de l'électrovanne, du relais et de l'interrupteur, il peut déterminer si le système ou les composants fonctionnent normalement.

➤ Ventilateurs

Le ventilateur de refroidissement est activé par le module de contrôle d'injection lorsque la température du moteur dépasse 105 °C (221 °F) et désactivé lorsque la température atteint environ 95 °C (203 °F). Le test Ventilateurs permet de contrôler la rotation du ventilateur de refroidissement pour vérifier son bon fonctionnement.

Test d'activation	8 / 9
Injecteur 2	
Ventilateurs	
Captur de vilebrequin	



Message de l'opérateur

Le ventilateur est activé par le module de commande d'injection lorsque la température du moteur (ENG) dépasse 105 °C / 221 °F et est désactivé lorsque la température atteint approximativement 95 °C / 203 °F.

[F2]-Abbrechen

[F1]-OK



Message de l'opérateur
Commande terminée, opération terminée !
[F1]-OK

➤ Pompe à carburant

La pompe à carburant est intégrée au réservoir et contrôlée par l'unité de contrôle de l'injection. La quantité de carburant nécessaire est calculée en fonction du comportement du conducteur et de l'état du moteur, puis la pompe est commandée pour extraire le carburant. Ce test permet d'activer activement la pompe à carburant et de vérifier le bon fonctionnement du composant en écoutant le bruit du moteur.

FR

➤ Pompe ABS

La pompe ABS est le principal composant du système de freinage antiblocage. Elle garantit que les roues ne se bloquent pas lors d'un freinage d'urgence, ce qui pourrait entraîner des accidents graves tels que des dérapages et des tonneaux. Ce test permet d'activer activement la pompe ABS afin de déterminer son bon fonctionnement.

➤ Auto-test

L'instrument affiche diverses informations sur l'état du véhicule, les indicateurs mécaniques et d'autres composants. Dès que la clé est tournée sur le contacteur d'allumage, le véhicule exécute un programme d'auto-vérification pour garantir la sécurité du véhicule et de la conduite. Ce test permet d'activer activement le programme d'auto-vérification. Lorsque le programme est en cours d'exécution, les indicateurs du tableau de bord sont alternativement positionnés à zéro et à pleine échelle. De plus, tous les voyants d'avertissement et les composants LCD sont activés. Il est possible d'observer l'ensemble du processus de vérification pour vérifier si un composant est défectueux.

- **Service ---** Les fonctions de service doivent être introduites élément par élément, voir le chapitre 5.1.3 pour plus de détails.

5.1.3 Service

d'iCarsoft offre la réinitialisation d'huile, l'accélérateur électronique, la purge de l'ABS, la suspension électronique, la limitation du régime moteur et bien d'autres fonctions d'entretien pour la plupart des véhicules modernes. La disponibilité des fonctions d'entretien dépend de la marque, de l'année et du modèle de chaque véhicule.

La fonction de service se connecte rapidement au système du véhicule et exécute diverses fonctions spécifiques. Une interface de maintenance classique contient une série de commandes d'exécution guidées par menu. Sélectionnez l'option appropriée selon les invites à l'écran, saisissez les valeurs ou données correctes et effectuez les opérations nécessaires. Une fois ces opérations terminées, le système guide l'utilisateur à travers les différentes procédures opérationnelles d'entretien et de réparation du véhicule.

5.1.3.1 Réinitialisation de l'huile

La méthode d'entretien de l'huile varie selon les véhicules. En général, la vidange est nécessaire lorsque le voyant d'huile s'allume et que la période d'entretien recommandée est atteinte. La fonction de réinitialisation de l'huile permet de réinitialiser la période et la distance d'entretien, et d'éteindre le

voyant lorsque la vidange est réellement effectuée. (Prenons l'exemple de BMW.)

➤ Lire et définir les données SERVICE:

1. Sélectionnez l'option « Lire et définir les données de service » dans la liste des fonctions de service. Mettez le contact. 
2. Lorsque le voyant d'entretien s'allume, cela indique qu'une vidange est nécessaire. Après la vidange, il faut éteindre le voyant. Cette opération permet de consulter la date d'entretien actuelle, de définir la date de la dernière et de la prochaine. 
3. Selon les invites à l'écran, la date actuelle est le 6/9/2023 et nous réinitialisons la dernière date de maintenance.
4. Une fois le réglage terminé, vous serez invité à saisir la prochaine date de maintenance.

Service 1 / 2

Lire et définir les données SERVICE

Lire et définir l'intervalle d'entretien pour un kilométrage partiel

Message de l'opérateur

La date actuelle du véhicule est: 6.9.2023
Cette date correspond - elle à la date d'aujourd'hui ?
Si la date actuelle est correcte, appuyez sur OK. ANNULER pour réinitialiser la date actuelle.

[F2]-Annuler [F1]-OK

Message de l'opérateur

Après la maintenance, la prochaine date de maintenance est - elle fixée ?

[F2]-Annuler [F1]-OK

Message opérateur

Insérez la date correcte pour le prochain SERVICE:
Exemple:
Entrée :29022006, Affichage :29.0...

0	1	2	3
4	5	6	7
8	9	-	-

[F2]-Annuler [F1]-OK

5. Une fois le réglage terminé, coupez le contact, puis remettez le contact et le fonctionnement du programme est terminé.

Message de l'opérateur

La date du prochain SERVICE a été correctement saisie.

[F1]-OK

➤ Lire et définir l'intervalle d'entretien pour un kilométrage partiel:

1. Sélectionnez l'option « Lire et définir l'intervalle d'entretien pour un kilométrage partiel » dans la liste des fonctions d'entretien. Mettez le contact.
2. Consultez l'intervalle d'entretien actuel et définissez le prochain. Suivez les instructions à l'écran.

Service 2 / 2

Lire et définir les données SERVICE

Lire et définir l'intervalle d'entretien pour un kilométrage partiel

Message de l'opérateur

Le kilométrage partiel actuel du SERVICE est de [Km]: 9000
Définir le kilométrage du SERVICE partiel en fonction de la valeur initiale?

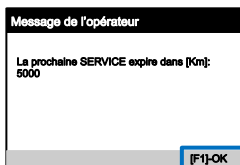
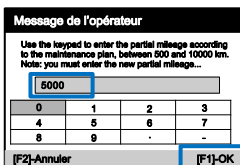
[F2]-Annuler [F1]-OK

Message de l'opérateur

Le kilométrage partiel doit - il être réglé à la valeur initiale habituelle de 10 000 km ou 6 000 miles ? Appuyez sur OK pour définir 10 000 kilomètres, Annuler pour définir manuellement le kilométrage.

[F2]-Annuler [F1]-OK

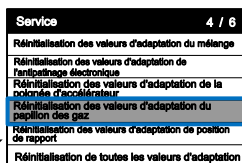
- Une fois le réglage terminé, vous devez éteindre le contact puis le rallumer pour vous assurer que le réglage prend effet.
- Si vous devez définir manuellement le kilométrage, appuyez sur [Annuler] sur la page suivante pour saisir manuellement le kilométrage.



- Une fois le réglage terminé, vous devez éteindre le contact puis le rallumer jusqu'à ce que le programme soit terminé pour vous assurer que le réglage prend effet.

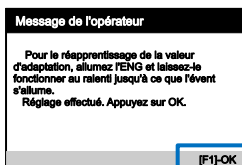
5.1.3.2 Accélérateur électronique

Système de commande électronique du papillon (ETC), réinitialiser les valeurs d'adaptation du papillon des gaz lors du nettoyage ou du remplacement du papillon (exemple: BMW). Parallèlement, réinitialiser les valeurs d'adaptation de la poignée d'accélérateur. Démarrez ensuite le moteur et laissez les positions du papillon des gaz et de la poignée d'accélérateur s'auto-apprendre pour rétablir les valeurs optimales.



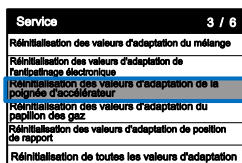
➤ Réinitialisation des valeurs d'adaptation du papillon des gaz:

- Dans la liste des fonctions de service, sélectionnez « Réinitialisation des valeurs d'adaptation du papillon des gaz ». Mettez le contact.
- Suivez les instructions à l'écran étape par étape. Durant cette période, vous devrez peut-être couper le contact, le remettre, etc.
- Pour réapprendre la valeur adaptative de l'accélérateur, activez le moteur et laissez-le tourner au ralenti jusqu'à l'ouverture des aérations. Une fois le réglage terminé, appuyez sur [OK].

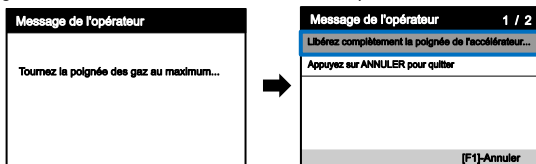


➤ Réinitialisation des valeurs d'adaptation de la poignée d'accélérateur:

- Sélectionnez « Réinitialisation des valeurs d'adaptation de la poignée d'accélérateur » dans la liste des fonctions de service. Mettez le contact.
- Suivez les instructions à l'écran, étape par



étape: coupez le contact, remettez-le, etc. Tournez la poignée d'accélérateur au maximum et patientez. Relâchez complètement la poignée d'accélérateur et attendez la fin de la procédure.



FR

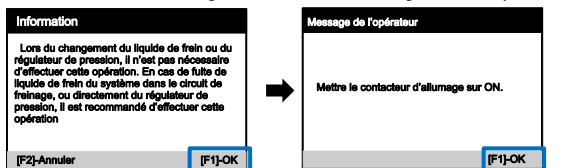
3. Coupez le contact, puis remettez-le. Le programme prend effet.

5.1.3.3 Purge de l'ABS

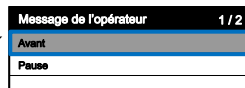
Lorsque l'ABS contient de l'air ou que l'ordinateur ABS / la pompe ABS / le maître-cylindre de frein / le cylindre de frein / la conduite de frein / le liquide de frein est remplacé, la fonction de purge de l'ABS doit être effectuée pour purger le système de freinage afin de restaurer la sensibilité du frein ABS (prenez BMW comme exemple).

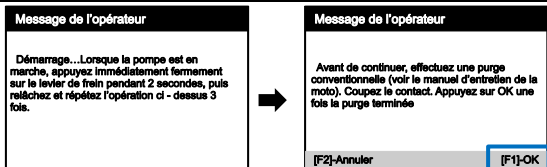
➤ Purge du modulateur ABS

1. Sélectionnez « Purge du modulateur ABS » dans la liste des fonctions d'entretien. Cette opération n'est pas nécessaire lors du remplacement du liquide de frein ou du régulateur de pression. Elle est recommandée en cas de fuite de liquide de frein provenant du circuit de freinage ou directement du régulateur de pression.



2. Appuyez sur OK pour confirmer cette opération, mettez le contact du véhicule et vérifiez s'il y a des erreurs.
3. Le système de freinage doit être entièrement connecté et prêt, reportez-vous au manuel d'entretien de la moto avant d'effectuer des opérations de purge de routine.
4. Allumez le contact et sélectionnez « Avant ».
5. Lisez attentivement les messages à l'écran et suivez les instructions lorsque vous effectuez les actions associées.
6. Après le démarrage, pompe en marche, appuyez immédiatement et fermement sur le levier de frein pendant 2 secondes, puis relâchez-le et répétez l'opération ci-dessus 3 fois. Coupez le contact et appuyez sur OK une fois l'échappement terminé.





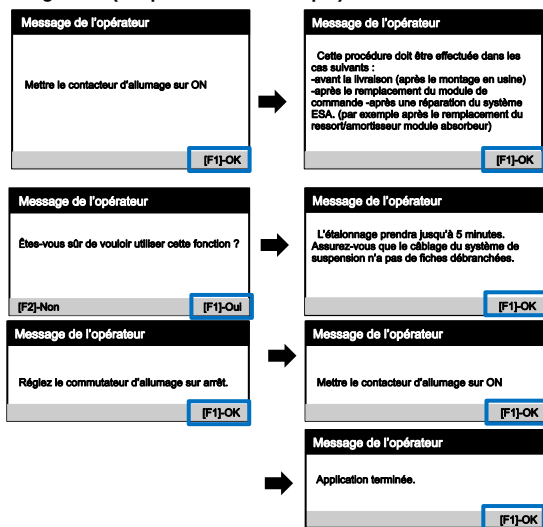
7. Remettez le contact et appuyez sur [OK] pour terminer l'opération.

FR 5.1.3.4 Suspension électronique

Suspension électronique: Dans les cas suivants: avant la livraison (après le montage en usine) , après le remplacement du module de commande , après des réparations du système ESA (par exemple après le remplacement du module ressort/amortisseur), cette fonction doit être exécutée pour la suspension et l'étalonnage. (Prenez BMW comme exemple).

Service	1 / 2
Calibrage ESA (suspension électronique)	
Calibrage du capteur	

➤ Calibrage ESA (suspension électronique):



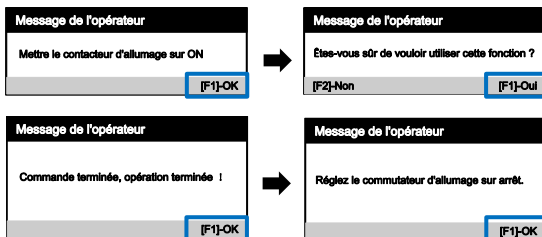
5.1.3.5 Limitation du régime moteur

Les motos neuves passent par une période de rodage, au cours de laquelle les différents composants s'adaptent les uns aux autres pour des conditions de conduite optimales. Durant cette période, une limitation de vitesse est souvent définie pour protéger le moteur. Après cette période, cette limitation peut être levée pour profiter pleinement de la conduite. Ces deux fonctions,

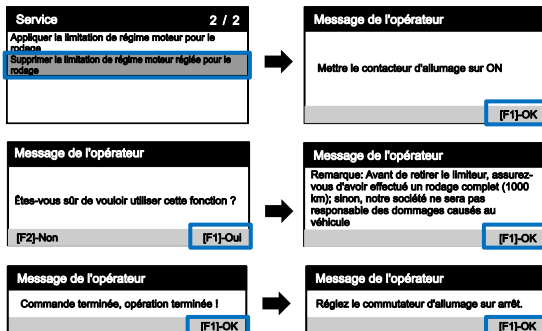
« Application/Suppression de la limitation de régime moteur pour le rodage », permettent d'effectuer cette opération. (Prenons l'exemple de BMW.) à titre d'échantillon.

Service	1 / 2
Appliquer la limitation de régime moteur pour le rodage	
Supprimer la limitation de régime moteur définie pour le rodage	

- Appliquer la limitation du régime moteur pour le rodage :



- Supprimer la limitation de régime moteur définie pour le rodage :



5.2 OBDII

Utilisez le curseur pour sélectionner l'icône OBDII MOTO / OBDII voiture sur l'écran principal, puis appuyez sur ENTRÉE. Dans la vue d'ensemble du moniteur, appuyez sur ENTRÉE pour accéder au menu Diagnostic. Il prend en charge les 10 modes OBDII, tels que la lecture des codes d'erreur actuels, des codes d'erreur en attente, des codes d'erreur permanents, l'effacement des codes d'erreur, la lecture des données en temps réel, la lecture d'images fixes, la lecture des informations du véhicule, la lecture de l'état de préparation du système d'information de conduite, la lecture des données du capteur d'oxygène, la lecture des données du moniteur embarqué et le déclenchement du test d'étanchéité du système d'évaporation.

Aperçu du moniteur 1/7	
Statut MIL	OFF
Codes trouvés	0
Surveillance terminée	5
Surveillance non terminée	2
Moniteur non pris en charge	0
Type d'allumage	Spark
Type de protocole	CAN
[F1]-ESC	

Menu Diagnostique 1/10	
Lecture des codes	
Supprimer les codes	
Préparation I/M	
Données en direct	
Image Figée	
Informations sur le véhicule	

FR

5.3 Test de tension de la batterie

La page de tension de la batterie affiche la tension du connecteur de liaison de données (DLC), qui correspond approximativement à l'état de la batterie du véhicule. Elle permet notamment d'observer la tension au démarrage du moteur.

Voltage Batterie (DLC) ? ~V	
Battery(DLC) Voltage	0.07
Min de ce test	0.00
Max de ce test	0.22
[F1]-Retour [F2]-Onde	



5.4 Révision

Utilisez le curseur pour sélectionner l'icône « Réviser » sur l'écran principal, puis appuyez sur ENTRÉE pour consulter les données. Les données enregistrées peuvent également être téléchargées sur un PC via un câble de données et créer un rapport sur celui-ci.

5.5 Recherche DTC

Utilisez le curseur pour sélectionner l'icône de recherche de code d'anomalie sur l'écran principal, puis appuyez sur Entrée. Appuyez sur les touches GAUCHE/DROITE pour déplacer la barre de sélection. Appuyez sur les touches HAUT/BAS pour modifier la valeur, puis appuyez sur Entrée. L'écran affichera la définition du code d'anomalie.

OBD Recherche du code	
P 0000	
▲	Gauche
▼	Droit
▲▼	Changez Nombres
←	Confirmez
→	Retour

5.6 Configuration

● Langue

Installation de l'outil 1/6	
Langue	
Unité de Mesure	
Ronfleur	
LOG	
Effacer les données	
Rétablir les réglages d'usine	



Langue 4/6	
☐	English
☐	Deutsch
☐	Nederlands
☒	Français
☐	Español

- **Unité de mesure:** choisissez métrique ou impérial.
- **Buzzer:** activez ou désactivez le buzzer.
- **LOG:** Si vous activez la fonction journal, celle-ci est activée. La fonction ENREGISTREMENT est désactivée. Elle sera désactivée après le redémarrage. Elle permet de transmettre des données au fabricant. Le fichier journal est enregistré dans le répertoire MSDIAG / LOG / de la carte mémoire.
- **Effacer les données:** vous pouvez effacer les journaux enregistrés ou effacer les enregistrements enregistrés.
- **Réinitialisation des données d'usine:** sur la configuration de l'outil, utilisez le bouton D pour sélectionner Réinitialisation des données d'usine et appuyez sur ENTRÉE, où tu peux obtenir une note « Cette opération réinitialisera toutes les données utilisateur. Voulez-vous continuer ? Vous pouvez choisir oui ou non.

FR

5.7 Aide

Utilisez le curseur pour sélectionner l'icône Aide sur l'écran principal, puis appuyez sur ENTRÉE. Les informations d'aide fournissent des informations sur OBD II et les motos.

Aide 1 / 2		OBDDI/OBD 1 / 3
OBDDI/OBD	→	Qu'est - ce que l'OBDD
Motocyclette		Modes OBDDI
		Couverture du véhicule

Pour obtenir des informations d'aide sur les motos, appuyez sur Entrée pour les afficher.

Aide 2 / 2		Motocyclette 1 / 7
OBDDI/OBD	→	Système principal de la moto
Motocyclette		les types de motocycles
		Cylindrée
		Taille de la cylindrée

5.8 À propos

Utilisez le curseur pour sélectionner l'icône « À propos » sur l'écran principal, puis appuyez sur Entrée. La page « Informations sur l'outil » affiche la version du logiciel, la version du matériel et le numéro de série du produit, etc.

Information de l'outil		1 / 43
Numéro de série	MT80018888****	
UID	2C0D0	
Progiciel Firmware	V23.129	
Verrouillé Marque:		
MT_KTM	V30.10	
		IF1-ESC

6 Garantie

➤ Garantie limitée d'un an

iCarsoft garantit que ce produit est exempt de défauts de matériaux et de fabrication pendant un an à compter de la date d'achat d'origine, sous réserve des conditions suivantes:

1. **Couverture:** iCarsoft réparera ou remplacera l'outil de diagnostic sans frais (avec preuve d'achat).

2. **Exclusions:** La garantie ne s'applique pas aux dommages causés par une mauvaise utilisation, des accidents, des inondations, la foudre ou des réparations non autorisées.
3. **Limitation de responsabilité:** iCarsoft n'est pas responsable des dommages accessoires ou indirects. Certaines juridictions peuvent restreindre les limitations de garantie.

➤ Procédures de service

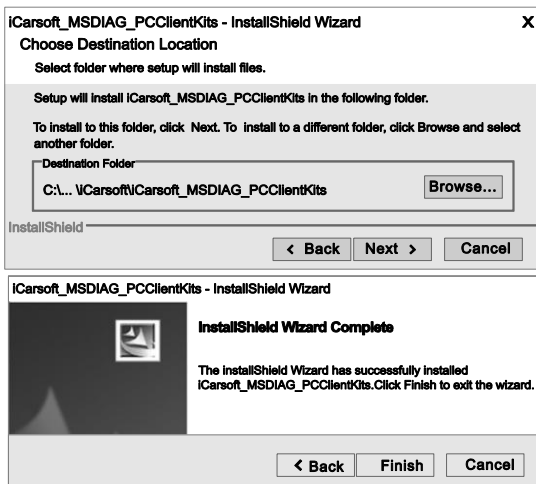
Pour toute question, veuillez contacter votre revendeur ou distributeur local, ou consulter notre site web www.icarsoft.com. Si vous devez retourner l'outil de diagnostic pour réparation, contactez votre distributeur local pour plus d'informations.

7 Mise à jour du logiciel et impression des données

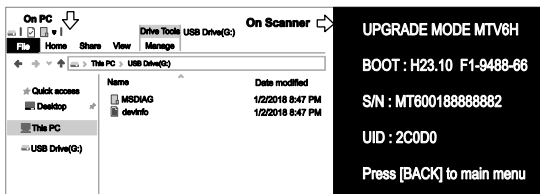
Veuillez connecter votre ordinateur à Internet, connecter le scanner à l'ordinateur via un câble de données ou via un lecteur de carte si applicable.

➤ Procédures de mise à jour (PC Windows)

1. Connectez-vous au site officiel d'iCarsoft <http://www.icarsoft.com>. Recherchez la mise à jour logicielle pour « iCarsoft V1.0, V2.0 et V3.0 » dans la colonne « Support et mises à jour » et téléchargez le package d'installation du modèle correspondant. Le nom initial du package d'installation est iCarsoft_MSdiag_PCClients.exe.
2. **Lancez l'installateur:** ouvrez le package téléchargé et continuez à cliquer sur [**Suivant**] pour terminer l'installation.

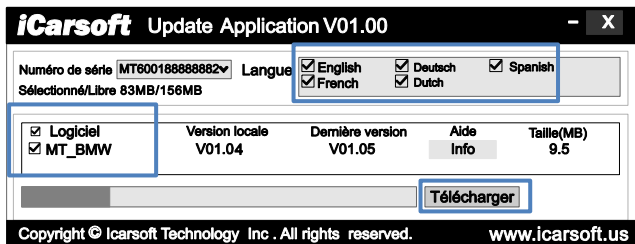


- Connexion du matériel:** connectez le scanner au PC via un câble USB ou utilisez un lecteur de carte TF pour les mises à jour. Le PC reconnaîtra automatiquement un périphérique de stockage amovible.



- Exécutez l'application iCarsoft_MSdiag_P CClientkits sur votre PC et entrez votre numéro de série (le numéro SN est publié au dos du produit.)

Une fois le processus de mise à jour terminé, un message indiquant la réussite de la mise à jour s'affichera.

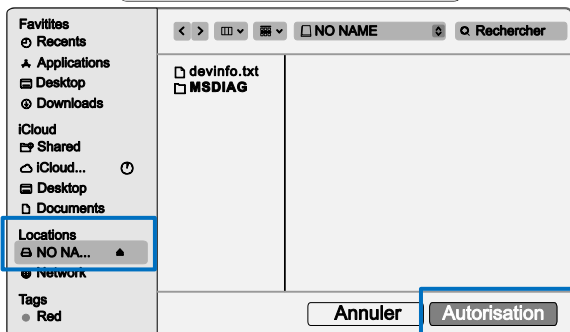


➤ Procédures de mise à jour (MacOS)

- Installez l'application:** recherchez et téléchargez « iCarsoftMsClientKits » dans l'App Store.
- Lancez l'installateur:** ouvrez le package téléchargé et continuez à cliquer sur [Suivant] pour terminer l'installation.
- Connecter le matériel:** connectez le scanner au PC via USB. *Alternative:* utilisez un lecteur de carte TF pour les mises à jour. Le système détectera automatiquement l'appareil comme un stockage amovible.
- Exécutez l'application:** ouvrez iCarsoftMsClientKits. Cliquez sur [Choisir un périphérique de mémoire]. Sélectionnez le stockage externe/ la carte

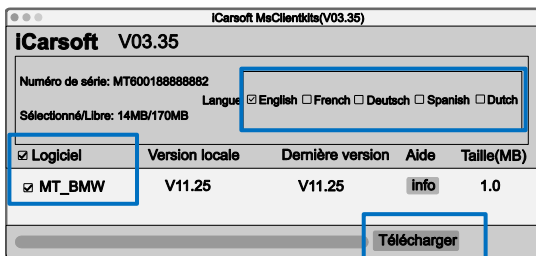
microSD connecté(e) , accordez les autorisations et cliquez sur **[OK]** pour continuer.

- Sélectionnez la clé USB, généralement située dans la section Emplacements.



- Après avoir cliqué sur **[Autorisation]** , l'application reconnaîtra automatiquement le numéro de série du scanner ou de la carte TF.
- Cliquez sur **[Mettre à niveau]** pour passer à l'étape suivante, vérifiez les langues et les packages logiciels requis, puis cliquez sur **[Télécharger]**.





FR

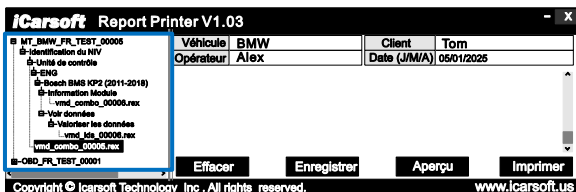
8. Après la mise à jour complète, Cliquez sur **[OK]** , fermez la boîte de dialogue, éjectez en toute sécurité le stockage amovible de votre système et retirez enfin la carte TF ou le scanner.

** Évitez toute déconnexion brutale, car cela peut entraîner la corruption de fichiers ou la perte de données, compromettant ainsi les fonctionnalités futures.*

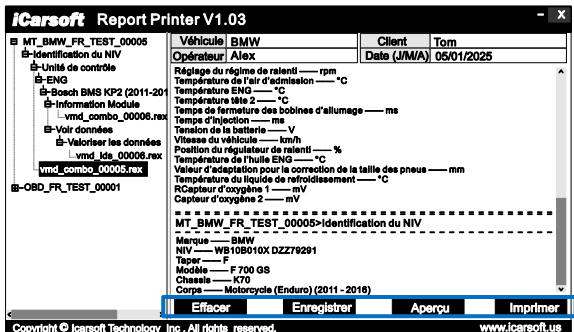
➤ Procédures d'impression des données

Les données stockées (telles que les informations sur le module, les données en temps réel, les défauts, les données, les images fixes et les informations sur le véhicule) seront enregistrées sur la carte mémoire TF sous la forme de fichiers *. rex , qui peuvent être utilisés pour créer des rapports de diagnostic via l'application « iCarsoft_MSdiag_PCClientKits » (PC Windows) ou « iCarsoftMsClientKits » (MacOS). (Même application que la mise à niveau du logiciel).





Cliquez sur le nom du fichier dans la colonne de gauche pour ajouter les données du fichier à la zone d'édition.



[Effacer] Pour effacer toutes les données dans la zone d'édition.

[Enregistrer] Pour enregistrer toutes les données de la zone d'édition sous forme de fichier texte.

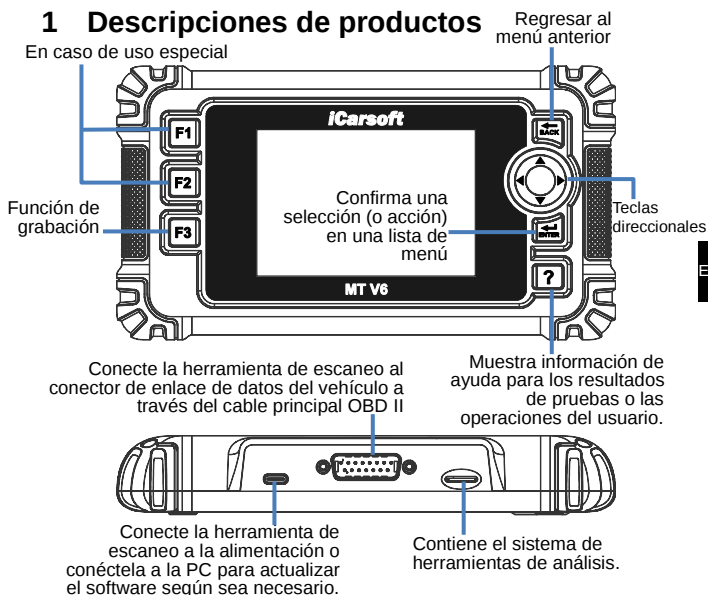
[Aperçu] Pour l'aperçu avant impression.

[Imprimer] Pour imprimer toutes les données de la zone d'édition.

Exigence de la FCC

Cet appareil est conforme à la partie 15 de la réglementation FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes: (1) Cet appareil ne doit pas provoquer d'interférences nuisibles; et (2) Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

1 Descripciones de productos

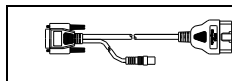


ES

2 Presupuesto

Artículo	Descripción
Mostrar	3,95 pulgadas, Con 480*320 píxeles
Temperatura de funcionamiento	0 °C ~ 50 °C (32 ° F ~ 122 ° F)
Temperatura de almacenamiento	-20 °C ~ 70 °C (-4 ° F ~ 158 ° F)
Voltaje de funcionamiento	9-18 V $\equiv$
Corriente de funcionamiento	$\leq$ 150 mA
Entrada tipo C	5 V $\equiv$ 500 mA
Consumo de energía	$\leq$ 1,8 W
Dimensiones (largo x ancho x alto)	193 mm x 106 mm x 30,47 mm (7,60 pulgadas X 4,17 pulgadas X 1,20 pulgadas)
Peso	< 3 50 gramos

3 Accesorios incluidos

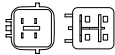
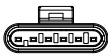


Cable Principal OBDII

Conecta herramientas con el vehículo para su uso

	Manual del usuario Instrucciones sobre el funcionamiento de las herramientas		Tarjeta de almacenamiento Descargar el programa del vehículo
	Cable de datos Permite una fácil actualización a través de PC y conexión a Internet.		Lector de tarjetas TF Utilizado con tarjeta TF

MT V6 Plus: los conectores adicionales son compatibles con los enchufes de diagnóstico no OBDII. Seleccione por favor el conector correspondiente según la marca y el modelo del vehículo. Las combinaciones de conectores varían según el modelo de producto, y a continuación se muestra la lista de conectores:

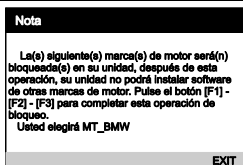
			
MT02-1 POWER-GND	MT04-1 OBD-6	MT05-1 KAWASAKI-4+6	MT05-2 KAWASAKI-4+4
			
MT06-1 SUZUKI-6	MT07 YAMAHA-3+4+3	MT08 HONDA-4	MT09 KTM-6
			
MT10 BMW-10	MT11 DUCATI-4	MT16-1 BENELLI/BENELLI DSK-6	MT16-2 AEON/BENELLI/QJ BENELLI/ BENELLI DSK-6
			
MT17 MULTI-3	MT18 HARLEY-4+6	MT20-2 SYM-3	MT21 KYMCO/KAWASAKI-3

4 Cobertura del vehículo

iCarsoft es una herramienta de diagnóstico de fallas de vehículos profesional y potente desarrollada por iCarsoft Technology Inc. Con un CD TFT L de 3,95 pulgadas y un software de diagnóstico único, ofrece modos integrales de diagnóstico y prueba de ECU, que incluyen: CANBUS, ISO9141, KWP2000 y J1850, etc. Permite a los técnicos diagnosticar con precisión problemas complejos.

MT V6 es una herramienta de diagnóstico de una sola marca, si su unidad no ha sido bloqueada, aparecerá el siguiente mensaje y presione [F1] , [F2], [F3] para confirmar la marca deseada.

NOTA: La marca bloqueada no se puede cambiar después de esta operación.



MT V6 Plus es una herramienta de diagnóstico para motocicletas, compatible con los siguientes 21 modelos de vehículos: para BMW, para KTM, para DUCATI, para BENELLI, para PIAGGIO, para APRILIA, para VESPA, para MOTO GUZZI, para TRIUMPH, para PEUGEOT, para HARLEY, para YAMAHA, para KAWASAKI, para HONDA, para SUZUKI, para KYMCO, para HARTFORD, para PGO, para SYM, para AEON y para ADIVA.

5 Operación

Bienvenido a la herramienta de escaneo iCarsoft. Tenga en cuenta las siguientes instrucciones antes de usarla:

- Revise la lista de producción, como la herramienta de escaneo y sus accesorios cuando abra el paquete, lea el manual del usuario y conecte el cable OBDII a la herramienta de escaneo apretando los tornillos.
- Conecte la herramienta de escaneo al vehículo, luego gire el interruptor de encendido a la posición "ON".
- Configure el idioma, las unidades de medida y otros ajustes al encender.
- Evite su uso en condiciones húmedas o secas. No se garantiza la impermeabilidad. Evite la exposición a líquidos. Limpie únicamente con un paño seco.
- Cuando la herramienta de escaneo se alimenta mediante USB, no se puede realizar la función de diagnóstico del vehículo , pero la navegación del menú y la configuración del idioma, las unidades y otras configuraciones permanecen disponibles.

⚠ Advertencia:

Los menús de diagnóstico pueden variar según el vehículo fabricado por el fabricante. Para obtener más información, siga las instrucciones en pantalla. Algunas funciones deben utilizarse bajo la supervisión de técnicos profesionales.

5.1 Diagnóstico

Esta función está especialmente diseñada para diagnosticar el sistema de control electrónico de un solo modelo de vehículo ya conectado a la herramienta de escaneo. La aplicación de diagnóstico conecta los datos al sistema de control electrónico del vehículo



bajo prueba, que se utiliza para el diagnóstico. Realiza pruebas funcionales para recuperar información de diagnóstico del vehículo, como códigos de error y de evento, así como datos en tiempo real de diversos sistemas de control del vehículo, como el motor. y ABS.

5.1.1 Identificación del vehículo

Cuando el dispositivo está conectado al vehículo, hay dos Formas de acceder al sistema de diagnóstico:

1. Identificación automática o identificación VIN
2. Selección de vehículos

BMW	1 / 2
Identificación de VIN	
Selección de vehículo	

Nota: "Auto identificar " o " Identificación VIN " se mostrará en la interfaz, dependiendo del tipo de vehículo.

5.1.1.1 Auto identificar

Al leer la información específica del vehículo (incluida la identificación del VIN), se puede realizar la identificación del vehículo rápidamente.

5.1.1.2 Identificación del VIN

El " VINO " " Identificador " puede analizar automáticamente el modelo de motocicleta , eliminando el tedioso programa ingresado manualmente por el usuario.

sistema de diagnóstico del dispositivo cuenta con la última función de identificación automática basada en el número de identificación del vehículo (VIN). Registra todas las unidades de control electrónico de diagnóstico del vehículo y realiza el diagnóstico del sistema seleccionado. Reconoce automáticamente el VIN. En algunos vehículos que no admiten la lectura automática del VIN, la herramienta de diagnóstico permite introducirlo manualmente. Reconocimiento del VIN. Primero. Si no se puede reconocer el VIN, deberá ingresarlo manualmente.

● Identificación automática del VIN

Para realizar la identificación automática del VIN

1. Haga clic en el botón "Diagnóstico" en el menú "Tareas" del dispositivo. Se mostrará el menú "Vehículo".
2. Haga clic en el botón del fabricante del vehículo para acceder al menú de nivel siguiente.
3. Seleccione el número de identificación del VIN. Una vez identificado correctamente el vehículo examinado, la pantalla mostrará la identificación del vehículo. ENTONCES Pulse OK para acceder al diagnóstico.

Mensaje para el operador
Leyendo el código VIN del vehículo, por favor espere...

Información del vehículo	1 / 6
Marca	BMW
VIN	WB10E410XM6E1****
Escribe	S
Modelo	S 1000 XR
Chasis	K89
[F3]-REC	[F1]-OK

● Entrada manual del número VIN

Para realizar una entrada manual del VIN

1. Complete los primeros 2 pasos de la identificación automática del VIN.
2. Si la coincidencia automática de VIN falla o el VIN no coincide, aparecerá un cuadro de ingreso de VIN; ingrese el VIN manualmente.

Mensaje para el operador
 Ingrese el código VIN (17 dígitos):

1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
K	L	M	N	O	P	Q	R	Leer	
S	T	U	V	W	X	Y	Z		

[F2]-ESC
 [F1]-OK

5.1.1.3 Selección del vehículo

Si la ECU no puede recuperar el vehículo automáticamente o desconoce el número de VIN , puede seleccionarlo manualmente. En algunos casos, si el usuario elige la selección del vehículo en lugar de leer el VIN, el sistema ofrece la opción de seleccionar el modelo, el año, etc., según el modelo.

Para seleccionar el vehículo:

1. menú de tareas del dispositivo. Se mostrará el menú del vehículo.
2. Seleccione la marca del vehículo de prueba.
3. Elija la opción "selección de vehículo" para realizar una serie de selecciones según las indicaciones en pantalla, seleccione el modelo de vehículo correcto, el año del modelo, etc.
4. Siga las instrucciones en pantalla para seleccionar paso a paso e ir directamente a la lista del sistema.

Lista de sistema
1 / 9

ENG
ABS
TPMS
Meter
Alarm
CIP - Special Functions

5.1.2 Operación de diagnóstico

Las opciones del menú de funciones principales varían levemente para los distintos vehículos, y el menú de funciones principales normalmente incluye las siguientes opciones:

Información del modulo, Lea código de error, Limpiar la memoria de errors, Ver datos, Prueba de actuación, Servicio

Nota: La lista de funciones varía según los diferentes modelos y prevalecerán los productos reales.

Lista de funciones
1 / 6

Información del módulo
Lee código de error.
Limpiar la memoria de errores
Ver datos
Prueba de actuación
Servicio

➤ **Para realizar funciones de diagnóstico:**

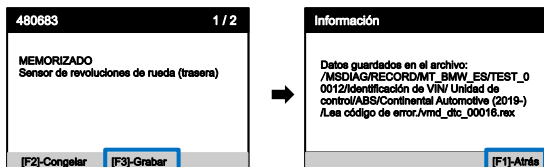
1. el icono "Diagnóstico".
2. Seleccione el fabricante del vehículo. Y selecciona la versión.
3. Seleccione Selección de vehículo y seleccione el modelo del vehículo, el año del modelo, etc. de acuerdo con las indicaciones en pantalla.
4. Seleccione la lista de sistemas, seleccione a través de la guía de menú desde cualquier lista de sistemas e ingrese a la lista de funciones.
5. Seleccione la función a realizar de la lista de funciones.

- **Información del módulo** --- Lea información completa sobre el módulo del sistema electrónico, como el VIN, el número de pieza, la versión, el proveedor y la fecha de fabricación de la ECU. También puede guardar estos datos pulsando **[F3]**.

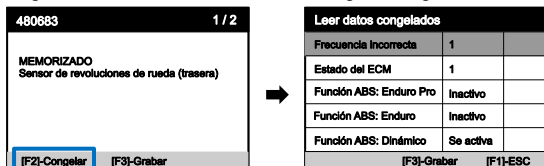
Información del módulo		1 / 9
Índice de codificación		3
Codificación del índice de repuestos		dk
Nº de conjunto		8542320
Nº de homologación		8530553
Nº de chasis		WB10E410X M8E1****
[F3]-Grabar		[F1]-ESC

- **Lea código de error** --- Esta función lee y muestra los códigos de avería detectados por el sistema de control del vehículo. Lee los códigos de avería de todos los módulos electrónicos y muestra el estado y el código descriptivo de la avería. La interfaz de lectura de códigos de avería varía según los vehículos probados; algunos vehículos también pueden leer datos de imagen fija.

- a) Después de presionar el botón **[F3]**, la pantalla mostrará la ruta de almacenamiento de los datos grabados y la información del código de error grabado se puede leer en la computadora, como se muestra en la figura siguiente.



- b) Presione el Botón **[F2]** para mostrar la información del cuadro congelado del código de error, como se muestra en la siguiente figura.



- **Limpiar la memoria de errors** --- Tras leer el código de falla del vehículo y realizar la reparación, esta función permite borrar el código de falla original. Antes de borrar el código de falla, asegúrese de que el motor esté apagado y la llave de encendido en la posición de encendido. Borre todos los códigos de falla del módulo electrónico y la información de diagnóstico bloqueada. Después de realizar esta operación, ingrese nuevamente a la función **[Leer código de error]** para recuperar los códigos de error y confirmar si la operación de limpieza fue exitosa.

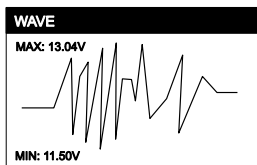
- **Ver datos** --- Al seleccionar esta función, se muestra en pantalla la lista de datos del módulo seleccionado. Las opciones disponibles varían según los módulos de control del vehículo. Estos parámetros se muestran en el orden en que fueron

Ver datos		1/26
[]	Tensión de alimentación del componente grupo 1	
[]	Corriente de suministro del grupo de elementos 1	
[]	Tensión de alimentación del componente grupo 2	
[]	Corriente de suministro del grupo 2 de elementos	
[]	Tensión de alimentación del componente grupo 3	
[F2]-Todos		[F1]-Hecho

enviados desde el módulo de control electrónico; por lo tanto, pueden existir diferencias entre vehículos. Visualice los datos completos del módulo electrónico en tiempo real, mediante texto o forma de onda. También puede registrar estos datos pulsando [F3].

Cuando haya [W] en la esquina superior derecha del flujo de datos, seleccione [F1] para mostrar la forma de onda, como se muestra en la siguiente figura:

Ver datos	W 1/26
Tensión de alimentación del componente grupo 1	12.34 V
Corriente de suministro del grupo de elementos 1	0.03 A
Tensión de alimentación del componente grupo 2	0.94 V
Corriente de suministro del grupo 2 de elementos	0 A
Tensión de alimentación del componente grupo 3	12.34 V
[F3]-Grabar	[F1]-WAVE



- **Prueba de actuación** --- La función "Prueba" permite acceder a pruebas de subsistemas y componentes específicos del vehículo. Las funciones de prueba disponibles varían según el fabricante, el año y el modelo, y el menú solo muestra las opciones de prueba disponibles.

Prueba de accionamiento, el comprobador transmite la orden a la ECU para accionar el actuador. Esta prueba supervisa el funcionamiento del actuador mediante la lectura de datos de la ECU del motor. Por ejemplo, alternando repetidamente los estados de funcionamiento de la válvula solenoide, el relé y el interruptor, se puede determinar si el sistema o los componentes funcionan correctamente.

➤ Fanáticos

El módulo de control de inyección activa el ventilador de refrigeración cuando la temperatura del motor supera los 105 °C (221 °F) y lo desactiva cuando alcanza aproximadamente los 95 °C (203 °F). La prueba de ventiladores monitorea la rotación del ventilador para verificar su correcto funcionamiento.

Prueba de actuación	8 / 9
Injector 2	
Ventiladores	
Sensor de cigüeñal	

Mensaje del operador
El ventilador se activado por el módulo de control de inyección cuando la temperatura del motor (ENG) supera los 105 °C / 221 °F y se desactiva cuando la temperatura alcanza aproximadamente 95 °C / 203 °F.
[F2]-Cancelar [F1]-OK

Mensaje del operador
Comando finalizado, operación finalizada
[F1]-OK

➤ Bomba de combustible

La bomba de combustible está integrada en el depósito y es controlada por la unidad de control de inyección. La cantidad de combustible necesaria se calcula en función del comportamiento del conductor y el estado del motor, y luego se activa la bomba para que extraiga el combustible. Esta prueba activa la bomba de combustible y verifica el correcto funcionamiento del componente escuchando el ruido del motor.

➤ Bomba ABS

La bomba ABS es el componente principal del sistema de frenos antibloqueo. Garantiza que las ruedas no se bloqueen durante una frenada

de emergencia, lo cual podría provocar accidentes graves como derrapes y vuelcos. Esta prueba activa la bomba ABS para determinar su correcto funcionamiento.

➤ Autoprueba

El panel de instrumentos muestra información diversa sobre el estado del vehículo, indicadores mecánicos y otros componentes. Al girar la llave de contacto, el vehículo ejecuta un programa de autodiagnóstico para garantizar la seguridad del vehículo y de la conducción. Esta prueba activa el programa de autodiagnóstico. Mientras el programa está en ejecución, los indicadores del panel de instrumentos alternan entre cero y escala completa. Además, se activan todas las luces de advertencia y los componentes de la pantalla LCD. Es posible observar todo el proceso de prueba para comprobar si algún componente presenta fallas.

- **Servicio** --- Las funciones de servicio deben introducirse elemento por elemento, consulte el capítulo 5.1.3 para obtener más detalles.

5.1.3 Servicio

iCarsoft ofrece funciones de restablecimiento de aceite, acelerador electrónico, purga de ABS, suspensión electrónica, limitación de velocidad del motor y muchas otras funciones de mantenimiento para la mayoría de los vehículos modernos. La disponibilidad de estas funciones de mantenimiento depende de la marca, el año y el modelo de cada vehículo.

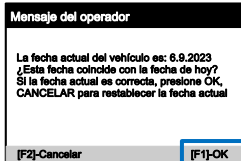
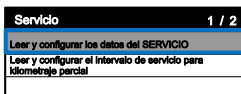
La función de servicio se conecta rápidamente al sistema del vehículo y realiza diversas funciones específicas. Una interfaz de mantenimiento típica contiene una serie de comandos de ejecución guiados por menús. Seleccione la opción adecuada según las indicaciones en pantalla, introduzca los valores o datos correctos y realice las operaciones necesarias. Una vez completadas estas operaciones, el sistema guía al usuario a través de los diversos procedimientos operativos para el mantenimiento y la reparación del vehículo.

5.1.3.1 Reinicio de aceite

El método de mantenimiento del aceite varía según el vehículo. Generalmente, se requiere un cambio de aceite cuando se enciende la luz de aceite y se alcanza el periodo de mantenimiento recomendado. La función de reinicio del aceite reinicia el periodo y la distancia de mantenimiento, y apaga la luz cuando se realiza el cambio de aceite. (Tomemos como ejemplo un BMW).

➤ Leer y configurar datos del SERVICIO:

1. opción " Leer y configurar datos de servicio " en la lista de funciones de servicio.
Encienda el motor.
2. Cuando se enciende la luz de servicio, indica que es necesario un cambio de aceite. Después del cambio, apáguela. Esto le permite ver la fecha de servicio actual y configurar la fecha del último y el próximo servicio.
3. Según las indicaciones en pantalla, la fecha actual es 6/9/2023 y estamos



restableciendo la última fecha de mantenimiento.

- Una vez completada la configuración, se le pedirá que ingrese la próxima fecha de mantenimiento.

Mensaje del operador

Después del mantenimiento, ¿se establece la próxima fecha de mantenimiento?

[F2]-Cancelar [F1]-OK



Mensaje para el operador

Insertar la fecha correcta para el próximo SERVICIO:
Ejemplo:
Entrada:29022009,Mostrar:29.02.2009

01042024

0	1	2	3
4	5	6	7
8	9	.	-

[F2]-Cancelar [F1]-OK



- Una vez completada la configuración, apague el encendido, luego vuelva a encenderlo y la operación del programa estará completa.

Mensaje del operador

La fecha del próximo SERVICIO se ha ingresado correctamente.

[F1]-OK

➤ Leer y configurar el intervalo de servicio para kilometraje parcial:

- Seleccione la opción "Leer y configurar el intervalo de servicio de kilometraje parcial" en la lista de funciones de servicio. Encienda el motor.
- Compruebe el intervalo de mantenimiento actual y configure el siguiente. Siga las instrucciones en pantalla.

Mensaje del operador

El kilometraje parcial actual del SERVICIO es [Km]: 9000
¿Establecer el kilometraje parcial del SERVICIO según el valor inicial?

[F2]-Cancelar [F1]-OK



Mensaje del operador

Se debe establecer el kilometraje parcial en el valor inicial habitual de 10.000 km o 6.000 millas? Presione OK para configurar 10.000 kilómetros, Cancelar para configurar manualmente el kilometraje.

[F2]-Cancelar [F1]-OK



- Una vez completada la configuración, debe apagar el encendido y volver a encenderlo para asegurarse de que la configuración surta efecto.
- Si necesita configurar manualmente el kilometraje, toque [Cancelar] en la página siguiente para ingresarlo manualmente.

Mensaje del operador

El próximo SERVICIO vence en [Km]: 10000.

[F1]-OK

Mensaje del operador

Utilice el teclado numérico para ingresar el kilometraje parcial según el plan de mantenimiento, entre 500 y 10000 km. Nota: debe ingresar el nuevo kilometraje parcial...

5000

0	1	2	3
4	5	6	7
8	9	.	-

[F2]-Cancelar [F1]-OK



Mensaje del operador

El próximo SERVICIO vence en [Km]: 5000

[F1]-OK

- Una vez completada la configuración, debe apagar el encendido y volver a encenderlo hasta que se complete el programa para garantizar que la configuración surta efecto.

5.1.3.2 Acelerador electrónico

Sistema de Control Electrónico del Acelerador (ETC): restablezca los valores de adaptación del acelerador al limpiarlo o reemplazarlo (ejemplo: BMW). Al mismo tiempo, restablezca los valores de adaptación del acelerador. A continuación, arranque el motor y deje que el acelerador y sus posiciones se autoaprendicen para restablecer los valores óptimos.

➤ Restablecimiento de los valores de adaptación de la mariposa:

- En la lista de funciones de servicio, seleccione " Restablecer valores de adaptación del acelerador ". Encienda el motor.
- Siga las instrucciones en pantalla paso a paso. Durante este proceso, es posible que tenga que apagar y encender el motor, etc.
- Para reaprender el valor del acelerador adaptativo, encienda el motor y déjelo al ralentí hasta que se abran las ventilas. Una vez completado el ajuste, pulse [OK].

Servicio	4 / 6
Restablecimiento de los valores de adaptación de la mezcla	
Restablecimiento de los valores de adaptación del control electrónico de tracción	
Restablecimiento de los valores de adaptación del puño del acelerador	
Restablecimiento de los valores de adaptación de la mariposa	
Restablecimiento de los valores de adaptación de la posición de la marcha	
Restablecimiento de todos los valores de adaptación	

Mensaje del operador
Para volver a aprender el valor de adaptación, encienda el ENG y déjelo funcionar en ralentí hasta que se encienda la ventilación. Ajuste realizado. Presione OK
[F1]-OK

➤ Restablecimiento de los valores de adaptación del puño del acelerador:

- Seleccione « Restablecer valores de adaptación del puño del acelerador » en la lista de funciones de servicio. Encienda el motor.
- Siga las instrucciones en pantalla paso a paso: apague el motor, vuelva a encenderlo, etc. Acelere a fondo y espere. Suelte el acelerador por completo y espere a que se complete el procedimiento.

Servicio	3 / 6
Restablecimiento de los valores de adaptación de la mezcla	
Restablecimiento de los valores de adaptación del control electrónico de tracción	
Restablecimiento de los valores de adaptación del puño del acelerador	
Restablecimiento de los valores de adaptación de la mariposa	
Restablecimiento de los valores de adaptación de la posición de la marcha	
Restablecimiento de todos los valores de adaptación	

Mensaje del operador
Gire el mango del acelerador al máximo...

Mensaje del operador	1 / 2
Libere completamente la manija del acelerador...	
Presione CANCELAR para salir	
[F1]-Cancelar	

- Apague el motor y vuelva a encenderlo. El programa surte efecto.

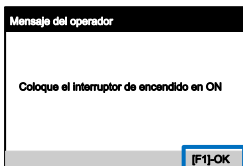
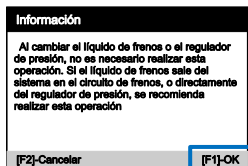
5.1.3.3 Purga del ABS

Cuando el ABS contiene aire o se reemplaza la computadora del ABS / bomba

del ABS / cilindro maestro de freno / cilindro de freno / línea de freno / líquido de freno, se debe realizar la función de purga del ABS para purgar el sistema de freno y restaurar la sensibilidad del freno del ABS (tome BMW como ejemplo).

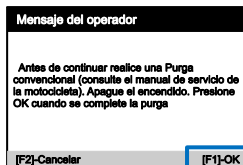
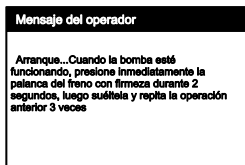
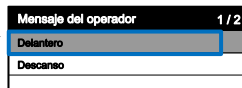
➤ Purga del modulador ABS

1. Seleccione " Purga del Modulador ABS " en la lista de funciones de servicio. Esta operación no es necesaria al reemplazar el líquido de frenos ni el regulador de presión. Se recomienda en caso de fugas de líquido de frenos del sistema de frenos o directamente del regulador de presión.



ES

2. Pulse OK para confirmar esta operación, encender el vehículo y comprobar si hay errores.
3. El sistema de frenos debe estar completamente conectado y listo, consulte el manual de servicio de la motocicleta antes de realizar operaciones de purga de rutina.
4. Encienda el encendido y seleccione "Adelante".
5. Lea atentamente los mensajes en pantalla y siga las instrucciones al realizar las acciones asociadas.
6. Tras arrancar, con la bomba en marcha, presione inmediata y firmemente la palanca del freno durante 2 segundos, luego suéltela y repita la operación 3 veces. Apague el motor y pulse OK una vez finalizado el proceso de escape.



7. Vuelva a encender el encendido y presione [OK] para completar la operación.

5.1.3.4 Suspensión electrónica

Suspensión electrónica: En los siguientes casos: antes de la entrega (después del montaje en fábrica) , tras la sustitución del módulo de control , tras reparaciones del sistema ESA (p. ej., tras la sustitución del módulo de

muelles/amortiguadores), esta función debe ejecutarse para la suspensión y la calibración. (Tomemos como ejemplo BMW).

➤ Calibración ESA (suspensión electrónica):

Servicio	1 / 2
Calibración ESA (suspensión electrónica)	
Calibración del sensor	



Mensaje del operador

Coloque el interruptor de encendido en ON

[F1]-OK



Mensaje del operador

Este procedimiento debe realizarse en los siguientes casos:

- antes de la entrega (después del ensamble de fábrica)
- después de reemplazar el módulo de control
- después de las reparaciones del sistema ESA (por ejemplo, después de reemplazar el sorto/amortiguador módulo absorbente)

[F1]-OK

Mensaje del operador

¿Está seguro de que desea realizar esta función?

[F2]-No [F1]-Sí



Mensaje del operador

La calibración tomará hasta 5 minutos. Asegúrese de que el cableado al sistema de suspensión no tenga ningún enchufe desconectado.

[F1]-OK

Mensaje del operador

Coloque el interruptor de encendido en apagado..

[F1]-OK



Mensaje del operador

Coloque el interruptor de encendido en ON.

[F1]-OK



Mensaje del operador

Aplicación completa.

[F1]-OK

5.1.3.5 Limitación de la velocidad del motor

Las motocicletas nuevas pasan por un período de rodaje, durante el cual los distintos componentes se adaptan entre sí para lograr condiciones óptimas de conducción. Durante este período, se suele establecer un límite de velocidad para proteger el motor. Después, este límite puede eliminarse para disfrutar plenamente de la conducción. Estas dos funciones, " Aplicar/Eliminar límite de velocidad del motor para rodaje ", permiten realizar esta operación. (Tomemos como ejemplo un BMW). (como muestra).

➤ Aplicar la limitación de velocidad del motor para el rodaje:

Mensaje del operador

Coloque el interruptor de encendido en ON

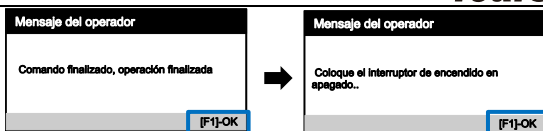
[F1]-OK



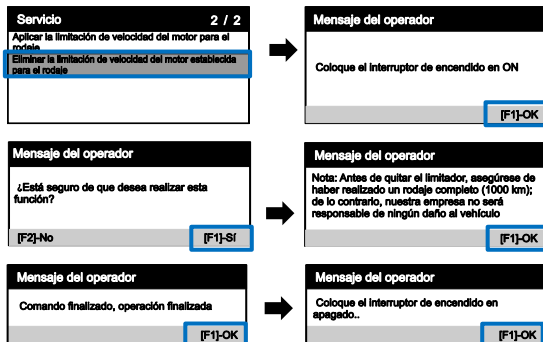
Mensaje del operador

¿Está seguro de que desea realizar esta función?

[F2]-No [F1]-Sí



- Eliminar la limitación de velocidad del motor establecida para el rodaje:



ES

5.2 OBDII

Utilice el cursor para seleccionar el icono OBDII MOTOCICLETA/Coche OBDII en la pantalla principal y pulse ENTER. En la vista general del monitor, pulse ENTER para acceder al menú Diagnóstico. Admite los 10 modos OBDII, como lectura de códigos de fallo actuales, códigos de fallo pendientes, códigos de fallo permanentes, borrado de códigos de fallo, lectura de datos en tiempo real, lectura de imágenes congeladas, lectura de información del vehículo, lectura de la disponibilidad del sistema de información del conductor, lectura de datos del sensor de oxígeno, lectura de datos del monitor integrado y activación de la prueba de fugas del sistema de evaporación.

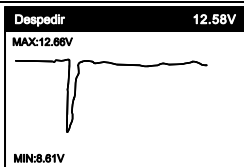
Resumen del monitor	1/7
Estado MIL	OFF
Códigos encontrados	0
Monitorio completado	5
Seguimiento no completado	2
Monitor no compatible	0
Tipo de ignición	Spark
Tipo de protocolo	CAN
	[F1]-ESC

Menú Diagnóstico	1/10
Lectura de códigos	
Eliminar códigos	
Preparación I/M	
Datos en tiempo real	
Congelar imagen	
Información del vehículo	

5.3 Prueba de voltaje de la batería

La página de Voltaje de la Batería muestra el voltaje del Conector de Enlace de Datos (DLC), que corresponde aproximadamente al estado de la batería del vehículo. También permite observar el voltaje al arrancar el motor.

Batería(DLC)	
Voltaje de Batería(DLC)	0.07
Mínimo de esta prueba	0.00
Máximo de esta prueba	0.22
[F1]-Atrás [F2]-Despedir	



5.4 Revisión

Utilice el cursor para seleccionar el icono "Revisar" en la pantalla principal y pulse ENTER para revisar los datos. Los datos registrados también pueden descargarse a una PC mediante un cable de datos y generarse allí como informe.

5.5 Búsqueda de DTC

Utilice el cursor para seleccionar el icono de búsqueda de códigos de problema en la pantalla principal y pulse Intro. Pulse las teclas IZQUIERDA/DERECHA para mover la barra de selección. Pulse las teclas ARRIBA/ABAJO para cambiar el valor y pulse Intro. La pantalla mostrará la definición del código de problema.

OBD Buscar Códigos	
P 0000	
▲	Izquierda
▼	Derecha
▲▼	Cambiar de dígito
←	Confirmar
↶	Atrás

5.6 Configuración

● Idioma

Herramientas	1/6
Idioma	
Unidad de Medida	
Buzzer	
REGISTRO	
Limpiar datos	
Restaurar los datos de fábrica	



Idioma		5/6
☐	English	
☐	Deutsch	
☐	Nederlands	
☐	Français	
☒	Español	

- **Unidad de medida:** Elija métrica o imperial.
- **Zumbador:** activa o desactiva el zumbador.
- **REGISTRO:** Si activa la función de registro, esta se activa. La función de GRABACIÓN se desactiva. Se desactivará tras reiniciar. Se utiliza para transmitir datos al fabricante. El archivo de registro se guarda en el directorio MSDIAG/LOG/ de la tarjeta de memoria.
- **Borrar datos:** puede borrar registros guardados o eliminar registros guardados.
- **Restablecimiento de datos de fábrica:** en la configuración de la herramienta, Utilice el botón D para seleccionar Restablecer datos de fábrica y presione ENTER, donde puedas obtener una calificación "Esta operación restablecerá todos los datos del usuario. ¿Quieres continuar? Puedes elegir sí o no.

5.7 Ayuda

Utilice el cursor para seleccionar el icono de Ayuda en la pantalla principal y pulse ENTER. La información de Ayuda proporciona información sobre OBD II y motocicletas.

Ayuda	1 / 2		OBDII/EOBD	1 / 3
OBDII/EOBD		→	Qué ES EL OBD?	
Motocicleta			Modos OBD-II	
			Vehículos cubiertos	

Para obtener información de ayuda sobre motocicletas, presione Enter para mostrarla.

Ayuda	2 / 2		Motocicleta	1 / 7
OBDII/EOBD		→	Sistema principal de la motocicleta	
Motocicleta			Tipos de motocicletas	
			Cilindrada	
			Tamaño de la cilindrada	
			Baterías de motocicletas	
			Mantenimiento de motocicletas	

ES

5.8 Sobre

icono "Acerca de" en la pantalla principal y pulse Intro. La página "Información de la herramienta" muestra la versión del software, la versión del hardware, el número de serie del producto, etc.

Información	1 / 43
Número de serie	MT8001888****
UID	2C0D0
Paquete de Firmware	V23.129
Marca cerrada:	
MT_KTM	V30.10
[F1]-ESC	

6 Garantía

➤ Garantía limitada de un año

iCarsoft garantiza que este producto estará libre de defectos de materiales y mano de obra durante un año a partir de la fecha de compra original, sujeto a las siguientes condiciones:

- Cobertura:** iCarsoft reparará o reemplazará la herramienta de diagnóstico sin cargo (con comprobante de compra).
- Exclusiones:** La garantía no aplica a daños causados por mal uso, accidentes, inundaciones, rayos o reparaciones no autorizadas.
- Limitación de responsabilidad:** iCarsoft no se responsabiliza de daños incidentales o consecuentes. Algunas jurisdicciones pueden restringir las limitaciones de la garantía.

➤ Procedimientos de servicio

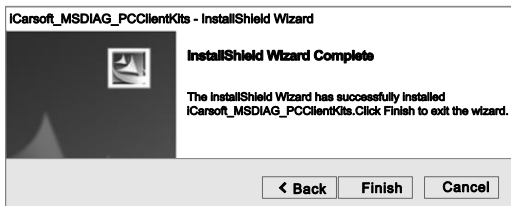
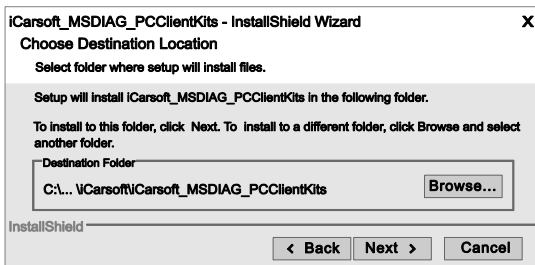
Si tiene alguna pregunta, comuníquese con su distribuidor local o visite nuestro sitio web www.icarsoft.com. Si necesita devolver la herramienta de diagnóstico para su reparación, comuníquese con su distribuidor local para obtener más información.

7 Actualización de software e impresión de datos

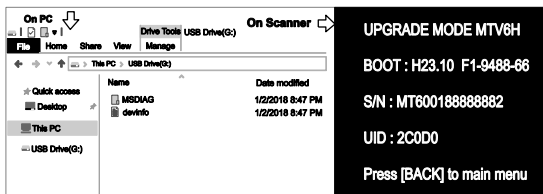
Conecte su computadora a Internet, conecte el escáner a la computadora a través de un cable de datos o a través de un lector de tarjetas si corresponde.

➤ Procedimientos de actualización (PC con Windows)

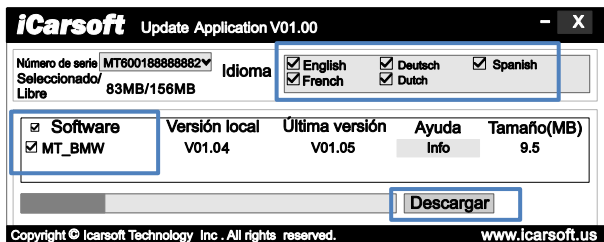
1. Inicie sesión en el sitio web oficial de iCarsoft: <http://www.icarsoft.com>. Busque la actualización de software para " iCarsoft V1.0, V2.0 y V3.0" en la columna "Soporte y actualizaciones" y descargue el paquete de instalación para el modelo correspondiente. El nombre inicial del paquete de instalación es iCarsoft_MSdiag_PCClients.exe.
2. **Inicie el instalador:** abra el paquete descargado y continúe haciendo clic en [**Siguiente**] para completar la instalación.



3. **Conexión de hardware:** Conecte el escáner a su PC mediante un cable USB o utilice un lector de tarjetas TF para las actualizaciones. El PC reconocerá automáticamente un dispositivo de almacenamiento extraíble.



4. aplicación iCarsoft_MSdiag_PCClients en su PC e ingrese su número de serie (el número de serie se publica en la parte posterior del producto). Una vez completado el proceso de actualización, verá un mensaje indicando que la actualización fue exitosa.



➤ Procedimientos de actualización (MacOS)

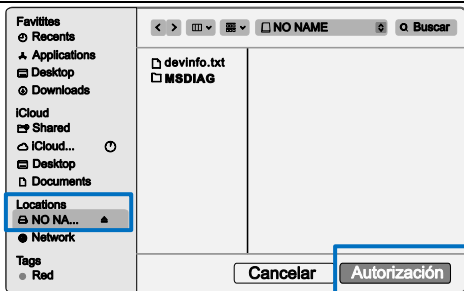
1. **Instalar la aplicación:** Busque y descargue “iCarsoftMsClientKits” en la App Store.
2. **Inicie el instalador:** abra el paquete descargado y continúe haciendo clic en [**Siguiente**] para completar la instalación.
3. **Conecte el hardware:** Conecte el escáner a la PC mediante USB.
Alternativamente: Use un lector de tarjetas TF para las actualizaciones. El sistema detectará automáticamente el dispositivo como almacenamiento extraíble.

4. **Ejecute la aplicación:** Abra iCarsoftMsClientKits. Haga clic en [Elegir un dispositivo de memoria].

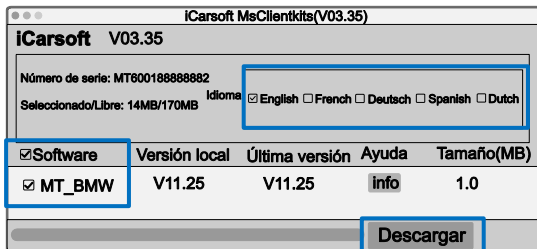
Seleccione la tarjeta microSD/almacenamiento externo conectado, otorgue permisos y haga clic en [Acepta] para continuar.

5. Seleccione la unidad USB, generalmente ubicada en la sección Ubicaciones.





6. Después de hacer clic en **[Autorización]**, la aplicación reconocerá automáticamente el número de serie del escáner o la tarjeta TF.
7. Haga clic en **[Actualizar]** para continuar con el siguiente paso, verifique los idiomas y paquetes de software requeridos y luego haga clic en **[Descargar]**.

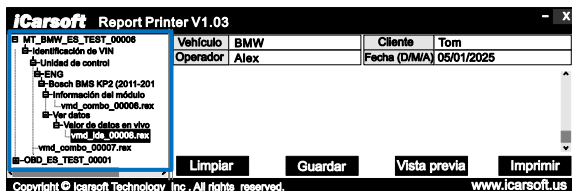


8. Después de la actualización completo, Haga clic en **[Aceptar]**, cierre el cuadro de diálogo, expulse de forma segura el almacenamiento extraíble de su sistema y, finalmente, retire la tarjeta TF o el escáner.

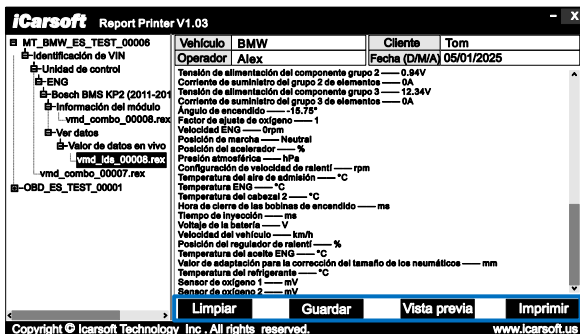
* Evite la desconexión abrupta, ya que esto puede provocar corrupción de

➤ Procedimientos de impresión de datos

Los datos almacenados (como información del módulo, datos en tiempo real, fallas, datos, imágenes congeladas e información del vehículo) se guardarán en la tarjeta de memoria TF como archivos *.rex, que se pueden usar para crear informes de diagnóstico a través de la aplicación " iCarsoft_MSdiag_PCClientKits " (PC con Windows) o " iCarsoftMsClientKits " (MacOS). (La misma aplicación que la actualización de software).



Haga clic en el nombre del archivo en la columna izquierda para agregar los datos del archivo al cuadro de edición.



[Limpiar] Para borrar todos los datos en el área de edición.

[Guardar] Para guardar todos los datos en el área de edición como un archivo de texto.

[Vista previa] Para vista previa de la impresora.

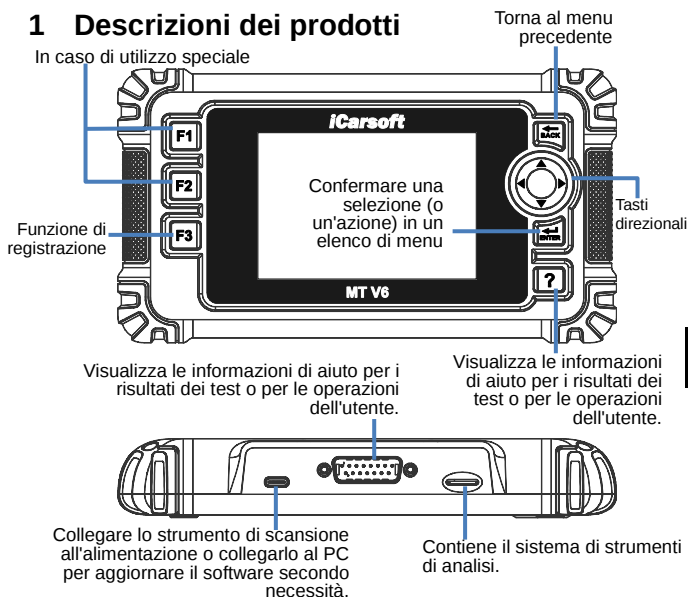
[Imprimir] Para imprimir todos los datos en el área de edición.

Requisito de la FCC

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Normas de la FCC. Su funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) Este dispositivo no puede causar interferencias perjudiciales; y (2) Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida aquella que pueda provocar un funcionamiento no deseado.

ES

1 Descrizioni dei prodotti

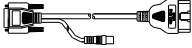


2 Bilancio

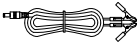
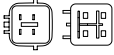
Articolo	Descrizione
Spettacolo	3,95 pollici, Con 480*320 pixel
Temperatura di esercizio	0°C ~ 50°C (32 ° F ~ 122 ° F)
Temperatura di conservazione	-20°C ~ 70°C (-4 ° F ~ 158 ° F)
Tensione di esercizio	9-18 V $\equiv$
Corrente di esercizio	$\leq$ 150 mA
Ingresso di tipo C	5 V $\equiv$ 500 mA
Consumo energetico	$\leq$ 1,8 W
Dimensioni (lunghezza x larghezza x altezza)	193 mm x 106 mm x 30,47 mm (7,60 pollici X 4,17 pollici X 1,20 pollici)
Peso	< 3 50 grammi

3 Accessori inclusi

	Manuale utente Istruzioni per il funzionamento degli utensili		Scheda di memoria Scarica il programma del veicolo
--	---	--	--

	Cavo dati Consente un facile aggiornamento tramite PC e connessione Internet.		Letttore di schede TF Utilizzato con la scheda TF
	Cavo Principale OBDII Collega gli strumenti al veicolo per l'utilizzo		

MT V6 Plus: i connettori aggiuntivi sono adatti alle prese di diagnostica non OBDII. Selezionate per favore il connettore corrispondente in base al marchio e al modello del veicolo. Le combinazioni di connettori variano in base al modello del prodotto, ed ecco la lista dei connettori:

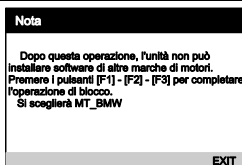
 MT02-1 POWER-GND	 MT04-1 OBD-6	 MT05-1 KAWASAKI-4+6	 MT05-2 KAWASAKI-4+4
 MT06-1 SUZUKI-6	 MT07 YAMAHA-3+4+3	 MT08 HONDA-4	 MT09 KTM-6
 MT10 BMW-10	 MT11 DUCATI-4	 MT16-1 BENELLI/BENELLI DSK-6	 MT16-2 AEON/BENELLI/OJBENELLI/ BENELLI DSK-6
 MT17 MULTI-3	 MT18 HARLEY-4+6	 MT20-2 SYM-3	 MT21 KYMCO/KAWASAKI-3

4 Copertura del veicolo

iCarsoft è uno strumento professionale e potente per la diagnosi dei guasti dei veicoli, sviluppato da iCarsoft Technology Inc. Con un display TFT da 3,95 pollici e un software diagnostico unico, fornisce modalità complete di diagnosi e test della ECU, tra cui: CANBUS, ISO9141, KWP2000 e J1850 ecc. Consente ai tecnici di diagnosticare con precisione problemi complessi.

MT V6 è uno strumento diagnostico monomarca, se l'unità non è stata bloccata, verrà visualizzato il seguente messaggio, premere [F1] , [F2], [F3] per confermare la marca desiderata.

NOTA: dopo questa operazione non sarà più possibile modificare la marca bloccata.



MT V6 Plus è uno strumento di diagnostica per motocicli, compatibile con i seguenti 21 modelli di veicoli: per BMW, per KTM, per DUCATI, per BENELLI, per PIAGGIO, per APRILIA, per VESPA, per MOTO GUZZI, per TRIUMPH, per PEUGEOT, per HARLEY, per YAMAHA, per KAWASAKI, per HONDA, per SUZUKI, per KYMCO, per HARTFORD, per PGO, per SYM, per AEON e per ADIVA.

5 Operazione

Benvenuti allo strumento di scansione iCarsoft. Si prega di leggere attentamente le seguenti istruzioni prima dell'uso:

- All'apertura della confezione, controllare l'elenco di produzione, ad esempio lo strumento di scansione e i suoi accessori, leggere il manuale utente e collegare il cavo OBDII allo strumento di scansione serrando le viti.
- Collegare lo strumento di scansione al veicolo, quindi girare l'interruttore di accensione in posizione "ON".
- Impostare la lingua, le unità di misura e altre impostazioni all'accensione.
- Evitare l'uso in condizioni di bagnato o asciutto. L'impermeabilità non è garantita. Evitare l'esposizione a liquidi. Pulire solo con un panno asciutto.
- la funzione di diagnosi del veicolo non può essere eseguita, ma la navigazione del menu e l'impostazione della lingua, delle unità e di altre impostazioni rimangono disponibili.

Avvertimento:

I menu diagnostici possono variare a seconda del produttore del veicolo. Per ulteriori informazioni, seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo. Alcune funzioni devono essere utilizzate sotto la supervisione di un tecnico qualificato.

5.1 Diagnosi

Questa funzione è progettata specificamente per diagnosticare il sistema di controllo elettronico di un singolo modello di veicolo già collegato allo strumento di scansione.

L'applicazione diagnostica collega i dati al sistema di controllo elettronico del veicolo in prova, che viene utilizzato per la diagnostica. Esegue test funzionali per recuperare

informazioni diagnostiche del veicolo, come codici di errore ed evento, nonché in tempo reale da vari sistemi di controllo del veicolo, come il motore. e ABS.

 Diagnostica	 MOTO OBDII	 CAR OBDII
 Voltaggio	 Revisione	 Ricerca DTC
 Configurazione	 Aiuto	 Circa

5.1.1 Identificazione del veicolo

Quando il dispositivo è collegato al veicolo, ci sono due Modalità di accesso al sistema diagnostico:

1. Identificazione automatica o identificazione VIN
2. Selezione del veicolo

BMW	1 / 2
Identificazione VIN	
Selezione veicolo	

Nota: "Auto A seconda del tipo di veicolo , sull'interfaccia verrà visualizzato "identifica " o "Identificazione VIN ".

5.1.1.1 Auto identificare

Grazie alla lettura delle informazioni specifiche del veicolo (compresa l'identificazione VIN), è possibile identificarlo rapidamente.

5.1.1.2 Identificazione VIN

IT

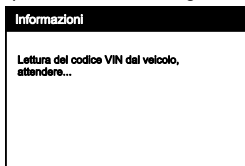
L'identificatore " WINE " è in grado di analizzare automaticamente il modello della motocicletta , eliminando la noiosa programmazione manuale da parte dell'utente.

sistema diagnostico del dispositivo è dotato della più recente funzione di identificazione automatica basata sul numero di identificazione del veicolo (VIN). Registra tutte le centraline elettroniche diagnostiche del veicolo ed esegue la diagnosi del sistema selezionato. Riconosce automaticamente il VIN. In alcuni veicoli che non supportano la lettura automatica del VIN, lo strumento diagnostico consente l'inserimento manuale del VIN. Riconoscimento del VIN. Innanzitutto, se il VIN non viene riconosciuto, sarà necessario inserirlo manualmente.

● Identificazione automatica del VIN

Per eseguire l'identificazione automatica del VIN

1. Fare clic sul pulsante "Diagnostica" nel menu "Attività" del dispositivo. Apparirà il menu "Veicolo".
2. Fare clic sul pulsante del produttore del veicolo per accedere al menu di livello successivo.
3. Selezionare il numero VIN. Una volta identificato il veicolo in esame, lo schermo visualizzerà il numero di identificazione del veicolo. COSÌ Premere OK per accedere alla diagnosi.



Informazioni sul veicolo		1 / 6
Marca	BMW	
VIN	WB10E410XM8E1****	
Tipo	S	
Modello	S 1000 XR	
Telelo	K89	
[F3]-Registra		[F1]-OK

● Inserimento manuale del numero VIN

Per eseguire un inserimento manuale del VIN

1. Completare i primi 2 passaggi dell'identificazione automatica del VIN.

- Se la corrispondenza automatica del VIN fallisce o il VIN non corrisponde, verrà visualizzata una casella di inserimento del VIN; immettere il VIN manualmente.

5.1.1.3 Selezione del veicolo

Se la centralina non riesce a recuperare automaticamente il veicolo o non ne conosce il numero di telaio, è possibile selezionarlo manualmente. In alcuni casi, se l'utente sceglie la selezione del veicolo invece di leggere il numero di telaio, il sistema offre la possibilità di selezionare il modello, l'anno, ecc., a seconda del modello.

Per selezionare il veicolo:

- Menu attività dispositivo. Verrà visualizzato il menu del veicolo.
- Selezionare la marca del veicolo di prova.
- Selezionare l'opzione "Selezione veicolo" per effettuare una serie di selezioni in base alle richieste visualizzate sullo schermo, selezionando il modello corretto del veicolo, l'anno del modello, ecc.
- Seguire le istruzioni sullo schermo per selezionare passo dopo passo e passare direttamente all'elenco di sistema.

Messaggio operatore										
Inserire il codice VIN (17 cifre):										
3A23C4H3132										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
K	L	M	N	O	P	Q	R			Leggere
S	T	U	V	W	X	Y	Z			
[F2]-ESC					[F1]-OK					

Elenco di sistema	1 / 9
ENG	
ABS	
TPMS	
Meter	
Alarm	
CIP - Special Functions	

5.1.2 Operazione diagnostica

Le opzioni del menu delle funzioni principali variano leggermente a seconda del veicolo e in genere includono le seguenti opzioni:

Informazioni sul modulo, Leggi il codice di errore, Cancella memoria errori, Visualizza dati, Test di attuazione, Servizio

Nota: l'elenco delle funzioni varia a seconda dei diversi modelli e prevarranno i prodotti effettivi.

Elenco funzioni	1 / 6
Informazioni sul modulo	
Leggi il codice di errore	
Cancella memoria errori	
Visualizza dati	
Test di attuazione	
Servizio	

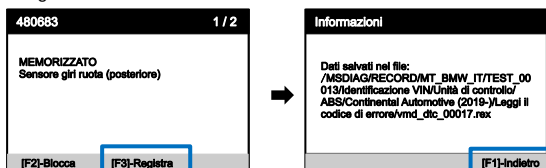
➤ Per eseguire funzioni diagnostiche:

- l'icona "Diagnosi".
 - Selezionare il produttore del veicolo. E seleziona la versione.
 - Selezionare Selezione veicolo e selezionare il modello del veicolo, l'anno del modello, ecc. in base alle istruzioni visualizzate sullo schermo.
 - Selezionare l'elenco di sistema, selezionare tramite la guida del menu da qualsiasi elenco di sistema e accedere all'elenco delle funzioni.
 - Selezionare la funzione da eseguire dall'elenco delle funzioni.
- **Informazioni sul modulo** --- consente di leggere informazioni complete sul modulo del sistema elettronico, come VIN, codice

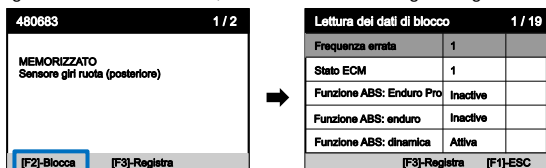
Informazioni sul modulo	1 / 9
Indice di codifica	3
Codifica Indice ricambi	dk
N. Assembly	8542320
Tipo di approvazione N	8530553
NO telaio	WB10E410X M6E1****
	[F3]-Registra [F1]-ESC

articolo, versione, fornitore e data di fabbricazione della centralina. È anche possibile salvare questi dati premendo **[REC]**.

- **Leggi il codice di errore** --- questa funzione legge e visualizza i codici di errore rilevati dal sistema di controllo del veicolo. Legge i codici di errore da tutti i moduli elettronici e visualizza lo stato e il codice descrittivo dell'errore. L'interfaccia di lettura dei codici di errore varia a seconda del veicolo in prova; alcuni veicoli possono anche leggere dati in modalità fermo immagine.
- a) Dopo aver premuto il pulsante **[F3]**, sullo schermo verrà visualizzato il percorso di archiviazione dei dati registrati e le informazioni sul codice di errore registrato potranno essere lette dal computer. come mostrato nella figura seguente.



- b) Premere il Pulsante **[F2]** per visualizzare le informazioni del fermo immagine del codice di errore, come mostrato nella figura seguente.



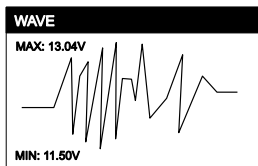
- **Cancella memoria errori** --- Dopo aver letto il codice di errore del veicolo ed eseguito la riparazione, questa funzione consente di cancellare il codice di errore originale. Prima di cancellare il codice di errore, assicurarsi che il motore sia spento e che la chiave di accensione sia in posizione ON. Cancellare tutti i codici di errore dal modulo elettronico e qualsiasi informazione diagnostica bloccata. Dopo aver eseguito questa operazione, accedere nuovamente alla funzione **[Leggi codice di errore]** per recuperare i codici di errore e confermare se l'operazione di cancellazione è andata a buon fine.
- **Visualizza dati** --Selezionando questa funzione, sullo schermo viene visualizzato l'elenco dei dati del modulo selezionato. Le opzioni disponibili variano a seconda del modulo di controllo del veicolo. Questi parametri vengono visualizzati nell'ordine in cui sono stati inviati dal modulo di controllo elettronico; pertanto, potrebbero esserci differenze tra i veicoli. È possibile

Visualizza dati		1/26
[]	Tensione di alimentazione del gruppo 1 del gruppo componente	
[]	Gruppo di elementi 1 corrente di alimentazione	
[]	Tensione di alimentazione del gruppo 2 Componente	
[]	Gruppo elemento 2 Corrente di fornitura	
[]	Tensione di alimentazione del gruppo 3 Componente	
[F2]-Tutti		[F1]-Fatto

visualizzare i dati completi del modulo elettronico in tempo reale, tramite testo o forma d'onda. È anche possibile registrare questi dati premendo [F3].

Quando è presente [W] nell'angolo in alto a destra del flusso di dati, selezionare [F1] per visualizzare la forma d'onda, come mostrato nella figura seguente:

Var datos	W 1/26
Tensione di alimentazione del gruppo 1 del gruppo componente	12.34 V
Gruppo di elementi 1 corrente di alimentazione	0.03 A
Tensione di alimentazione del gruppo 2 Componente	0.94 V
Gruppo elemento 2 Corrente di fornitura	0 A
Tensione di alimentazione del gruppo 3 Componente	12.34 V
[F3]-Registra	[F1]-WAVE

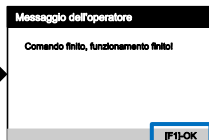
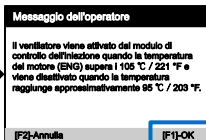
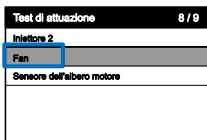


- **Test di attuazione** --- La funzione "Test" consente di accedere ai test dei sottosistemi e dei componenti specifici del veicolo. Le funzioni di test disponibili variano in base al produttore, all'anno e al modello e il menu visualizza solo le opzioni di test disponibili.

Test di attuazione: il tester trasmette il comando alla centralina per azionare l'attuatore. Questo test monitora il funzionamento dell'attuatore leggendo i dati dalla centralina motore. Ad esempio, alternando ripetutamente gli stati operativi dell'elettrovalvola, del relè e dell'interruttore, può determinare se il sistema o i componenti funzionano correttamente.

➤ Fanatici

Il modulo di controllo dell'iniezione attiva la ventola di raffreddamento quando la temperatura del motore supera i 105 °C (221 °F) e la disattiva quando raggiunge circa 95 °C (203 °F). Il test della ventola ne monitora la rotazione per verificarne il corretto funzionamento.



➤ Pompa del carburante

La pompa del carburante è integrata nel serbatoio e controllata dalla centralina di iniezione. La quantità di carburante richiesta viene calcolata in base al comportamento del conducente e alle condizioni del motore, dopodiché la pompa viene attivata per estrarre il carburante. Questo test attiva la pompa del carburante e ne verifica il corretto funzionamento ascoltando il rumore del motore.

➤ pompa ABS

La pompa ABS è il componente principale del sistema frenante antibloccaggio. Garantisce che le ruote non si bloccino durante le frenate di emergenza, il che potrebbe causare incidenti gravi come slittamenti e ribaltamenti. Questo test attiva la pompa ABS per verificarne il corretto funzionamento.

➤ Autotest

Il cruscotto visualizza diverse informazioni sullo stato del veicolo, sugli indicatori meccanici e su altri componenti. Quando si gira la chiave di accensione, il veicolo esegue un programma di autodiagnosi per garantire la sicurezza del veicolo e della guida. Questo test attiva il programma di autodiagnosi. Durante l'esecuzione del programma, gli indicatori del cruscotto alternano tra zero e fondo scala. Inoltre, tutte le spie luminose e i componenti del display LCD vengono attivati. L'intero processo di test può essere osservato per verificare eventuali guasti ai componenti.

- **Servizio** --- Le funzioni del servizio devono essere inserite articolo per articolo, per i dettagli fare riferimento al capitolo 5.1.3.

5.1.3 Servizio

IT

iCarsoft offre il reset dell'olio, l'acceleratore elettronico, lo spurgo dell'ABS, le sospensioni elettroniche, la limitazione del regime motore e molte altre funzioni di manutenzione per la maggior parte dei veicoli moderni. La disponibilità di queste funzioni di manutenzione dipende dalla marca, dall'anno e dal modello di ciascun veicolo.

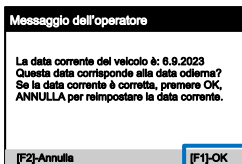
La funzione di manutenzione si collega rapidamente al sistema del veicolo ed esegue diverse funzioni specifiche. Un'interfaccia di manutenzione tipica contiene una serie di comandi guidati da menu. Selezionare l'opzione appropriata in base alle istruzioni visualizzate sullo schermo, inserire i valori o i dati corretti ed eseguire le operazioni necessarie. Una volta completate queste operazioni, il sistema guida l'utente attraverso le diverse procedure operative per la manutenzione e la riparazione del veicolo.

5.1.3.1 Ripristino dell'olio

I metodi di manutenzione dell'olio variano a seconda del veicolo. Generalmente, il cambio dell'olio è necessario quando si accende la spia dell'olio e si raggiunge l'intervallo di manutenzione consigliato. La funzione di reset dell'olio azzerà l'intervallo di manutenzione e la distanza percorsa, spegnendo la spia quando è necessario il cambio dell'olio. (Prendiamo come esempio una BMW.)

➤ Leggi e imposta i dati di servizio:

1. Opzione " Leggi e imposta dati di servizio" nell'elenco delle funzioni di servizio. Avviare il motore.
2. Quando la spia di manutenzione si accende, indica che è necessario cambiare l'olio. Dopo il cambio, spegnerla. Questo permette di visualizzare la data di manutenzione corrente e di impostare la data dell'ultimo e del prossimo tagliando.
3. In base alle istruzioni visualizzate sullo schermo, la data corrente è 6/9/2023 e stiamo reimpostando l'ultima data di manutenzione.
4. Una volta completata la configurazione, ti verrà chiesto di inserire la data della prossima manutenzione.



Messaggio dell'operatore

Dopo la manutenzione, la data di manutenzione successiva è impostata?

[F2]-Annulla [F1]-OK

Messaggio operatore

Inserisci la data corretta per il SERVIZIO successivo:
Esempio:
Input:29022008,Mostra:29.02.2008

01042024

0	1	2	3
4	5	6	7
8	9	-	-

[F2]-Annulla [F1]-OK

- Una volta completata la configurazione, spegnere e riaccendere il dispositivo: il programma sarà pronto per essere utilizzato.

Messaggio dell'operatore

La data del prossimo SERVIZIO è stata inserita correttamente

[F1]-OK

➤ Leggi e imposta l'intervallo di servizio per il chilometraggio parziale:

- Selezionare l'opzione "Leggi e imposta intervallo di manutenzione chilometrica" dall'elenco delle funzioni di manutenzione. Avviare il motore.
- Controlla l'intervallo di manutenzione corrente e imposta quello successivo. Segui le istruzioni sullo schermo.

Servizio 2 / 2

Leggi e imposta i dati di servizio

Leggi e imposta l'intervallo di servizio per il chilometraggio parziale

Messaggio dell'operatore

Il chilometraggio parziale attuale del SERVIZIO è [Km]: 9000
Impostare il chilometraggio parziale del SERVIZIO in base al valore iniziale?

[F2]-Annulla [F1]-OK

Messaggio dell'operatore

Dev'essere impostato il chilometraggio parziale al valore iniziale usuale di 10.000 km o 6.000 miglia? Premi OK per impostare 10.000 chilometri. Premi Annulla per impostare manualmente il chilometraggio.

[F2]-Annulla [F1]-OK

- Una volta completata la configurazione, è necessario spegnere e riaccendere il motore per assicurarsi che le impostazioni abbiano effetto.
- Se è necessario impostare manualmente il chilometraggio, toccare [Annulla] nella pagina successiva per inserirlo manualmente.

Messaggio dell'operatore

Il prossimo SERVIZIO scade tra [Km]: 10000.

[F1]-OK

Messaggio operatore

Utilizza il tasto numerico per inserire il chilometraggio parziale secondo il piano di manutenzione, compreso tra 500 e 10000 km. Nota: devi inserire il nuovo chilometraggio parziale...

5000

0	1	2	3
4	5	6	7
8	9	-	-

[F2]-Annulla [F1]-OK

Messaggio dell'operatore

Il prossimo SERVIZIO scade tra [Km]: 5000

[F1]-OK

- Una volta completata la configurazione, è necessario spegnere e

riaccendere il motore finché il programma non è completo, per garantire che le impostazioni abbiano effetto.

5.1.3.2 Acceleratore elettronico

Sistema di controllo elettronico dell'acceleratore (ETC): ripristinare i valori di adattamento dell'acceleratore pulendolo o sostituendolo (esempio: BMW). Allo stesso tempo, ripristinare i valori di adattamento dell'acceleratore. Quindi, avviare il motore e lasciare che l'acceleratore e le sue posizioni si autoapprendano per ripristinare i valori ottimali.

➤ Reset dei valori di adattamento della valvola a farfalla:

1. Dall'elenco delle funzioni di servizio, selezionare " Reimposta valori di adattamento acceleratore ". Avviare il motore.
2. Seguire passo dopo passo le istruzioni sullo schermo. Durante questa procedura, potrebbe essere necessario spegnere e riaccendere il motore, ecc.
3. Per riapprendere l'impostazione dell'acceleratore adattivo, avviare il motore e lasciarlo girare al minimo finché le prese d'aria non si aprono. Una volta completata l'impostazione, premere [OK].

Servizio	4 / 6
Reset dei valori di adattamento della miscela	
Reset dei valori di adattamento del controllo elettronico della trazione	
Reset dei valori di adattamento presa acceleratore	
Reset dei valori di adattamento della valvola a farfalla	
Reset dei valori di adattamento della posizione della marcia	
Reset di tutti i valori di adattamento	

Messaggio dell'operatore
Per il riapprendimento del valore di adattamento, accendere l'ENG e lasciarlo funzionare al minimo finché la ventola non si accende. Regolazione completata. Premere OK.
[F1]-OK

➤ Reset dei valori di adattamento presa acceleratore:

1. Selezionare " Reimposta valori di adattamento manopola acceleratore " dall'elenco delle funzioni di servizio. Avviare il motore.
2. Seguire passo dopo passo le istruzioni sullo schermo: spegnere il motore, quindi riaccenderlo, ecc. Accelerare completamente e attendere. Rilasciare completamente l'acceleratore e attendere il completamento della procedura.

Servizio	3 / 6
Reset dei valori di adattamento della miscela	
Reset dei valori di adattamento del controllo elettronico della trazione	
Reset dei valori di adattamento presa acceleratore	
Reset dei valori di adattamento della valvola a farfalla	
Reset dei valori di adattamento della posizione della marcia	
Reset di tutti i valori di adattamento	

Messaggio dell'operatore
Ruotare la manopola dell'acceleratore al massimo...

Messaggio dell'operatore	1 / 2
Rilasciare completamente la maniglia dell'acceleratore...	
Premere ANNULLA per uscire	
[F1]-Annulla	

3. Spegnere e riaccendere il motore. Il programma avrà effetto.

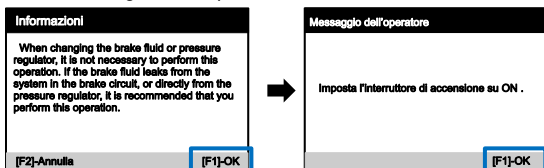
5.1.3.3 Sanguinamento ABS

Quando l'ABS contiene aria o il computer ABS/pompa ABS/cilindro principale freno/cilindro freno/tubo freno/liquido freni vengono sostituiti, è necessario

eseguire la funzione di spurgo dell'ABS per spurgare l'impianto frenante e ripristinare la sensibilità del freno ABS (prendiamo ad esempio la BMW).

➤ Sanguinamento del modulatore ABS

1. Selezionare " Spurgo modulatore ABS " dall'elenco delle funzioni di manutenzione. Questa operazione non è necessaria in caso di sostituzione del liquido freni o del regolatore di pressione. È consigliata in caso di perdite di liquido freni dall'impianto frenante o direttamente dal regolatore di pressione.



2. Premere OK per confermare l'operazione, avviare il veicolo e verificare la presenza di errori.
3. L'impianto frenante deve essere completamente collegato e pronto all'uso; fare riferimento al manuale di manutenzione della motocicletta prima di eseguire le normali operazioni di spurgo.
4. Accendere il motore e selezionare "Avanti".
5. Leggere attentamente i messaggi sullo schermo e seguire le istruzioni quando si eseguono le azioni associate.
6. Dopo l'avviamento, con la pompa in funzione, premere immediatamente e con decisione la leva del freno per 2 secondi, quindi rilasciarla e ripetere la procedura 3 volte. Spegner il motore e premere OK una volta completato il processo di scarico.



7. Riaccendere il quadro e premere [OK] per completare l'operazione.

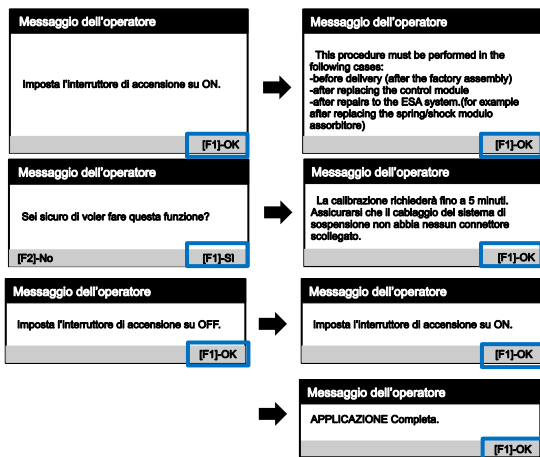
5.1.3.4 Sospensione elettronica

Sospensioni elettroniche: nei seguenti casi: prima della consegna (dopo l'installazione in fabbrica) , dopo la sostituzione del modulo di controllo , dopo riparazioni al sistema ESA (ad esempio dopo la sostituzione del modulo molla/ammortizzatore), questa funzione deve essere eseguita per la calibrazione delle



sospensioni. (Prendiamo ad esempio la BMW.)

➤ Calibrazione ESA (sospensione elettronica):



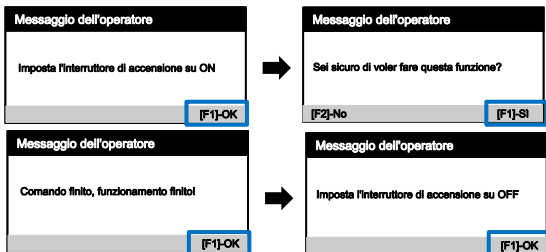
5.1.3.5 Limitazione della velocità del motore

Le moto nuove sono sottoposte a un periodo di rodaggio, durante il quale i vari componenti si adattano tra loro per raggiungere condizioni di guida ottimali.

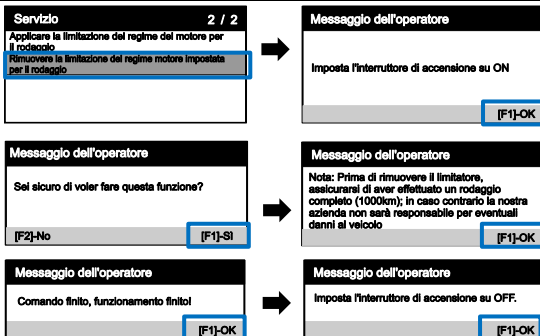
Durante questo periodo, viene solitamente impostato un limite di velocità per proteggere il motore. Questo limite può poi essere rimosso per godere appieno della guida. Queste due funzioni, " Applica/Rimuovi Limite di Velocità Motore per Rodaggio ", consentono di eseguire questa operazione. (Prendiamo come esempio una BMW.) (come esempio).

Servizio	1 / 2
Applicare la limitazione del regime del motore per il rodaggio.	
Rimuovere la limitazione del regime motore impostata per il rodaggio	

➤ Applicare la limitazione della velocità del motore per il rullaggio:



➤ Rimuovere il limitatore di velocità del motore impostato per il rodaggio:



5.2 OBDII

Utilizzare il cursore per selezionare l'icona OBDII MOTO/Auto OBDII nella schermata principale e premere INVIO. Nella panoramica del monitor, premere INVIO per accedere al menu Diagnostica. Supporta tutte le 10 modalità OBDII, come Lettura codici di errore correnti, Codici di errore in sospeso, Codici di errore permanenti, Cancellazione codici di errore, Lettura dati in tempo reale, Lettura fermo immagine, Lettura informazioni veicolo, Lettura informazioni conducente, Lettura disponibilità sistema, Lettura dati sensore ossigeno, Lettura dati monitor di bordo e Attivazione test perdite d'aria evaporative.

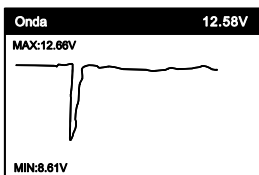
Panoramica del monitor		1/7
Stato MIL	OFF	
Codici trovati	0	
Monitoraggio completato	5	
Monitoraggio non completato	2	
Monitor non supportato	0	
Tipo di accensione	Compr	
Tipo di protocollo	ISO	
		[F1]-ESC

Menù Diagnostico		1/10
Lettura dei codici		
Elimina codici		
Preparazione I/M		
Dati in tempo reale		
Fermo immagine		
Informazioni sul veicolo		

5.3 Test della tensione della batteria

La pagina "Tensione Batteria" mostra la tensione del connettore di collegamento dati (DLC), che corrisponde approssimativamente allo stato della batteria del veicolo. Permette inoltre di monitorare la tensione all'avvio del motore.

Batteria (DLC)		? -V
Tensione batteria (DLC)	0.07	
Min da questo test	0.00	
Massimo da questo test	0.22	
[F1]-Indietro		[F2]-Onda



5.4 Revisione

Utilizzare il cursore per selezionare l'icona "Review" nella schermata principale e premere INVIO per rivedere i dati. I dati registrati possono anche essere scaricati su un PC tramite un cavo dati e generati come report.

5.5 Ricerca DTC

Utilizzare il cursore per selezionare l'icona di ricerca del codice di errore nella schermata principale e premere Invio. Premere i tasti SINISTRA/DESTRA per spostare la barra di selezione. Premere i tasti SU/GIÙ per modificare il valore e premere Invio. La schermata visualizzerà la definizione del codice di errore.

OBD Ricerca del codice	
P 0000	
▲	A sinistra
▼	Giusto
▲▼	Cambia cifra
←	Conferma
→	Indietro

IT 5.6 Configurazione

● Lingua

Installazione dello strumento	1/6
Lingua	
Unità di misura	
Cicalino	
REGISTRO	
Cancella dati	
Ripristino dei dati di fabbrica	



Lingua	6/6
☒ Italiano	

- **Unità di misura:** scegli tra sistema metrico o imperiale.
- **Cicalino:** attiva o disattiva il cicalino.
- **LOG:** L'attivazione della funzione di logging attiva la funzione. La funzione di REGISTRAZIONE è disattivata. Verrà disattivata dopo un riavvio. Questa funzione serve per trasmettere i dati al produttore. Il file di log viene salvato nella directory MSDIAG/LOG/ sulla scheda di memoria.
- **Cancella dati:** puoi cancellare i record salvati o eliminarli.
- **Ripristino dati di fabbrica - Nelle** impostazioni dello strumento, Utilizzare il tasto D per selezionare Ripristino dati di fabbrica e premere INVIO, ovunque tu possa ottenere un voto Questa operazione reimposterà tutti i dati utente. Vuoi continuare? Puoi scegliere sì o no.

5.7 Aiuto

Utilizzare il cursore per selezionare l'icona Aiuto nella schermata principale e premere INVIO. Le informazioni di Aiuto forniscono informazioni su OBD II e motociclette.

Guida	1/2
OBDII/EOBD	
Moto	



OBDII/EOBD	1/3
Cos'è l'OBD	
Modalità OBDII	
Copertura del veicolo	

Per informazioni di supporto sulle motociclette, premere Invio per visualizzarle.

Guida	2 / 2
OBD/VEOBD	
Moto	



Moto	1 / 7
Sistema principale del motociclo	
Tipi di moto	
Cilindrata	
Dimensioni della cilindrata	
Batterie delle moto	

5.8 Informazioni

Sull'icona "Informazioni" nella schermata principale e premi Invio. La pagina "Informazioni sullo strumento" mostra la versione del software, la versione dell'hardware, il numero di serie del prodotto e altro ancora.

Informazioni sugli strumenti		1 / 43
Numero di serie	MT80018888****	
UID	2C0D0	
Pacchetto firmware	V23.129	
Bloccato Marca:		
MT_KTM	V30.10	
		[F1]-ESC

6 Garanzia

➤ Garanzia limitata di un anno

iCarsoft garantisce che questo prodotto sarà esente da difetti di materiali e fabbricazione per un anno dalla data di acquisto originale, alle seguenti condizioni:

1. **Copertura:** iCarsoft riparerà o sostituirà gratuitamente lo strumento diagnostico (con prova d'acquisto).
2. **Esclusioni:** la garanzia non si applica ai danni causati da uso improprio, incidenti, inondazioni, fulmini o riparazioni non autorizzate.
3. **Limitazione di responsabilità:** iCarsoft non è responsabile per danni incidentali o consequenziali. Alcune giurisdizioni potrebbero limitare le limitazioni di garanzia.

➤ Procedure di servizio

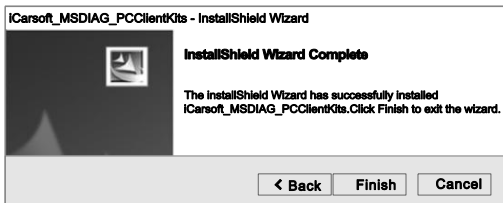
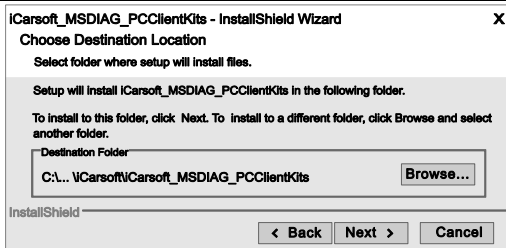
Per qualsiasi domanda, contatta il tuo rivenditore locale o visita il nostro sito web www.icarsoft.com. Se devi restituire lo strumento diagnostico per la riparazione, contatta il tuo rivenditore locale per maggiori informazioni.

7 Aggiornamento software e stampa dei dati

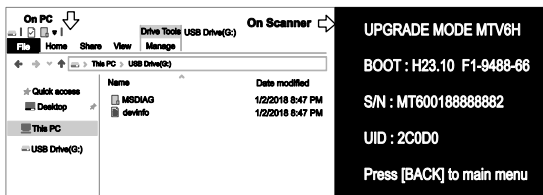
Collega il tuo computer a Internet, collega lo scanner al computer tramite un cavo dati o tramite un lettore di schede, se applicabile.

➤ Procedure di aggiornamento (PC Windows)

1. Sito web ufficiale di iCarsoft: <http://www.icarsoft.com>. Trova l'aggiornamento software per "iCarsoft V1.0, V2.0 e V3.0" nella colonna "Supporto e aggiornamenti" e scarica il pacchetto di installazione per il tuo modello. Il nome iniziale del file del pacchetto di installazione è iCarsoft_MSdiag_PCClientKits.exe.
2. **Avviare il programma di installazione:** aprire il pacchetto scaricato e continuare cliccando su [**Avanti**] per completare l'installazione.

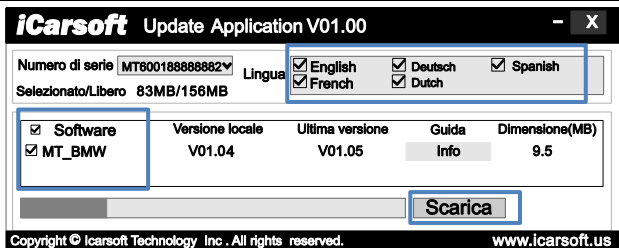


- Collegamento hardware:** collega lo scanner al PC tramite un cavo USB o utilizza un lettore di schede TF per gli aggiornamenti. Il PC riconoscerà automaticamente un dispositivo di archiviazione rimovibile.



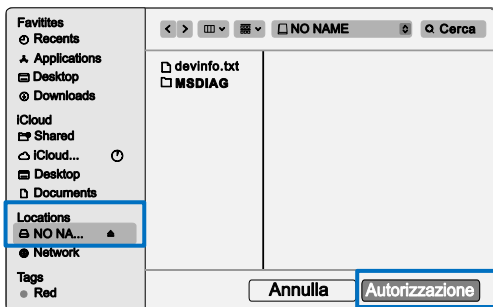
- Applicazione iCarsoft_MSDIAG_PCClients sul tuo PC e inserisci il numero di serie (il numero di serie è pubblicato sul retro del prodotto). Una volta completato il processo di aggiornamento, verrà visualizzato un messaggio che indica che l'aggiornamento è riuscito.



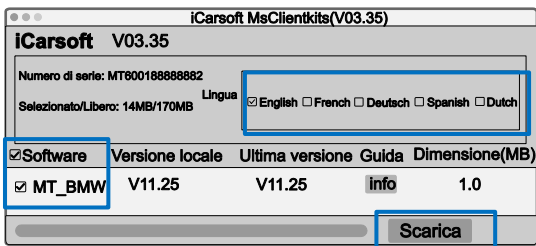


➤ Procedure di aggiornamento (MacOS)

1. **Installa l'app:** cerca e scarica " iCarsoftMsClientKits " nell'App Store.
2. **Avviare il programma di installazione:** aprire il pacchetto scaricato e continuare cliccando su [**Avanti**] per completare l'installazione.
3. **Collegamento dell'hardware:** collega lo scanner al PC tramite USB. *In alternativa:* utilizza un lettore di schede TF per gli aggiornamenti. Il sistema rileverà automaticamente il dispositivo come memoria rimovibile.
4. **Eseguire l'applicazione:**
Aprire *iCarsoftMsClientKits*.
Fare clic su [**Scegli un dispositivo di archiviazione**].
Selezionare la scheda microSD /memoria esterna collegata , concedere le autorizzazioni e fare clic su [**OK**] per continuare.
5. Selezionare l'unità USB, solitamente situata nella sezione Posizioni.



- Dopo aver cliccato su **[Autorizzazione]**, l'app riconoscerà automaticamente il numero di serie dello scanner o della scheda TF.
- Fare clic su **[Aggiorna]** per procedere al passaggio successivo, verificare le lingue e i pacchetti software richiesti, quindi fare clic su **[Scarica]**.



- Dopo l'aggiornamento completare, Fare clic su **[OK]**, chiudere la finestra di dialogo, espellere in modo sicuro la memoria rimovibile dal sistema e infine rimuovere la scheda TF o lo scanner.

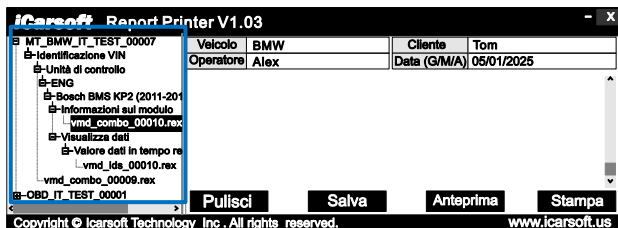
** Evitare disconnessioni brusche, poiché ciò potrebbe causare il danneggiamento dei file o la perdita di dati, compromettendo così la funzionalità futura.*

➤ Procedure di stampa dei dati

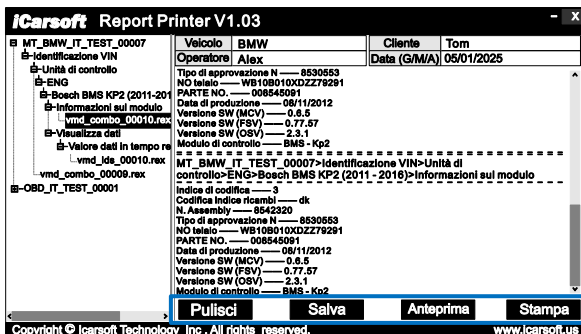
I dati memorizzati (come informazioni sul modulo, dati in tempo reale, guasti, dati, fermo immagine e informazioni sul veicolo) verranno salvati nella scheda di memoria TF come file *.rex, che possono essere utilizzati per creare report diagnostici tramite l'APP "

iCarsoft_MSDIAG_PCCClientKits " (PC Windows) o " iCarsoftMsClientKits " (MacOS). (La stessa APP dell'aggiornamento software.)





Fare clic sul nome del file nella colonna di sinistra per aggiungere i dati del file alla casella di modifica.



[Pulisci] Per cancellare tutti i dati nell'area di modifica.

[Salva] Per salvare tutti i dati nell'area di modifica come file di testo.

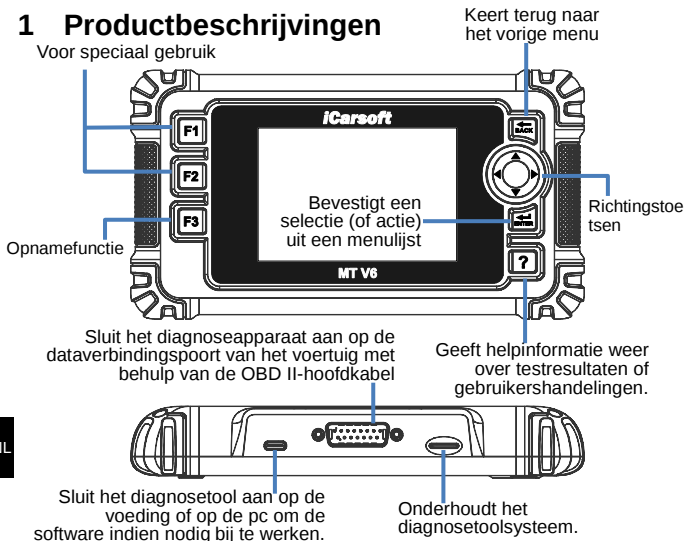
[Anteprima] Per l'anteprima di stampa.

[Stampa] Per stampare tutti i dati nell'area di modifica.

Requisito FCC

Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle Norme FCC. Il funzionamento è soggetto alle seguenti due condizioni: (1) Questo dispositivo non deve causare interferenze dannose; e (2) Questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese le interferenze che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.

1 Productbeschrijvingen



2 Specificaties

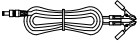
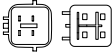
Artikel	Beschrijving
Advertentie	3,95-inch TFT LCD-scherm, Met 480*320 pixels
Bedrijfstemperatuur	0°C..50°C (32 ° F..122 ° F)
Opslagtemperatuur	-20 °C tot 70 ° C
Bedrijfsspanning	9-18 V $\equiv$
Bedrijfsstroom	≤ 150 mA
Type C-ingang	5 V $\equiv$ 500 mA
Energie-inname	$\leq 1,8$ W
Afmetingen (L x B x H)	193 mm x 106 mm x 30,47 mm (7,60 inch x 4,17 inch x 1,20 inch)
Gewicht	< 3 50 g

3 Accessoires inbegrepen

	Gebruikershandleiding Instructie in gereedschapsbediening		geheugenkaart Voertuigprogramma downloaden
		OBDII-hoofdkabel Verbindt gereedschap met het voertuig voor gebruik	

	datakabel Maakt eenvoudige updates via pc en internetverbinding mogelijk		TF-kaartlezer Gebruikt met TF-kaart
---	--	---	---

MT V6 Plus: de extra connecteurs zijn geschikt voor niet-OBDII-diagnostische stopcontacten. Kies a.u.b. de bijbehorende connector op basis van het voertuigmerk en -model. Connectorcombinaties variëren per productmodel, en hieronder volgt de connectorlijst:

 MT02-1 POWER-GND	 MT04-1 OBD-6	 MT05-1 KAWASAKI-4+6	 MT05-2 KAWASAKI-4+4
 MT06-1 SUZUKI-6	 MT07 YAMAHA-3+4+3	 MT08 HONDA-4	 MT09 KTM-6
 MT10 BMW-10	 MT11 DUCATI-4	 MT16-1 BENELLI/BENELLI DSK-6	 MT16-2 AEON/BENELLI/QJBENELLI/ BENELLI DSK-6
 MT17 MULTI-3	 MT18 HARLEY-4+6	 MT20-2 SYM-3	 MT21 KYMCO/KAWASAKI-3

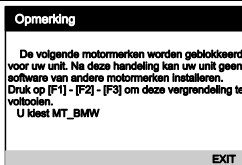
NL

4 Voertuigdekking

De iCarsoft Professional Multi-system Motorcycle Diagnostic Tool is een professionele en krachtige tool voor het diagnosticeren van voertuigstoringen, ontwikkeld door iCarsoft Technology Inc. Met een 3,95- inch TFT LCD- scherm en unieke diagnosesoftware biedt het volledige ECU-diagnose- en testmodi, waaronder voornamelijk: CANBUS, ISO9141, KWP2000 en J1850, enz. Hiermee kunnen technici complexe problemen nauwkeurig diagnosticeren.

De MT V6 is een diagnosetool voor één merk. Als uw apparaat niet is ingesteld op een specifiek merk, verschijnt het volgende bericht. Druk op [F1] , [F2], [F3] om het gewenste merk te bevestigen.

LET OP: Het vergrendelde merk kan na dit proces NIET meer worden gewijzigd.



MT V6 Plus is een motorfietsdiagnostisch gereedschap voor de volgende 12 voertuigmodellen: voor BMW, voor KTM, voor DUCATI, voor BENELLI, voor PIAGGIO, voor APRILIA, voor VESPA, voor MOTO GUZZI, voor TRIUMPH, voor PEUGEOT, voor HARLEY, voor YAMAHA, voor KAWASAKI, voor HONDA, voor SUZUKI, voor KYMCO, voor HARTFORD, voor PGO, voor SYM, voor AEON en voor ADIVA.

5 Bediening

Welkom bij de iCarsoft- diagnostool. Houd rekening met de volgende principes voordat u deze gebruikt:

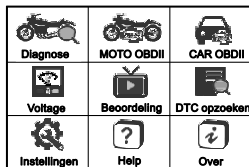
- Controleer bij het openen van de verpakking de productielijst, zoals het diagnostool en de bijbehorende accessoires, lees de gebruikershandleiding en sluit de OBDII-kabel aan op het diagnostool door de schroeven vast te draaien.
- Sluit het diagnoseapparaat aan op het voertuig en draai vervolgens de contactschakelaar naar de stand "AAN".
- Taal, maateenheden en andere opstartparameters configureren.
- Vermijd gebruik in natte omstandigheden of zonder training. Waterbestendigheid is niet gegarandeerd. Vermijd contact met vloeistoffen. Reinig alleen met een droge doek.
- Wanneer het diagnoseapparaat via USB van stroom wordt voorzien, kan de voertuigdiagnosefunctie niet worden uitgevoerd. U kunt echter nog wel navigeren in het menu en de taal, eenheden en andere parameters configureren.

Waarschuwing:

Voertuigen van verschillende fabrikanten kunnen verschillende diagnosemenu's hebben. Volg de instructies op het scherm voor meer informatie. Voor sommige functies is begeleiding door een professionele technicus vereist.

5.1 Diagnostiek

Deze functie is speciaal ontworpen voor het diagnosticeren van elektronische besturingssystemen van afzonderlijke voertuigmodellen waarop het diagnoseapparaat al is aangesloten. De diagnostische applicatie koppelt gegevens aan het elektronische besturingssysteem van het testvoertuig, dat wordt gebruikt voor voertuigdiagnostiek. De applicatie voert functionele tests uit om voertuigdiagnostische informatie te verkrijgen, zoals fout- en



gebeurteniscodes, evenals realtime gegevens voor verschillende voertuigbesturingssystemen, zoals de motor. en ABS.

5.1.1 Voertuigidentificatie

Wanneer het apparaat is aangesloten op het voertuig, zijn er twee Manieren om toegang te krijgen tot het diagnosesysteem:

1. Automatische identificatie of VIN-identificatie
2. Voertuigselectie

BMW 1 / 2	
VIN-identificatie	
Voertuig selecteren	

Opmerking: "Auto identificeren of "VIN- identificatie " wordt weergegeven op de interface, afhankelijk van het voertuigtype.

5.1.1.1 Auto identificeren

Door het uitlezen van voertuigspecifieke informatie (waaronder VIN-identificatie) kan snel een voertuigidentificatie worden uitgevoerd.

5.1.1.2 VIN - Identificatie

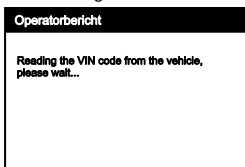
Met de functie " VIN- identificatie " kan het motormodel automatisch worden geanalyseerd, waardoor de gebruiker geen omslachtige handmatige invoer meer hoeft te doen.

Het diagnosesysteem beschikt over de nieuwste automatische identificatiefunctie op basis van het chassisnummer (VIN). Het slaat alle elektronische regeleenheden met diagnosefunctie vanaf het begin in het voertuig op en voert de diagnose uit op het geselecteerde systeem. Automatische VIN-herkenning. Voor sommige voertuigen die de automatische VIN-scanfunctie niet ondersteunen, biedt de diagnosetool de mogelijkheid om het VIN handmatig in te voeren. VIN-herkenning Als het VIN-nummer niet wordt herkend, moet u het handmatig invoeren.

● Automatische VIN-identificatie

Hoe u automatische VIN-identificatie uitvoert

1. taakmenu van het apparaat. Het voertuigmenu verschijnt.
2. Klik op de knop Voertuigfabrikant om naar het volgende menuniveau te gaan.
3. Selecteer VIN- identificatie. Zodra het testvoertuig succesvol is geïdentificeerd, verschijnt de voertuigidentificatie op het scherm. Dan Tik op OK om de diagnose in te voeren.



Voertuiginfo 1 / 6	
Merk	BMW
VIN	WB10E410XM8E1****
Type	S
Model	S 1000 XR
Chassis	K89
[F3]-REC [F1]-OK	

● Handmatige VIN-invoer

Hoe u handmatig een VIN invoert

1. Voltooi de eerste twee stappen van automatische VIN-identificatie.
2. Als de automatische VIN-koppeling niet lukt of het VIN- nummer niet overeenkomt, verschijnt er een VIN-invoerveld. Voer het VIN-nummer handmatig in.

Operator bericht

VIN code ingeven aub (17 karakters):

3A23C4H3132

1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
K	L	M	N	O	P	Q	R		
S	T	U	V	W	X	Y	Z	Lezen	

[F2]-ESC [F1]-OK

5.1.1.3 Voertuigselectie

Als het voertuig niet automatisch kan worden opgehaald via de ECU van het voertuig of als het specifieke VIN-nummer onbekend is, kunt u het voertuig handmatig selecteren. In sommige gevallen biedt het systeem ook de mogelijkheid om het voertuig te selecteren als de gebruiker kiest voor voertuigselectie in plaats van VIN-scannen. De gebruiker kan vervolgens het voertuigmodel, modeljaar, enz. selecteren op basis van het model.

Hoe selecteert u een voertuig:

1. van het apparaat. Het menu van het voertuig wordt weergegeven.
2. Selecteer het merk van het testvoertuig.
3. Selecteer de optie Voertuigselectie en volg de instructies op het scherm om een reeks selecties te maken en het juiste voertuigmodel, modeljaar, enz. te selecteren.
4. Volg de instructies op het scherm om stap voor stap te selecteren en direct naar de systeemlijst te gaan.

Systemlijst	1 / 9
ENG	
ABS	
TPMS	
Meter	
Alarm	
CIP - Special Functions	

5.1.2 Diagnostisch proces

De opties van het hoofdmenu kunnen per voertuig enigszins verschillen, maar omvatten doorgaans de volgende opties: **Module informatie, Foutcodes uitlezen, Geheugen fouten wissen, Bekijk Data, Activering Test, Dienst.**

Let op: de lijst met functies varieert per model en is van toepassing op de daadwerkelijke producten.

➤ Om diagnostische functies uit te voeren:

1. het pictogram 'Diagnostiek'.
2. Selecteer voertuigfabrikant. En selecteer de versie.
3. Selecteer de voertuigselectie en selecteer het voertuigmodel, modeljaar, enz. volgens de instructies op het scherm.
4. Selecteer de systeemlijst, selecteer een willekeurige systeemlijst via de menunavigatie en roep de functielijst op.
5. functie uit de functielijst.

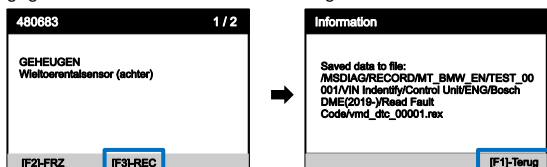
● **Module informatie** --- Lees de volledige informatie over de elektronische systeemmodule, zoals VIN,

Functielijst	1 / 6
Module informatie	
Foutcodes uitlezen	
Geheugen fouten wissen	
Bekijk Data	
Activering Test	
Dienst	

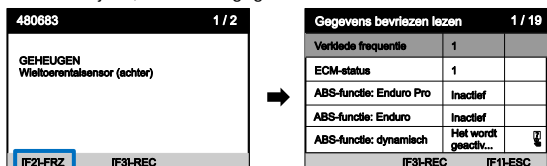
Module informatie	1 / 9
Coderingsindex	3
Indexcodering van reserveonderdelen	dk
Assemblagenr	8542320
Typegoedkeuringnr	8530553
Chassienr	WB10E410X M6E1****
[F3]-REC	[F1]-ESC

onderdeelnummer, versie, leverancier en ECU-productiedatum. U kunt **deze gegevens ook opslaan door op [F3] te drukken.**

- **Foutcodes uitlezen** --- Deze functie leest en toont de foutcodes die uit het voertuigbesturingssysteem zijn opgehaald. Het leest de foutcodes van alle elektronische systeemmodules en geeft de foutstatus en de beschrijving van de code weer. De interface voor het lezen van foutcodes varieert afhankelijk van het testvoertuig. Sommige voertuigen kunnen ook bevroren gegevens lezen.
- a) Nadat u op de knop **[F3]** hebt gedrukt, wordt het opslagpad van de opgenomen gegevens op het scherm weergegeven en kunt u de opgenomen foutcode-informatie op de computer uitlezen. zoals weergegeven in de onderstaande afbeelding.



- b) Druk op de **[F2]** -knop om de informatie over het bevroren frame van de foutcode te bekijken, zoals weergegeven in de onderstaande afbeelding.



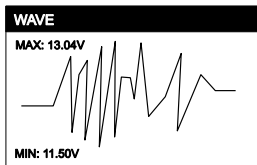
- **Geheugen fouten wissen** --- Nadat u de foutcode van het voertuig hebt uitgelezen en de reparatie hebt voltooid, kunt u met deze functie de oorspronkelijke foutcode wissen. Voordat u de foutcode wist, dient u ervoor te zorgen dat de motor van het voertuig is uitgeschakeld en de contactsleutel in de aan-stand (run) staat. Hiermee worden alle foutcodes van de elektronische systeemmodule en diagnostische informatie over stilstaande beelden gewist. Nadat u deze bewerking hebt uitgevoerd, roept u de **functie [Foutcode lezen] opnieuw aan** om de foutcodes op te halen en te bevestigen of het verwijderen is gelukt.
- **Bekijk Data** --- Als u deze functie selecteert, wordt een lijst met gegevens van de geselecteerde module op het scherm weergegeven. De beschikbare opties variëren afhankelijk van de regelmodule van het voertuig. Parameters worden weergegeven in de volgorde waarin ze door de elektronische regelmodule worden verzonden, waardoor er verschillen tussen voertuigen kunnen optreden. Lees de volledige livegegevens van de

Bekijk Data	
[]	Voedingsspanning van componentgroep 1
[]	Elementgroep 1 voedingsstroom
[]	Voedingsspanning van componentgroep 2
[]	Elementgroep 2 voedingsstroom
[]	Voedingsspanning van componentgroep 3
[F2]-ALL	[F1]-DONE

elektronische systeemmodule af als tekstwaarde of golfvorm. U kunt deze gegevens ook opslaan met **[F3]**.

[W] in de rechterbovenhoek van de gegevensstroom wordt weergegeven, **selecteert u [F1]** om de golfvorm weer te geven, zoals weergegeven in de volgende afbeelding:

Bekijk Data	W 1/28
Voedingsspanning van componentgroep 1	12.34 V
Elementgroep 1 voedingsstroom	0.03 A
Voedingsspanning van componentgroep 2	0.94 V
Elementgroep 2 voedingsstroom	0 A
Voedingsspanning van componentgroep 3	12.34 V
[F3]-REC	[F1]-WAVE



- **Activering Test** --- De "Test" -functie geeft toegang tot voertuigspecifieke subsysteemtests en voert componenttests uit. De beschikbare testfuncties variëren afhankelijk van de fabrikant, het bouwjaar en het model. Alleen de beschikbare testopties worden in het menu weergegeven.

Tijdens de actuatie-test stuurt de tester het actuatorcommando naar de ECU. Deze test kan de werking van de actuator bewaken door de ECU-gegevens van de motor te lezen. Door bijvoorbeeld herhaaldelijk de twee bedrijfsstanden van het magneetventiel, het relais en de schakelaar te schakelen, kan de tester vaststellen of het systeem of de componenten normaal functioneren.

- fans

De koelventilator wordt geactiveerd door de brandstofinjectieregeleenheid wanneer de motortemperatuur hoger is dan 105 °C/221 °F en gedeactiveerd wanneer de temperatuur ongeveer 95 °C/203 °F bereikt. Met het ventilatortestelement kunt u de ventilatorsnelheid regelen en controleren of de ventilator normaal functioneert.

Activering Test	8 / 9
Injector 2	
Ventilatoren	
Krukasensensor	

Operatorbericht
De ventilator wordt geactiveerd door het injectiecontrolemodule wanneer de motortemperatuur (ENG) 105 °C / 221 °F overschrijdt en gedeactiveerd wanneer de temperatuur ongeveer 95 °C / 203 °F bereikt.
[F2]-Annuleren
[F1]-OK

Operatorbericht
Commando voltooid, bewerking voltooid!
[F1]-OK

- Brandstofpomp

De brandstofpomp is in de brandstoftank gemonteerd en wordt aangestuurd door de brandstofinspuitregeleenheid. De benodigde hoeveelheid brandstof wordt berekend op basis van het rijgedrag van de bestuurder en de motorconditie. De brandstofpomp wordt vervolgens geactiveerd om brandstof te leveren. Deze actietest kan de brandstofpomp actief activeren en op basis van het motorgeluid beoordelen of het onderdeel naar behoren functioneert.

- ABS-pomp

De ABS-pomp is het belangrijkste onderdeel van het antiblokkeersysteem. Deze zorgt ervoor dat de wielen niet blokkeren door de remmen tijdens een noodstop, wat kan leiden tot ernstige ongelukken zoals slippen en kantelen.

Deze actietest kan de ABS-pomp actief activeren om te bepalen of het onderdeel naar behoren functioneert.

➤ Zelftest

Het instrument beschikt over diverse statusindicatoren voor het voertuig, mechanische wijzers en andere componenten. Zodra de sleutel in het contact wordt gedraaid, voert het voertuig een zelftestprogramma uit om de voertuig- en rijveiligheid te waarborgen. Deze actietest kan het zelftestprogramma actief activeren. Tijdens het programma wisselen de indicatoren op het instrumentenpaneel tussen nul en volledige schaal. Daarnaast worden alle indicatorlampjes en lcd-componenten geactiveerd. We kunnen het hele proces observeren en controleren op componentstoringen.

- **Dienst** --- Servicefuncties moeten punt voor punt worden geïntroduceerd, zie hoofdstuk 5.1.3 voor details.

5.1.3 Dienst

De professionele multi-systeem diagnosetools voor motorfietsen van iCarsoft bieden oliereset, elektronisch gaspedaal, ABS-ontluchting, elektronische vering, toerentalbegrenzer en andere servicefuncties voor de meeste moderne voertuigen. De beschikbaarheid van servicefuncties is afhankelijk van het merk, bouwjaar en model van het specifieke voertuig.

De servicefunctie maakt snel verbinding met het voertuigstelsel en biedt diverse speciale functies. Een typische onderhoudsinterface bevat een reeks menugestuurde uitvoeringsopdrachten. Selecteer de juiste optie volgens de instructies op het scherm, voer de juiste waarden of gegevens in en voer de vereiste stappen uit. Zodra deze stappen zijn voltooid, begeleidt het systeem de gebruiker door verschillende onderhouds- en reparatieprocedures voor het voertuig.

5.1.3.1 Olie - Reset

Het olieverseringsproces kan per voertuig verschillen. Normaal gesproken is een olieversering nodig wanneer het olielampje gaat branden en het aanbevolen service-interval is bereikt. Met de olie-resetfunctie kunt u het service-interval en de kilometerstand resetten en het lampje uitschakelen wanneer een olieversering nodig is. (Bijvoorbeeld: BMW).

➤ De SERVICE-gegevens lezen en instellen:

1. Selecteer in de lijst met servicefuncties de optie 'Servicegegevens lezen en instellen'. Zet het contact van het voertuig aan.
2. Wanneer het olieverseringslampje gaat branden, betekent dit dat de olie ververs moet worden. Na de olieversering moet het olieverseringslampje worden uitgezet. Met deze procedure kunt u de huidige onderhoudsdatum bekijken, de datum van de laatste onderhoudsbeurt instellen en de datum van de volgende

Dienst
1 / 2

De SERVICE-gegevens lezen en instellen

Onderhoudsinterval voor gedeeltelijke kilometerstand aflezen en instellen

Operatorbericht

De huidige datum van het voertuig is: 6.9.2023. Komt deze datum overeen met de datum van vandaag?
Als de huidige datum correct is, drukt u op OK, ANNULEREN om de huidige datum opnieuw in te stellen

[F2]-Annuleren
[F1]-OK

onderhoudsbeurt instellen.

- Volgens de instructies op het scherm is de huidige datum 6-9-2023 en hebben we de datum van het laatste onderhoud gereset.
- Nadat u de instellingen hebt voltooid, wordt u gevraagd de volgende onderhoudsdatum in te voeren.

Operatorbericht

Is na onderhoud de volgende onderhoudsdatum vastgesteld?

[F2]-Annuleren [F1]-OK

Operator bericht

Voer de juiste datum in voor de volgende SERVICE:
Voorbeeld:
Invoer:29022009, Toon:29.02.2009

01042024

0	1	2	3
4	5	6	7
8	9	.	-

[F2]-Annuleren [F1]-OK

- Zodra de instelling voltooid is, zet u het contact uit en weer aan. Hiermee is het programmeerproces voltooid.

Operatorbericht

De datum van de volgende SERVICE is correct ingevoerd

[F1]-OK

➤ Onderhoudsinterval voor gedeeltelijke kilometerstand aflezen en instellen:

- De servicefunctie geeft de optie "Service-interval voor deelkilometers uitlezen en instellen" weer. Schakel het contact van het voertuig in.
- Lees het huidige onderhoudsinterval af en stel het volgende onderhoudsinterval in. Volg de instructies op het scherm.

Dienst 2 / 2

De SERVICE-gegevens lezen en instellen

Onderhoudsinterval voor gedeeltelijke kilometerstand aflezen en instellen

Operatorbericht

De huidige gedeeltelijke SERVICE-kilometerstand is [Km] : 9000
De gedeeltelijke SERVICE-kilometers instellen op basis van de initiële waarde?

[F2]-Annuleren [F1]-OK

Operatorbericht

Moet de gedeeltelijke kilometerstand worden ingesteld op de gebruikelijke beginwaarde van 10.000 km of 6.000 mijl?
Druk op OK om 10.000 kilometer in te stellen, op Annuleren om de kilometerstand handmatig in te stellen

[F2]-Annuleren [F1]-OK

- Nadat de aanpassing is voltooid, moet u het contact uitzetten en vervolgens weer aanzetten om er zeker van te zijn dat de aanpassing wordt doorgevoerd.
- Als u de kilometerstand handmatig moet instellen, drukt u op [Annuleren] op de volgende pagina om de kilometerstand handmatig in te voeren.

Operatorbericht

De volgende SERVICE verloopt over [Km]: 10000.

[F1]-OK

Operator bericht

Gebruik het toetsenbord om de gedeeltelijke kilometerstand in te voeren volgens het onderhoudsplan, tussen 500 en 10.000 km. Let op: u moet de nieuwe...

5000

0	1	2	3
4	5	6	7
8	9	.	-

[F2]-Annuleren [F1]-OK

Operatorbericht

De volgende SERVICE verloopt over [Km]: 5000

[F1]-OK

- Nadat de instelling is voltooid, moet u het contact uitschakelen en vervolgens weer inschakelen totdat het programma is voltooid. Zo bent u er zeker van dat de instelling van kracht wordt.

5.1.3.2 Elektronische gashendel

Elektronische gasklepregeling (ETC) :
 Reset de gasklepaanpassingswaarden bij het reinigen of vervangen van het gasklep huis (bijv. BMW). Tegelijkertijd moeten de gasklepaanpassingswaarden opnieuw worden ingesteld. Start vervolgens de motor en laat de gasklep- en gasgriepposities automatisch leren om de optimale waarden te herstellen.

➤ Reset van de aanpassingswaarden van de gasklep:

- " Reset Throttle Adaptation Values " in de lijst met servicefuncties. Draai het contactslot naar "Aan".
- Volg de instructies op het scherm stap voor stap. Gedurende deze tijd moet u mogelijk het contact uitzetten, weer aanzetten, enz.
- Om de adaptieve gasklepwaarde opnieuw te leren, schakelt u ENG in en laat u het voertuig stationair draaien totdat de ventilatieopeningen opengaan. Druk op [OK] nadat de aanpassing is voltooid.

➤ Reset van de aanpassingswaarden van het gaspedaal:

- " Reset Throttle Adaptation Values " in de lijst met servicefuncties. Draai het contactslot naar "Aan".
- Volg de stapsgewijze instructies op het scherm. Zet het contact uit en weer aan, enzovoort. Draai het gaspedaal helemaal open en wacht. Laat het gaspedaal volledig los en wacht tot het proces voltooid is.

Dienst	4 / 6
Reset van de mengelaanpassingswaarden	
Reset van de aanpassingswaarden van de elektronische tractiecontrole	
Reset van de aanpassingswaarden van het gaspedaal	
Reset van de aanpassingswaarden van de gasklep	
Reset van de aanpassingswaarden van de versnellingspoelie	
Reset van alle aanpassingswaarden	

Operatorbericht
Om de aanpassingswaarde opnieuw te leren, schakelt u de ENG in en laat u deze stationair draaien totdat de ventilatieopening wordt ingeschakeld. Aanpassing voltooid. Druk op OK.
[F1]-OK

NL

Dienst	3 / 6
Reset van de mengelaanpassingswaarden	
Reset van de aanpassingswaarden van de elektronische tractiecontrole	
Reset van de aanpassingswaarden van het gaspedaal	
Reset van de aanpassingswaarden van de gasklep	
Reset van de aanpassingswaarden van de versnellingspoelie	
Reset van alle aanpassingswaarden	

Operatorbericht
Draai de gashendel naar de maximale stand...

Operatorbericht	1 / 2
Los de gashaak volledig los...	
Druk ANNULEREN om te verlaten	
[F1]-Annuleren	

- Zet het contact uit en weer aan. Het programma wordt geactiveerd.

5.1.3.3 ABS -ontluchting

Als er lucht in het ABS zit of als de ABS-computer / ABS-pomp / hoofdcilinder / remcilinder / remleiding / remvloeistof is vervangen, moet de

ABS-ontluchtingsfunctie worden uitgevoerd om het remsysteem te ontluchten en de ABS-remgevoeligheid te herstellen (neem BMW als voorbeeld).

➤ Ontluchting ABS – modulator:

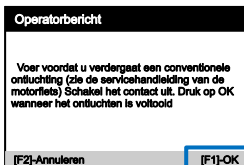
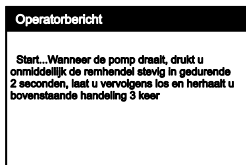
1. "ABS-modulator ontluchten" in de lijst met servicefuncties. Dit is niet nodig bij het vervangen van de remvloeistof of de drukregelaar. Het is aan te raden als er remvloeistof uit het systeem lekt, in het remcircuit of direct bij de drukregelaar.



2. Bevestig dit proces met "OK", zet het contact van het voertuig aan en controleer op fouten.
3. Het remsysteem moet volledig aangesloten en klaar voor gebruik zijn. Raadpleeg de servicehandleiding van uw motorfiets voordat u routinematig ontlucht.

NL

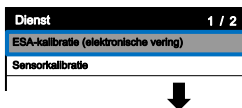
4. Zet het contact aan en selecteer "Voorkant".
5. Lees de berichten op het scherm aandachtig en volg de instructies bij het uitvoeren van de juiste handelingen.
6. Druk na het starten, terwijl de pomp draait, direct twee seconden lang de remhendel stevig in, laat deze vervolgens los en herhaal bovenstaande procedure drie keer. Zet het contact uit en druk op OK nadat het ontluchten is voltooid.



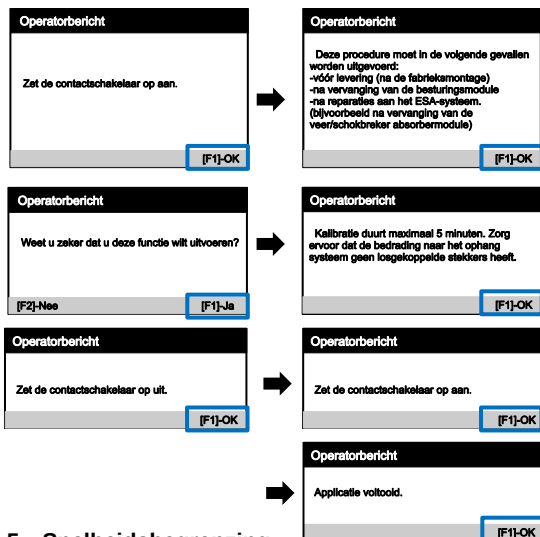
7. Zet het contact opnieuw aan en druk op [OK] om het proces te voltooien.

5.1.3.4 Elektronische vering

Elektronische vering: Deze veringkalibratiefunctie moet in de volgende gevallen worden uitgevoerd: vóór levering (na fabrieksmontage) , na vervanging van de regelmodule of na reparaties aan het ESA-systeem (bijvoorbeeld na vervanging van de veer-/schokdempermodule). (Neem BMW als voorbeeld).



➤ ESA-kalibratie (elektronische vering):

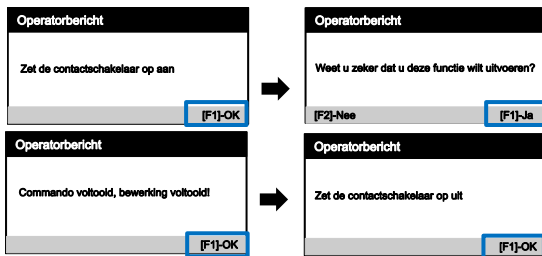


NL

5.1.3.5 Snelheidsbegrenzing

Nieuwe motorfietsen hebben een inrijperiode waarin de verschillende componenten zich op elkaar aanpassen om optimale rijomstandigheden te bereiken. Tijdens deze inrijperiode wordt vaak een toerentalbegrenzer ingesteld om de motor te beschermen. Na de inrijperiode kan deze worden verwijderd om optimaal te kunnen rijden. Hiervoor worden de twee functies "Toerentalbegrenzer voor de inrijperiode activeren/deactiveren" gebruikt. (Bijvoorbeeld: BMW) (bijvoorbeeld).

➤ Pas de motortoerentalbegrenzing toe voor de inloop:



➤ Verwijder de motortoerentalbegrenzing die is ingesteld voor de inloop:

Dienst 2 / 2 Pas de motortoerentalbegrenzing toe voor de inloop Verwijder de motortoerentalbegrenzing die is ingesteld voor de inloop	➡	Operatorbericht Zet de contactschakelaar op aan. [F1]-OK
Operatorbericht Weet u zeker dat u deze functie wilt uitvoeren? [F2]-Nee [F1]-Ja	➡	Operatorbericht Let op: Voordat u de begrensvanwijderd, moet u ervoor zorgen dat u volledig ingesloten bent (1000 km); anders is ons bedrijf niet verantwoordelijk voor eventuele schade aan het voertuig. [F1]-OK
Operatorbericht Commando voltooid, bewerking voltooid! [F1]-OK	➡	Operatorbericht Zet de contactschakelaar op uit. [F1]-OK

5.2 OBDII

NL

Gebruik de cursortoets om het MOTO OBDII/Car OBDII-pictogram op het hoofdscherm te selecteren en druk op Enter. Druk op Enter in het overzichtsscherm van de monitor om het diagnosemenu te openen. Het ondersteunt alle 10 OBDII-modi, waaronder het lezen van actuele foutcodes, het lezen van openstaande foutcodes, het lezen van permanente foutcodes, het wissen van foutcodes, het lezen van live data, het lezen van stilstaande beelden, het lezen van voertuiginformatie, het lezen van de IM-gereedheid, het lezen van zuurstofsensorgegevens, het lezen van boordmonitoregevens en het activeren van de lektest van het verdampingssysteem.

Monitoren overzicht 1/7		Diagnose Menu 1/10	
MIL Status	OFF	Foutcodes lezen	
Codes aanwezig	0	Foutcodes wissen	
Monitor afgerond	5	I/M Readiness	
Monitor niet afgerond	2	Live Gegevens	
Monitor niet ondersteunt	0	Vrijsel Frame	
Uitvoeringstype	Spark	Voertuiginformatie	
Protocol type	CAN		
[F1]-ESC			

5.3 Batterijspanningstest

De pagina Accuspanning geeft de spanning van de Data Link Connector (DLC) weer, die ongeveer overeenkomt met de status van de accu van het voertuig. De spanning kan met name worden bewaakt tijdens het starten van de motor.

Battery (DLC) ? ↗		Grafiek 12.58V	
Battery (DLC) Voltage	0.07		
Min voor deze test	0.00		
Max voor deze test	0.22		
[F1]-Terug [F2]-Golf			

5.4 Beoordeling

Gebruik de cursortoets om het pictogram 'Beoordelen' op het hoofdscherm te selecteren en druk op Enter om de gegevens te bekijken. De opgeslagen gegevens kunnen ook via een datakabel naar een pc worden geüpload en daar een rapportdocument worden gegenereerd.

5.5 DTC- zoekopdracht

Gebruik de cursortoetsen om het pictogram "DTC zoeken" op het hoofdscherm te selecteren en druk op Enter. Gebruik de pijltjestoetsen links/rechts om de markering te verplaatsen. Gebruik de pijltjestoetsen omhoog/omlaag om de waarde te wijzigen en druk op Enter om de DTC-definitie te bekijken.

OBD Code opzoeken	
P 0 0 0 0	
▲	Links
▼	Rechts
▲▼	Verander digit
◀	Bevestigen
◀	Terug

5.6 Instellen

● Taal

Systeeminstellingen 1/6	
Taal	
Meeteenheid	
Pieptoon	
LOG	
Data verwijderen	
Fabrieksinstellingen reset	



Taal 2/6	
☐	English
☐	Deutsch
☒	Nederlands
☐	Française
☐	Español

NL

- **Meeteenheid:** Selecteer metrisch of imperiaal.
- **Zoemer:** Hiermee schakelt u de zoemer in of uit.
- **LOG:** Wanneer AAN is geselecteerd, is de logfunctie ingeschakeld. De RECORD-functie is uitgeschakeld. De logfunctie wordt uitgeschakeld na een herstart. De logfunctie wordt gebruikt om gegevens terug te sturen naar de fabrikant. Het logbestand wordt opgeslagen in het pad MSDIAG/LOG/ op de geheugenkaart.
- **Gegevens verwijderen:** U kunt de opgeslagen logs of de opgeslagen records verwijderen.
- **Fabrieksinstellingen herstellen:** In Tool Setup , Gebruik de D -toets om "Fabrieksgegevens herstellen" te selecteren en druk op ENTER. waar je kunt een briefje krijgen Met deze bewerking worden alle gebruikersgegevens opnieuw ingesteld. Wilt u doorgaan ? U kunt 'Ja' of 'Nee' selecteren.

5.7 Hulp

Gebruik de cursortoets om het Help-pictogram op het hoofdscherm te selecteren en druk op ENTER. De Help-informatie biedt nuttige informatie over OBD II en motorfietsen.

Hulp 1 / 2	
OBDII/EOBD	
Motorfiets	



OBDII/EOBD 1 / 3	
Wat is OBD?	
OBDII Modes	
Voertuig dekking	

Voor helpinformatie over motoren drukt u op Enter om deze weer te geven.

Hulp	2 / 2
OBDII/EOBD	
Motorfiets	



Motorfiets	1 / 7
Belangrijkste systeem motorfiets	
Soorten motorfietsen	
Verplaatsing	
Cilinderinhoud	
Motorfietsaccu's	
Onderhoud van motorfietsen	

5.8 Over

Gebruik de cursortoets op het hoofdscherm om het pictogram 'Info' te selecteren en druk op Enter. De pagina 'Tool Information' toont informatie over de softwareversie, hardwareversie, serienummer en meer.

Systeeminformatie	1 / 43
Serienummer	MT8001888****
UID	2C0D0
Firmware Bestand	V23.129
Gesloten Merk:	
MT_KTM	V30.10
[F1]-ESC	

6 Garantie

➤ Beperkte garantie van één jaar

iCarsoft garandeert dat dit product vrij is van materiaal- en fabricagefouten gedurende één jaar vanaf de oorspronkelijke aankoopdatum, onder de volgende voorwaarden:

1. **Dekking:** iCarsoft repareert of vervangt het diagnoseapparaat gratis (op vertoon van aankoopbewijs).
2. **Uitsluitingen:** De garantie dekt geen schade die is veroorzaakt door verkeerd gebruik, ongelukken, overstromingen, blikseminslag of ongeautoriseerde reparaties.
3. **Beperking van aansprakelijkheid:** iCarsoft is niet aansprakelijk voor incidentele of gevolgschade. In sommige rechtsgebieden kunnen de garantiebeperkingen beperkt zijn.

➤ Serviceprocedures

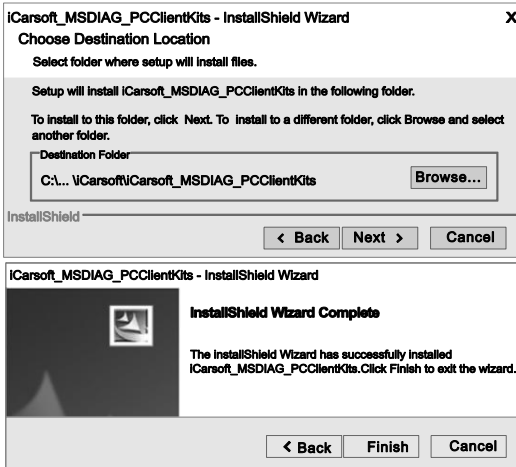
Heeft u vragen? Neem dan contact op met uw lokale dealer of bezoek onze website: www.icarsoft.com. Als het diagnoseapparaat ter reparatie moet worden geretourneerd, neem dan contact op met uw lokale dealer voor meer informatie.

7 Software-update en gegevens afdrukken

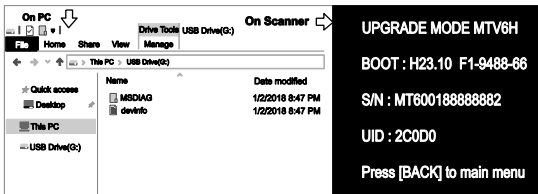
Sluit uw computer aan op het internet en sluit de scanner via een datakabel of, indien nodig, via een kaartlezer aan op de computer.

➤ Updateprocedure (Windows-pc)

1. Bezoek de website van iCarsoft op <http://www.icarsoft.com>. Zoek in de kolom 'Ondersteuning en updates' naar de software-update voor " iCarsoft V1.0&V2.0&V3.0-producten" en download het installatiepakket voor uw model. De oorspronkelijke naam van het installatiepakket is iCarsoft_MSdiag_PCCClientKits.exe.
2. **Start het installatieprogramma:** open het gedownloade pakket en klik **herhaaldelijk op [Volgende]**, om de installatie te voltooien.

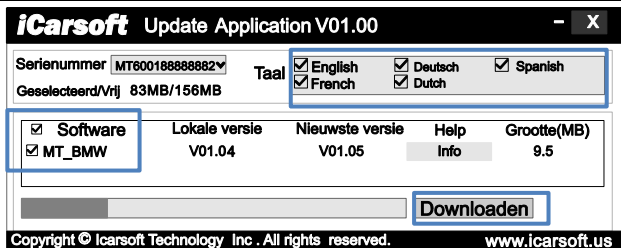


3. **Hardware aansluiten:** Sluit de scanner aan op uw pc via een USB-kabel of gebruik een TF-kaartlezer voor updates. De pc herkent automatischwisselbare opslagapparaten.



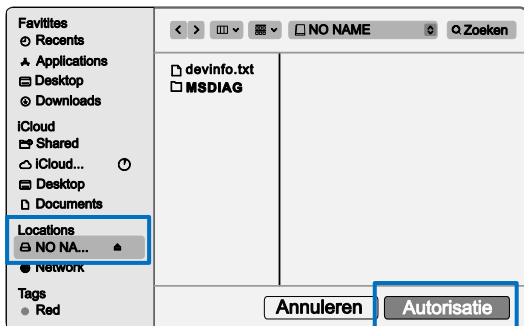
4. Voer de toepassing iCarsoft_MSDIAG_PCClients uit op uw pc en voer uw serienummer in (het serienummer staat op de achterkant van het product). Wanneer het updateproces is voltooid, wordt het bericht 'Update succesvol' weergegeven.





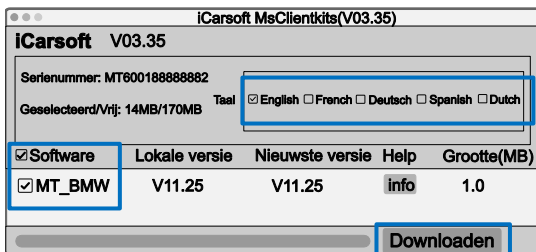
➤ Updateprocedure (MacOS)

1. **Installeer de app:** Zoek en download “iCarsoftMsClientKits” uit de App Store.
2. **Start het installatieprogramma:** open het gedownloade pakket en klik herhaaldelijk op [Volgende]. om de installatie te voltooien.
3. **Hardware aansluiten:** Sluit de scanner via USB aan op uw pc. U kunt ook een TF- kaartlezer gebruiken voor updates. Het systeem herkent het apparaat automatisch als een verwijderbaar opslagapparaat.
4. **Voer de applicatie uit:** Open iCarsoftMsClientKits. Klik op [Opslagapparaat selecteren]. Selecteer de aangesloten externe opslag/ microSD- kaart, verleen machtigingen en klik op [OK] om door te gaan.
5. Selecteer het USB-station. Deze bevindt zich meestal in het gedeelte ‘Opslaglocaties’.



6. Nadat u op [Autorisatie] hebt geklikt, detecteert de applicatie automatisch het serienummer van de scanner of TF-kaart.

7. Klik op **[Upgrade]** om door te gaan naar de volgende stap, activeer de vereiste talen en softwarepakketten en klik vervolgens op **[Downloaden]**.



8. Na de update voltooid, Klik op **[OK]** , sluit het dialoogvenster, verwijder de verwisselbare schijf veilig uit uw systeem en verwijder ten slotte de TF-kaart of scanner.

** Vermijd abrupte ontkoppelingen, aangezien dit kan leiden tot beschadiging van bestanden of gegevensverlies en de toekomstige functionaliteit kan beïnvloeden.*

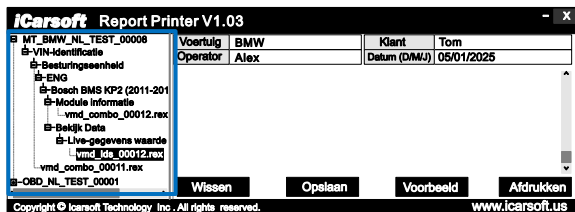
➤ Gegevensafdrukproces

De opgeslagen gegevens (zoals module-informatie, realtimegegevens, foutgegevens, freeze frame en voertuiginformatie) worden opgeslagen als

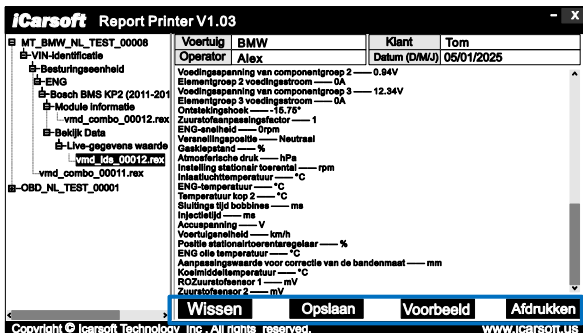
*.rex-bestanden op de TF-geheugenkaart. Deze kunnen worden gebruikt om diagnostische rapporten te genereren via de app "

iCarsoft_MSDIAG_PCClientsKits " (Windows-pc) of " iCarsoftMsClientKits " (MacOS) (dezelfde app als de software-upgrade).





Klik op de bestandsnaam in de linkerkolom om de bestandsgegevens aan het bewerkingsveld toe te voegen.



[Wissen] Om alle gegevens in het bewerkingsgebied te verwijderen.

[Opslaan] Om alle gegevens in het bewerkingsgebied op te slaan als een tekstbestand.

[Voorbeeld] Voor printervoorbeeld.

[Afdrukken] Drukt alle gegevens in het bewerkingsgebied af.

FCC-vereiste

Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-regels. De werking is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken, en (2) Dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking kan veroorzaken.

iCarsoft Technology Inc.
www.icarsoft.com
All Rights Reserved

